

Nostalgie 2007

Přehled zvláštních vlaků

List der Sonderzüge

List of special trains



Katalog vozidel + seznam muzeí

Info: 840 112 113, www.cd.cz



Vážení příznivci železnice,

dostává se Vám do rukou publikace, jejímž prvotním záměrem je připomenout trochu méně viditelnou tvář naší železnice. Ta je dnes obecně vnímána především jako dopravní prostředek, zajišťující hromadnou přepravu osob a nákladů. Je to onen svět vlaků těch nejrozličnějších kategorií a jejich cestujících, stejně jako široká plejáda vagonů nákladních, přepravujících zboží všeho druhu.

Existuje ovšem i jiná železnice. Železnice, připomínající svoji dlouholetou tradici společenského fenoménu první kategorie. Protože od doby prvních vlaků koněspřežných drah přes éru dýmajících parostrojů až po čas elektrických supervlaků je železniční doprava pevnou součástí historie této země. Země, která příkladně dala světu první kontinentální evropskou mezistátní železnici či osobu Františka Křížíka, dodnes uznávaného propagátora elektrické vozby.

A právě na tuto historii železnic bychom Vás rádi na následujících stránkách upozornili. Nejenom na železniční muzea a jejich bohaté sbírky, ale i na možnosti výletů do lokalit, které jsou nějak s drážními dějinami spjaty. Prostě na místa, kde na Vás dýchne železniční nostalgie. Kde se třeba rádi v rámci rodinného výletu svezete drncajícím vláčkem, pamatujícím časy dávno vzdálené a nasajete atmosféru železnice již neexistující. Ale takové, ke které vždy stojí za to se vracet.

Vaše České dráhy, a. s.

Dear Railway Friends,

You are holding the bulletin in your hands, the primary intention of which was to remember a bit less visible face of our railway. The railway is today generally considered as a transport means ensuring mass passenger services and freight traffic. It is the world of trains of various categories and their passengers as well as a wide range of freight wagons carrying goods of all kinds.

However, another railway exists too. The railway reminding its long-time tradition of a social phenomenon of the first category, as railway transport has been a fixed part of the history of this country since the time of the first horse-railway trains through the period of puffing steam engines up to the era of electric super trains. Our country gave the world the first continental European international railway or František Křížík, still reputable propagator of an electric traction.

It is the history of the railway we would like to draw your attention to on the following pages. Not only to the railway museums and their rich collections, but also to possible trips to the localities that are connected with a railway history in a way. Briefly, to the places with spirit of railway nostalgia, where you will take with pleasure, within the frame of a family trip, a clattering train remembering old times and will absorb an atmosphere of the railway that does not exist any more, nevertheless, such a railway that is always worth to returning to.

Czech Railways, joint stock company

Vydáno pro prezentační účely Českých drah, a. s.

NEPRODEJNÉ

Tisk a distribuce: vydavatelství GRAND PRINC, spol. s r. o.

Publikaci sestavil: Ing. Karel Víttek

Odborná spolupráce: Ing. Tomáš Čech, Ing. Karel Beneš, Ing. Petr Sobek,
Ing. Lenka Beránková, Ing. Olga Šmejkalová

Sehr verehrte Freunde der Eisenbahn,







Sie halten eine Publikation in den Händen, deren primäre Absicht es ist, das etwas weniger sichtbare Gesicht unserer Eisenbahn zu vergegenwärtigen. Die Eisenbahn wird heute allgemein vor allem als Beförderungsmittel wahrgenommen, das den Massentransport von Personen und Gütern sicherstellt. Es die Welt der Züge der unterschiedlichsten Kategorien und ihrer Reisenden, ebenso wie die breite Palette der Güterwaggons, die Waren aller Art befördern.

Es gibt jedoch auch eine andere Eisenbahn. Die Eisenbahn, die ihre langjährige Tradition eines gesellschaftlichen Phänomens erster Kategorie in Erinnerung ruft. Deshalb ist die Eisenbahn seit den ersten Zügen der Pferdeisenbahn über die Ära der dynamischen Dampfmaschinen bis zu den elektrischen Superzügen ein fester Bestandteil der Geschichte dieses Landes. Des Landes, das der Welt beispielhaft die erste kontinentale europäische internationale Eisenbahn oder die František Křižík's, des bis heute anerkannten Befürworters und Förderers der elektrischen Zugbeförderung, gegeben hat.

Und eben auf diese Geschichte der Eisenbahn würden wir Sie gern auf den folgenden Seiten aufmerksam machen. Nicht nur auf das Eisenbahnmuseum und dessen umfangreiche Sammlungen, sondern auch auf die Möglichkeiten von Ausflügen zu Orten, die irgendwie mit der Eisenbahngeschichte verbunden sind. Einfach an Orte, an denen Sie Eisenbahnnostalgie umgibt und wo Sie vielleicht gern im Rahmen eines Familienausflugs mit einem stuckernden Züglein fahren und sich an frühere Zeiten voller Eisenbahnromantik erinnern, die zwar längst vergangen sind, aber zu denen zurückzukehren, es sich immer lohnt.

Ihre České dráhy, a. s.

Použité symboly / Verwendete Symbole / Used symbols

-  parní lokomotiva / Dampflokomotive / steam locomotive
-  ostatní lokomotivy a motorové vozy / andere Lokomotiven und Triebwagen / other types of locomotives and DMU's
-  druh osobních vozů / Art der Personenwaggons / type of passenger coaches
-  trasa a jízdní řád / Trasse und Fahrplan / route and timetable
- INFO:** informace – pořadatel / Informationen / information
-  telefon (fax, e-mail, www)
-  další termíny / weitere Termine / another dates of rides

Při telefonování ze zahraničí do České republiky volte před číslem telefonu **+420** (např. +420 257 821 000).

*Beim Telefonieren von Ausland in die Tschechische Republik bitte vor der Telefonnummer **+420** vorwählen (z. B. +420 257 821 000).*

For telephone from foreign countries to the Czech Republic please preset **+420** before the telephone number (e. g. +420 257 821 000).

Vybrané akce jsou podporovány



Uzávěrka dat 6. 12. 2006

Důležité upozornění: Před konáním akce doporučujeme ověřit aktuální informace o jízdách zvláštních vlaků přímo u pořadatelů. Informace uvedené v publikaci jsou bez záruky.

06.02.**Den dětí Ranč Česká Ves****001***Kindertag.*

Children's Day.

🚂 M 131.101, 🚋 BDIm, Dopravce: ČD

→ Lipová Lázně – Jeseník – Mikulovice

INFO: MKZ Jeseník, ☎ ČD Jeseník tel. 972745495, KCOD Olomouc 972740523**04.03.****Den TGM****002**

Zvláštní vlak ke 157. výročí narození T. G. Masaryka

*Sonderzug zum 157. Geburtstagstag des ehem. Präsidenten T. G. Masaryk*Special train on the occasion of the 157th anniversary of the birth of

T. G. Masaryk, the first president of the CR

🚂 498.022, 🚋 5× Ce + Ae, Dopravce: ČD

→ Praha Mas.n. (08.53) – Lužná u Rakovníka (10.36–14.41) – Praha Mas.n. (16.28)

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850, e-mail: Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz**01.04.****Zahájení provozu nostalgické trati 013****003**

Zvláštní vlak k zahájení nostalgického provozu na trati 013

Sonderzug zur Eröffnung des nostalgischen Betriebes auf der Strecke 013

Special train on the occasion of the opening of nostalgia operation on 013 track

☒ 5.–8., 14., 15., 21., 22., 28. a 29.7., 4., 5., 11., 12., 18., 19., 25. a 26.8.

🚂 M 131.1, Dopravce: KŽC Doprava, s. r. o.

→ viz trať 012 a 013 Knižního jízdního řádu

INFO: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, ☎ 774 701 414, e-mail: vlaky@kzc.cz, internet: www.kzc.cz, www.cd.cz/spojeni**07.04.–30.09.****Motoráčkem do Lednice****004**

Pravidelné vlaky s historickým motorovým vozem

Regelzüge mit historischem Triebwagen

Scheduled trains with a historical motor coach

🚂 M 131.1463 v nepracovní dny, M 262.018 v út, st, čt 🚋 BDIm, Dopravce: ČD

→ Břeclav – Lednice a zpět, trať ČD 247

INFO: ČD, ☎ ČD centrum Břeclav: tel. 972 632 431, e-mail: bcv@cdcentrum.cd.cz**07.04.–08.04. Velikonoce na Křivoklátě – vlak Křivoklát ex.****005**

Zvláštní vlak na hradní slavnost

Sonderzug zum Burgfest (Osternfest) nach Křivoklát

Special train on the occasion of the Easter feast at Křivoklát castle

☒ 4.08. (Křivořezání), 6.–7.10. (Křivoklátní), 8.12. (Advent)

🚂 498.022, 🚋 10× Ce + Ae + CeBufet, Dopravce: ČD

→ Praha-Braník (9.24) – Křivoklát (11.18 – 15.36) – Praha-Braník (17.31),
jízdné: jednosměrné 140 Kč, zpáteční 180 Kč, děti sleva 50 %, rodinná zpáteční
380 Kč

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850,
e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz,
internet: www.krivoklat.cz

07.04.–08.04.

Velikonoční jízdy

006

Jízdy historických motorových vlaků na muzejní dráze Česká Kamenice –
Kamenický Šenov podle jízdního řádu trati 901

*Fahrten der historischen Triebzüge auf der Museumsbahn Česká Kamenice –
Kamenický Šenov laut Kursbuches der Strecke 901*

Running of historical diesel trains on a museum track of Česká Kamenice –
Český Šenov according to the timetable of 901 track

🚂 M 131.1441, Dopravce: Klub přátel lokálky

→ Česká Kamenice – Kamenický Šenov, 4 páry vlaků denně, jízdní řád dle KJŘ
trať 901

INFO: Klub přátel lokálky, Nádražní 575, 471 14 Kamenický Šenov,
☎ 603 854 273, 605 578 069, e-mail: kpl@kpl.cz, internet: www.kpl.cz

14.04.

Otevírání jara

007

Otevírání jara a zahájení zámecké sezony v Hradci nad Moravicí

*Frühlingseröffnung und Eröffnung der Saison im Schloss in Hradec nad
Moravicí*

Spring opening and the opening of the castle season at Hradec nad Moravicí

🚂 423.041, 🚂 hist. 2nápravové, Dopravce: ČD

→ Ostrava-Svinov – Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět

INFO: ČD, ☎ ČDcentrum Ostrava-Svinov, 972 761 398, Opava východ,
972 758 465 (972 758 178), e-mail: OVASV@CDcentrum.cd.cz,
OPA@CDcentrum.cd.cz

05.05.

Napříč valašským královstvím

008

Otevírání hradu Brumova, turnaj v živém šachu

Eröffnung der Burg Broumov, Turnier im lebenden Schach

Opening of Brumov castle, live chess tournament

🚂 433.002, 🚂 rybáky, Dopravce: ČD

→ Rožnov p. R. – Vsetín – Brumov a zpět

INFO: KC Zlín, ☎ 972 725 485, e-mail: sustal@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz

05.05.

Pálavský okruh

009

Okružní parní vlak, výlet pěšky i na kole do Zahrady Evropy

Rundreisedampfung, Ausflug zu Fuß oder mit dem Rad in den Garten Europas

Circular steam train, trips on foot or by bike to the Gardens of Europe

🚂 464.202, 🚂 Bmx s přepravou kol + bufet, Dopravce: ČD

→ Brno hl.n. – Mikulov na Moravě – Lednice – Mikulov na Moravě – Břeclav –
Brno hl.n.

INFO: ČD, ZS Brno, ☎ od 1.4.2007 v ČD centru Brno hl.n.: tel. 972 624 125,
e-mail: bno@cdcentrum.cd.cz



05.05.–06.05.**Floriánská pouť****010**

Tradiční jízdy parních vlaků při pouti v Bezručicích
Traditionelle Fahrten der Dampfzüge beim Kirchweihfest in Bezručice
 Traditional running of steam trains on the saint's day at Bezručice
 🚂 310.072, 🚋 810, 🚊 Čl, Dopravce: ČD
 → Plzeň – Bezručice a zpět
INFO: Plzeňská dráha, Družstevní 17, 301 00 Plzeň, ☎ 604 827 735,
 e-mail: info@plzenskadraha.cz, internet: www.plzenskadraha.cz

05.05.**Okružní vlak****011**

Zahájení sezony Musea Rosice n. Labem
Eröffnung des Museum in Rosice
 The opening of the Rosice Museum
 🚋 M 131.1, Dopravce: ČD
 → Pardubice – Moravany – Chrudim – Heřmanův Městec – Přelouč – Pardubice,
 vstupné T+Z 100 Kč, děti, ZTP a důchodci 70 Kč
INFO: Pardubický spolek historie železniční dopravy, ☎ 604 926 620,
 e-mail: pshzd@email.cz, internet: pshzd.wz.cz

05.05.–06.05.**Oslavy osvobození****012**

Zvláštní vlaky při oslavách 62 výročí osvobození Plzně
Sonderzüge zu der Feier des 62. Gedenktages der Befreiung der Stadt Pilsen
 Special trains in celebration of the 62nd anniversary of Plzeň freedom
 🚂 475.111, 🚊 Bam, Dopravce: ČD
 → Plzeň hl. n. – Horní Bříza – Plzeň hl.n. – Blovice – Plzeň hl.n. – Rokycany –
 Plzeň hl.n.
INFO: Iron monument club, Resslerova 20, Plzeň, 301 35, ☎ 604704906,
 606291243, e-mail: imc.plzen@post.cz, internet: http://imc.wz.cz

12.05.–13.05. První parní víkend v Železničním muzeu ČD**013**

Parním vlakem do železničního muzea ČD Lužná u Rakovníka
Dampfzug zum Eisenbahnmuseum in Lužná bei Rakovník
 Steam train to the railway museum at Lužná u Rakovníka
 ✉ 13., 14.10.
 🚂 477.043, 354.195, 🚊 Bai + Be, Dopravce: ČD
 → Praha Mas.n. (08.53) – Lužná u Rakovníka (10.36–14.41) – Praha Mas.n.
 (16.28), Lužná (12.00) – Stochov (12.40–13.10) – Lužná (13.50)
INFO: Železniční muzeum ČD, 9. května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,
 ☎ 313537700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz, internet: www.cd.cz/muzeum

19.05.**Hamerník expres****014**

Tradiční jízdy zvláštních vlaků s návaznou autobusovou dopravou při příležitosti
 konání Hamernického dne v Dobřívě
*traditionelle Fahrten der Sonderzüge mit Autobusanschluss bei der Gelegenheit
 des Hammertages in Dobřív*
 Traditional running of special trains with follow-up bus transport on the occasion
 of organization of the „Smiths' Day“ at Dobřív
 🚋 M 131.1386, 🚊 Čl, Dopravce: Lokálka Group
 → (Plzeň) – Rokycany – Mirošov – (Nezvěstice)
INFO: Lokálka Group, ☎ 604750035, e-mail: info@lokalkagroup.cz,
 internet: http://lokalkagroup.cz

19.05.**Májové slavnosti města Dobříše – vlak****015**

Parní vlak na májové slavnosti města Dobříše
Dampfzug zur Maifeier der Stadt Dobříš
 Steam train to Dobříš's May festival
 🚂 434.2186, 🚋 6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD
 → Praha-Braník (11.13) – Dobříš (13.09–14.10) – Malá Hraštice – Dobříš
 (15.55–16.10) – Malá Hraštice (16.10–16.45) – Dobříš (17.20–17.43) – Praha-
 Braník (19.20)
INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850,
 e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz,
 internet: www.mestodobris.cz

26.05.**Pohádkový vláček****016**

Pohádkový les v Divokách, cyklistické závody s parní mašinkou
Märchenwald in Divoky, Radrennen mit Dampflok
 Fairy-tale forest at Divoky, a cycling race with a steam choo-choo

🚂 433.002, 🚂 rybáky, Dopravce: ČD

→ Kroměříž – Zborovice a zpět

INFO: KC Zlín, ☎ 972725485, e-mail: sustal@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz

26.05.**Postržinský expres****017**

Parní vlak z Nymburka do Bakova nad Jizerou
Dampfzug aus Nymburk nach Bakov nad Jizerou

Steam train from Nymburk to Bakov nad Jizerou

🚂 310.922, 🚂 4× Ce/Ci, Dopravce: ČD

→ Nymburk – Kopidlo – Dětěnice – Bakov nad Jizerou a zpět

INFO: ČD, Železniční stanice Nymburk hl.n., Pivovar Nymburk, s.r.o.,

☎ 972 255 425, e-mail: vltavska@pds.pce.cd.cz, nymburk@postriziny.cz

26.05.**S Posázavským pacifikem za zlatým pokladem****018**

Zvláštní vlak k otevření vojenského muzea

Sonderzug zur Eröffnung des Armeemuseums in Lešany

Special train on the occasion of the opening of the military museum at Lešany

🚂 434.2186, 🚂 6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD

→ Praha-Braník (10.06) – Davle – Týnec nad Sázavou – Čerčany
 (11.42–16.08) a zpět

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853,

972 228 850, e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz,

Lipovcan@gr.cd.cz

26.05.**Tradiční dětský den na Prudké****019**

Parním vlakem na program pro děti v rekreačním areálu Prudká

mit dem Dampfzug zum Kinderprogramm im Erholungsgebiet Prudká

Steam train to a children's program to Prudká holiday resort

🚂 433.001, 🚂 Be, Dopravce: ČD

→ Brno hl.n. – Prudká a zpět

INFO: ZO OSŽ Brno hl.n., ☎ 603 590 213, e-mail: blaha.zvosz@centrum.cz





**01.06.–02.06.****Den Děti s Posázavským pacifikem****020**

Oslavy dne dětí na nádraží Praha-Braník, zvláštní vlaky, výstava vozidel,
 doprovodný program, vyhlídkové jízdy na most Inteligence





Kindertag auf dem Bahnhof Praha-Braník, Sonderzüge, Fahrzeugausstellung,

Zusatzprogramm, Aussichtsfahrten zur Intelligenz-Brücke

Children's Day at the railway station Praha-Braník, special trains, an exhibition of
 vehicles, an accompanying program, sightseeing trips to the Bridge of
 Intelligence.

 310.072,  M 131.1,  3× Ce + bufet, Dopravce: ČD
→ Praha-Braník – Praha-Modřany/Praha hl.n. a zpět (10.00 – 16.00),
INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1,  972 228 853, 972 228 850,
e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz




02.06. Dětský den v železničním muzeu 021

Parním vlakem do železničního muzea ČD Lužná na Dětský den
Mit dem Dampfzug zum Kindertag im Eisenbahnmuseum Lužná
Steam train to the railway museum Lužná on the occasion of the Children's Day
 354.195,  T 466.0286,  Bai, Dopravce: ČD
→ Louny – Rakovník – Lužná u Rakovníka a zpět
INFO: Železniční muzeum ČD, 9.května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,
 313 537 700, fax: 313 537 700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz,
internet: www.cd.cz/muzeum

02.06. Dny Karviné 022

Zvláštní parní vlaky na městský a dětský den
Sonderzüge zu den Stadt- und Kindertag
Special steam trains on the occasion of the Urban Day and the Children's Day
 423.041,  hist. 2nápravové, Dopravce: ČD
→ Ostrava hl.n. – Bohumín – Karviná hl.n. – Petrovice u Karviné – Karviná město
a zpět
INFO: ČD, MěÚ Karviná,  ČDcentrum Ostrava hl.n., 972 762 555, Karviná,
972 755 484, e-mail: OVAHN@CDcentrum.cd.cz, KAA@cdcentrum.cd.cz



02.06.–03.06. Brno – město uprostřed Evropy 023

Festival zábavy, parní vlaky v rámci dnů dopravní nostalgie (sobota) a dětského dne (neděle)
Vergnügungsfestival, Dampfzüge im Rahmen der Tage der Verkehrsnostalgie (Samstag) und Kindertags (Sonntag)
Festival of entertainment, steam trains within the frame of the transport nostalgia days (Saturday) and the the Children's Day (Sunday)
 433.001,  Be, Dopravce: ČD
→ sobota: Brno hl.n. – Brno-Královo Pole a zpět, Brno hl.n. – Šlapanice a zpět (noční jízda), neděle: Brno hl.n. – Vyškov na Moravě a zpět (Dětský drak)
INFO: ČD, ZS Brno,  od 1.5.2007 v ČD centru Brno hl.n.: tel. 972 624 125,
e-mail: bno@cdcentrum.cd.cz



03.06. Ostravická pouť 024

Parním vlakem na Ostravickou pouť
Mit dem Dampfzug zum Kirchweihfest in Ostravice
Steam train to Ostravice Feast
 423.041,  hist. 2nápravové, Dopravce: ČD
→ Ostrava hl.n. – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět
INFO: ČD,  ČDcentrum Ostrava hl.n., 972 762 555, Frýdek-Místek,
972 752 102, e-mail: OVAHN@CDcentrum.cd.cz, FRM@CDcentrum.cd.cz

09.06. Jede, jede mašinka aneb Dětská pouť v Pečkách 025

Historické parní a motorové vlaky na trati Pečky – Plaňany
Fahrten der historischen Triebzüge und Dampfzüge auf der Strecke Pečky – Plaňany
Running of historical diesel and steam trains on the track Pečky – Plaňany
 parní vlak,  M262.0, T334.0, Dopravce: Posázavský pacifik
→ Pečky – Plaňany
INFO: Městský úřad, Masarykovo nám. 78, 289 11 Pečky,
e-mail: mupecky@pecky.cz, frantisek.dvoracek@seznam.cz,
internet: www.pecky.cz

09.06. Za Casanovou do Duchcova 026

Parním vlakem na 13. ročník slavností
Mit dem Dampfzug zum 13. Jahrgang der Casanovafeste
Steam train on the occasion of the 13th year of Casanova festival
 477.043,  Be, Dopravce: ČD
→ Teplice v Č. (odj. 9.00, 10.30, 17.45) – Duchcov a zpět (odj. 9.40, 16.30, 18.30)

INFO: Město Duchcov, ☎ 417 835 560, fax: 417 835 118,
e-mail: mu@duchcov.cz

16.06. Postřižinské slavnosti/Den otevřených dveří 027

Den otevřených dveří pivovaru Nymburk
Tag der offenen Tür der Brauerei Nymburk
Day of the opening of Nymburk brewery to public
☎ 310.922, 🚋 4× Ce/Ci, Dopravce: ČD

→ hvězdicové jízdy okolo Nymburka

INFO: ČD, Železniční stanice Nymburk hl.n., Pivovar Nymburk, s.r.o.,
☎ 972255425, e-mail: vltavska@pds.pce.cd.cz, nymburk@postriziny.cz

16.06. Vlakov na hrad Svojanov 028

Jízdy historických parních a motorových vlaků při příležitosti 110. jubilea tratě
Polička – Žďárec u Skutče
*Fahrten der historischen Dampf- und Triebzüge zum 110. Jubileum der Strecke
Polička – Žďárec u Skutče*

Running of historical steam and diesel trains on the occasion of the 110th
anniversary of Poličko – Žďárec u Skutče track.

☎ 423.009, 310.922, 🚋 M 131.1, M 240.0, 🚋 4 Bt, 2 Baa, Blm, Ce, Ci,
BDIm, Dopravce: ČD

→ Pardubice – Žďárec u Sk. – Polička a zpět, Česká Třebová – Svitavy – Polička
a zpět, jízdní řády zveřejněny v KJŘ na tratích 238 a 261

INFO: ČD, a.s., KČODP Pardubice, ☎ 972 322 146, fax: 972 322 540,
e-mail: o16kcpce@gr.cd.cz

23.06. S Elinkou do Bechyně 029

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r.1903)
*Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der
Tschechischen Republik (vom 1903)*

Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)

☎ 7.7., 21.7., 4.8., 18.8., 1.9., 8.12.

🚋 EM 400.001, 🚋 Bnp, Dopravce: ČD

→ Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45

INFO: Klub přátel elektrické dráhy, ☎ 381 254 798

23.06.–24.06. Setkání motorových vozů 030

Setkání historických i současných motorových vozů
Treffen der historischen und gegenwärtigen Triebwagen

Meeting of historical and modern motor coaches

☎ M 124.001, 🚋 M 120.417, M 131.1, M 240.0, M 262.090, M 262.1,
Dopravce: ČD

→ Praha – Lužná u Rakovníka a hvězdicové jízdy v okolí, kavalkáda Lužná
u Rakovníka – Řevničov

INFO: Železniční muzeum ČD, 9. května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,
☎ 313 537 700, fax: 313 537 700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz,
internet: www.cd.cz/muzeum

30.06. Posázavské linky 031

Výletní vlak pro návštěvu zajímavostí Posázaví (30.6. „Bitva o Brod u Zbořeného
Kostelce“, 7.7. „Sázavská pouť“, 18.8. „Kácovská pouť“, 1.9. „Tankový den ve
vojenskohistorickém muzeu Lešany“)

*Mit dem Ausflugsdampfzug zum Besuch der interessanten Sehenswürdigkeiten
in Sázava – Tal (30.6. Kampf um die Furt bei Zbořený Kostelec, 7.7. Sázava
Kirchweih, 18.8. Kácov Kirchweih, 1.9. Tankwagentag im historischen
Armeemuseum in Lešany)*

Excursion train to visit places of interest in the valley of Sázava river (30.6.
„Battle for a Ford nearby Zbořený Kostelec“, 7.7. „Sázava Feast“, 18.8. „Kácov
Feast“, 1.9. „A Tank Day in the military and historical museum at Lešany“)

☎ 7.7., 18.8., 1.9.

☎ 434.2186, 🚋 6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD

→ Dne 30.6. a 1.9. = Praha hl.n. (9.44) – Praha-Braník (10.06) – Davle – Týnec
nad Sázavou – Čerčany (11.42 – 16.08) – Praha-Braník (17.50) – Praha hl.n.
(18.09), dne 7.7. a 18.8. = Praha hl.n. (9.44) – Davle – Čerčany – Český

Šternberk – Kácov (14.01–17.29) – Čerčany (18.47–19.15) – Říčany – Praha-Vršovice (20.06) – Praha hl.n. (20.11),

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850, e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz

30.06.–28.08.

Prázdninové jízdy

032

Jízdy historických motorových vlaků na muzejní dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov každou prázdninovou sobotu a neděli dle jízdního řádu trati 901

Fahrten der historischen Triebzüge auf der Museumsbahn Česká Kamenice – Kamenický Šenov jeden Fehriensamstag und Fehriensamstag laut Kursbuches der Strecke 901

Running of historical diesel trains on the museum track of Česká Kamenice – Český Šenov every holiday Saturday and Sunday according to the timetable of 901 track

🚂 M 131.1441, T 211.1532, 🚋 Blm, Dopravce: Klub přátel lokálky

→ Česká Kamenice – Kamenický Šenov, 4 páry vlaků každou prázdninovou sobotu a v neděli, jízdní řád dle KJR trať 901

INFO: Klub přátel lokálky, Nádražní 575, 471 14 Kamenický Šenov,

☎ 603854273, 605578069, e-mail: kpl@kpl.cz, internet: www.kpl.cz



04.07.

115 let trati České Budějovice – Nová Pec

033

Zvláštní vlak ke 115. výročí trati České Budějovice – Nová Pec

Sonderzug zum 115. Jahrestag der Strecke České Budějovice – Nová Pec

Special train on the occasion of the 115th anniversary of České Budějovice – Nová Pec track

🚂 310.093, 🚋 historické – je také zařazen barový vůz a vůz pro přepravu kol, Dopravce: ČD

→ České Budějovice – Nová Pec a zpět

INFO: ČD JKC České Budějovice, ☎ 972 544 905, fax: 972 544 390,

e-mail: o16kcCBE@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz

05.07.

Nostalgická trať 013

034

Nostalgický provoz na trati (Pečky – Kouřim –) Bošice – Bečváry

nostalgischer Betrieb auf der Strecke (Pečky – Kouřim –) Bošice – Bečváry

Nostalgia operation on the track of (Pečky – Kouřim –) Bošice – Bečváry

✉ 6.–8.14., 15., 21., 22., 28. a 29.7., 4., 5., 11., 12., 18., 19., 25. a 26.8

🚂 M131.1, Dopravce: KŽC Doprava, s. r. o.

→ viz trať 012 a 013 Knižního jízdního řádu

INFO: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, ☎ 774 701 414,

e-mail: vlaky@kzc.cz, internet: www.kzc.cz, www.cd.cz/spojeni

05.07.



Šumavské léto s párou – Boubínská jízda

035

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampfzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

 310.093,  historické vozy + barový vůz + vůz pro přepravu kol

→ Stožec – Nové Údolí – Kubova Huť, Dopravce: ČD

INFO: ČD JKC České Budějovice,  972 544 905, fax: 972 544 390,

e-mail: o16kcCBE@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz

06.07. Šumavské léto s párou – Husova jízda 036

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Prachatice

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035



07.07. Kolečovka 2007 037

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

✉ 14., 21. a 28.7., 4., 11., 18. a 25.8

 423.094,  1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD

→ viz trať 125 Knižního jízdního řádu

INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10,  267 312 957,

602 373 431, fax: 267 315 262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz,

www.cd.cz/spojeni

07.07. Posázavské linky 038

Výletní vlak pro návštěvu zajímavostí Posázaví (30.6. „Bitva o Brod u Zbořeného Kostelce“, 7.7. „Sázavská pouť“, 18.8. „Kácovská pouť“, 1.9. „Tankový den ve vojenskohistorickém muzeu Lešany“)

Mit dem Ausflugsdampfzug zum Besuch der interessanten Sehenswürdigkeiten

in Sázava – Tal (30.6. Kampf um die Furt bei Zbořený Kostelec, 7.7. Sázava

Kirchweih, 18.8. Kácov Kirchweih, 1.9. Tankwagentag im historischen



Armeemuseum in Lešany)

Excursion train to visit places of interest in the valley of Sázava river (30.6.

„Battle for a Ford nearby Zbořený Kostelec“, 7.7. „Sázava Feast“, 18.8. „Kácov

Feast“, 1.9. „A Tank day in the military and historical museum at Lešany“)

✉ 18.08., 01.09.

 434.2186,  6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD


→ Dne 30.6. a 1.9. = Praha hl.n. (9.44) – Praha-Braník (10.06) – Davle – Týnec

nad Sázavou – Čerčany (11.42 – 16.08) – Praha-Braník (17.50) – Praha hl.n.

(18.09), Dne 7.7. a 18.8. = Praha hl.n. (9.44) – Davle – Čerčany – Český

Šternberk – Kácov (14.01–17.29) – Čerčany (18.47–19.15) – Říčany – Praha-

Vršovice (20.06) – Praha hl.n. (20.11),

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1,  972 228 853, 972 228 850,

e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz

07.07. S Elinkou do Bechyně 039

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r.1903)

Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der

Tschechischen Republik (vom 1903)

Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)

✉ 21.7., 4.8., 18.8., 1.9., 8.12.

 EM 400.001,  Bnp, Dopravce: ČD

→ Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45

INFO: Klub přátel elektrické dráhy,  381 254 798

07.07. Šumavské léto s párou – Rosenauerova jízda 040

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Nová Pec

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

07.07.–08.07.**Slavnosti Pernštejnského panství****041**

Parní vlaky, doprovodný program v obci Nedvědice a na hradě Pernštejně.
Dampfzüge, Begleitprogramm in der Gemeinde Nedvědice und in der Burg Pernštejn
 Steam train, an accompanying program at Nedvědice and Pernštejn castle



🚂 556.0506, 433.001, 🚋 Bam, Be, Dopravce: ČD
 → Jihlava – H.Brod – Nedvědice a zpět, Brno hl.n. – Nedvědice a zpět
INFO: ČD, ZS Brno, ☎ od 1. 6. 2007 v ČDcentru Brno hl.n.: tel. 972 624 125,
 e-mail: bno@cdcentrum.cd.cz a v ČDcentru Jihlava: tel. 972 646 443,
 e-mail: jhl@cdcentrum.cd.cz

08.07.**Šumavské léto s párou – Jezerní jízda****042**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampfzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

14.07.**Kolešovka 2007****043**

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
 Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

✉ 21. a 28.7., 4., 11., 18. a 25.8

🚂 423.094, 🚋 1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD

→ viz trať 125 Knižního jízdního řádu

INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10, ☎ 267 312 957,
 602 373 431, fax: 267315262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz,
 www.cd.cz/spojeni

14.07.**Šumavské léto s párou – Jezerní jízda****044**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampfzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

15.07.**Šumavské léto s párou – Jezerní jízda****045**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampfzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

21.07.**Kolešovka 2007****046**

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
 Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
 ☒ 28.7., 4., 11., 18. a 25.8.
 🚂 423.094, 🚋 1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD
 → viz trať 125 Knižního jízdního řádu
INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10, ☎ 267 312 957,
 602 373 431, fax: 267315262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz,
 www.cd.cz/spojeni

21.07.**S Elinkou do Bechyně****047**

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r.1903)
Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der Tschechischen Republik (vom 1903)
 Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)
 ☒ 21.7., 4.8., 18.8., 1.9., 8.12.
 🚋 EM 400.001, 🚋 Bnp, Dopravce: ČD
 → Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45
INFO: Klub přátel elektrické dráhy, ☎ 381 254 798

21.07.**Šumavské léto s párou – Rosenauerova jízda****048**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích
Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August
 Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August
 → Stožec – Nové Údolí – Nová Pec
INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

22.07.**Šumavské léto s párou – Jezerní jízda****049**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích
Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August
 Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August
 → Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví
INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

28.07.**Kolešovka 2007****050**

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
 Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
 ☒ 4., 11., 18. a 25.8.
 🚂 423.094, 🚋 1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD
 → viz trať 125 Knižního jízdního řádu
INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10, ☎ 267 312 957,
 602 373 431, fax: 267 315 262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz,
 www.cd.cz/spojeni

28.07.**Parní léto 2007–110 let udělení koncese ke stavbě dráhy Kostelec–Telč****051**

Parní vlaky na zábavné odpoledne v Hodicích
Dampzüge zum Unterhaltungsnachmittag in Hodice
 Steam trains for an entertaining afternoon at Hodice
 🚂 310.922, 🚋 Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD
 → Telč odj. 16.00 h – Třešť odj. 18.00 h – Hodice odj. 21.00 h – Telč příj.
 22.00 h. (časové údaje jsou rámcové)
INFO: Společnost telčské místní dráhy, ☎ 728 136 662, 605 985 584,
 e-mail: richard.cila@volny.cz

28.07.**Parním vlakem z muzea k Berounce****052**

Prázdninový výlet k řece
Ferienausflug zum Fluss
 Holiday trip to the river
 🚂 354.195, 🚋 Bai a Be, Dopravce: ČD
 → Lužná u R. – Rakovník – Roztoky u Kř. a zpět



INFO: Železniční muzeum ČD, 9.května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,
 ☎ 313 537 700, fax: 313 537 700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz,
 internet: www.cd.cz/muzeum

28.07. Šumavské léto s párou – Pekařská jízda 053

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Lenora

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

29.07. Parní léto 2007 – 110 let udělení koncese ke stavbě dráhy Kostelec–Telč 054

Parním vlakem do „Pohádkového lesa“ a zábavné odpoledne na nádraží v Třešti
mit dem Dampfzug in den „Märchenwald“ und Unterhaltungsnachmittag im Bahnhof Třešť

Steam train to the “Fairy-Tale Forest“ and an entertaining afternoon at the railway station at Třešť

☎ 310.922, 🚂 Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD

→ Telč odj. 15.00 h – Třešť odj. 18.00 h – Telč příj. 19.00 h. (časové údaje jsou rámcové)

INFO: Společnost telčské místní dráhy, ☎ 728 136 662, 605 985 584,
 e-mail: richard.cila@volny.cz

29.07. Šumavské léto s párou – Jezerní jízda 055

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

04.08. Kolečovka 2007 056

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
 Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

☎ 11., 18. a 25.8.

☎ 423.094, 🚂 1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD

→ viz trať 125 Knižního jízdního řádu

INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10, ☎ 267 312 957,
 602 373 431, fax: 267 315 262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz,
 www.cd.cz/spojeni




04.08. Křivořezání – vlak Křivoklát ex. 057

Zvláštní vlak na hradní slavnost




Sonderzug zum Burgfest (Osternfest) nach Křivoklát

Special train to a feast at Křivoklát castle

☎ 6.–7.10.(Křivoklátní), 8.12.(Advent)

 498.022,  10× Ce + Ae + CeBufet, Dopravce: ČD
→ Praha-Braník (9.24) – Křivoklát (11.18 – 15.36) – Praha-Braník (17.31), jízdné: jednosměrné 140 Kč, zpáteční 180 Kč, děti sleva 50%, rodinná zpáteční 380 Kč
INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1,  972 228 853, 972228850, e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz, internet: www.krivoklat.cz

04.08. Parní léto 2007 – 105 let provozu místní dráhy Slavonice – Telč 058

Víkendová jízda parním vlakem do Slavonic
Wochenendefahrt mit dem Dampfbzug nach Slavonice
Weekend trip by a steam train to Slavonice
 310.922,  Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD
→ Telč odj. 9.30 h – Slavonice odj. 15.00 h – Telč příj. 16.30 h. (časové údaje jsou rámcové)
INFO: Společnost telčské místní dráhy,  728 136 662, 605 985 584, e-mail: richard.cila@volny.cz

04.08. S Elinkou do Bechyně 059

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r.1903)
Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der Tschechischen Republik (vom 1903)
Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)
✉ 18.8., 1.9., 8.12.
 EM 400.001,  Bnp, Dopravce: ČD
→ Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45
INFO: Klub přátel elektrické dráhy,  381 254 798

04.08. Šumavské léto s párou – Rosenauerova jízda 060

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích
Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August
Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August
→ Stožec – Nové Údolí – Nová Pec
INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

05.08. Parní léto 2007 – 105 let provozu místní dráhy Slavonice – Telč 061

Přepadení parního vlaku u Malého Pěčína
Überfall des Dampfbzuges bei Malý Pěčín
Assault on a steam train at Malý Pěčín
 310.922,  Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD
→ Telč 13.30 h – Dačice 16.00 h – Telč příj. 16.30 h (časové údaje jsou rámcové)
INFO: Společnost telčské místní dráhy,  728 136 662, 605 985 584, e-mail :richard.cila@volny.cz

05.08. Šumavské léto s párou – Jezerní jízda 062

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích
Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August
Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August
→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví
INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

11.08. Kolečovka 2007 063

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
Museumbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice
✉ 18. a 25. 8.
 423.094,  1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD
→ viz trať 125 Knižního jízdního řádu
INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10,  267312957, 602373431, fax: 267315262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz, www.cd.cz/spojeni

11.08.**Parní léto 2007****064**

Zábavné odpoledne na nádraží v Třešti

Unterhaltungsnachmittag im Bahnhof Třešť

An entertaining afternoon at the railway station at Třešť

🚂 310.922, 🚋 Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD

→ Telč odj. 15.30 h – Kostelec odj. 17.00 h – Telč příj. 21.30 h. (časové údaje jsou rámcové)

INFO: Společnost telčské místní dráhy, ☎ 728 136 662, 605 985 584, e-mail: richard.cila@volny.cz**11.08.****Šumavské léto s párou – Rosenauerova jízda****065**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Nová Pec

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035**11.08.–12.08.****Chodské slavnosti – Skolení draka****066**

Jízdy zvláštních vlaků s parní lokomotivou u příležitosti regionálních slavností v Domažlicích a Furth im Wald

*Fahrten der Sonderzüge mit der Dampflokomotive gelegentlich der**Regionalfeste in Domažlice und Furth im Wald*

Running of special trains with a steam locomotive on the occasion of regional festivals in Domažlice and Furth im Wald

🚂 475.111, 🚋 Bam, Dopravce: ČD

→ Plzeň hl.n. – Domažlice (jen 11.8.), Domažlice – Furth im Wald a zpět, Domažlice – Plzeň hl.n. (jen 12.8.)

INFO: Iron monument club, Resslova 20, Plzeň, 301 35, ☎ 604 704 906, 606 291 243, e-mail: imc.plzen@post.cz, internet: http://imc.wz.cz**12.08.****Parní léto 2007****067**

Víkendová jízda parním vlakem do Slavonic

Wochenendefahrt mit dem Dampfzug nach Slavonice

Weekend trip by a steam train to Slavonice

🚂 310.922, 🚋 Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD

→ Telč Odj. 9.30 h – Slavonice odj. 15.00 h – Telč příj. 16.30 h. (časové údaje jsou rámcové)

INFO: Společnost telčské místní dráhy, ☎ 728 136 662, 605 985 584, e-mail: richard.cila@volny.cz**12.08.****Šumavské léto s párou – Jezerní jízda****068**

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035**18.08.****Kolešovka 2007****069**

Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

🚂 423.094, 🚋 1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD

→ viz trať 125 Knižního jízdního řádu

INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10, ☎ 267 312 957, 602 373 431, fax: 267 315 262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz, www.cd.cz/spojeni**18.08.****Posázavské linky****070**

Výletní vlak pro návštěvu zajímavostí Posázaví (30.6. „Bitva o Brod u Zbořeného Kostelce“, 7.7. „Sázavská pouť“, 18.8. „Kácovská pouť“, 1.9. „Tankový den ve vojenskohistorickém muzeu Lešany“)

Mit dem Ausflugsdampfzug zum Besuch der interessanten Sehenswürdigkeiten in Sázava – Tal (30.6. Kampf um die Furt bei Zbořený Kostelec, 7.7. Sázava



Kirchweih, 18.8. Kácov Kirchweih, 1.9. Tankwagentag im historischen Armeemuseum in Lešany

Excursion train to visit places of interest in the valley of Sázava river (30.6. „Battle for a Ford nearby Zbořený Kostelec“, 7.7. „Sázava Feast“, 18.8. „Kácov Feast“, 1.9. „A Tank Day in the military and historical museum at Lešany“)

☒ 01.09.

🚂 434.2186, 🚋 6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD

→ Dne 30.6. a 1.9. = Praha hl.n. (9.44) – Praha-Braník (10.06) – Davle – Týnec nad Sázavou – Čerčany (11.42 – 16.08) – Praha-Braník (17.50) – Praha hl.n. (18.09), Dne 7.7. a 18.8. = Praha hl.n. (9.44) – Davle – Čerčany – Český Sternberk – Kácov (14.01–17.29) – Čerčany (18.47–19.15) – Říčany – Praha-Vršovice (20.06) – Praha hl.n. (20.11),

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850, e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz

18.08.

S Elinkou do Bechyně

071

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r. 1903)
Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der Tschechischen Republik (vom 1903)

Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)

☒ 1.9., 8.12.

🚂 EM 400.001, 🚋 Bnp, Dopravce: ČD

→ Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45

INFO: Klub přátel elektrické dráhy, ☎ 381 254 798

18.08.

Šumavské léto s párou – Dřevařská jízda

072

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampfzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Zbytiny

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

18.08.–19.08.

Osecká pouť

073

Parními a zvláštními vlaky na Oseckou pouť a výstavu vozidel drezín a nehodových prostředků

Mit den Dampf- und Sonderzügen zum Kirchweihfest nach Osek und zur Ausstellung der Draisinen und Unfallmittel

Steam and special trains to Osek Feast and an exhibition of vehicles, gang cars and means of recovery

🚂 354.195, 🚋 M 131.1130+ M 131.1405, 🚋 Be, Dopravce: ČD

→ Litvínov – Osek město – Dubí, Most – Osek město

INFO: ČD, a.s. KC ZS Ústí nad Labem ve spolupráci se Spolkem Krušnohorský expres Most, ☎ 972 424 180, 606 312 112, e-mail: rizkova@gr.cd.cz

19.08. Šumavské léto s párou – Jezerní jízda 074

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August



→ Stožec – Nové Údolí – Černá v Pošumaví

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035


25.08. Annenská pouť Staré Město pod Sněžníkem 075

Annenská pouť

Heilige Anna – Kirchweihfest / Anne's Feast

 464.202,  hist. 2nápravové, Dopravce: ČD

→ Šumperk – Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem



INFO: MěÚ Staré město pod Sněžníkem,  ČD Hanušovice 972 744 490, KČOD Olomouc 972 740 523

25.08. Chodovar expres 076


Zvláštní vlak na slavnosti piva v Chodové Plané

Sonderzug für Bierfest in Chodová Planá

Special train to the Beer Feast at Chodová Planá

 831.043,  Bam, Dopravce: ČD

→ Plzeň – Mariánské Lázně – Tachov a zpět



INFO: Plzeňská dráha, Družstevní 17, 301 00 Plzeň,  604 827 735, e-mail: info@plzenskadraha.cz, internet: www.plzenskadraha.cz

25.08. Kolečovka 2007 077


Muzejní provoz na trati 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

Museumsbetrieb auf der Strecke 125 (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

Museum operation on 125 track (Lužná u Rakovníka –) Krupá – Kolečovice

 423.094,  1 Dd + 3 Ce/ci, Dopravce: ČD

→ viz trať 125 Knižního jízdního řádu

INFO: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10,  267 312 957, 602 373 431, fax: 267 315 262, e-mail: info@khkd.cz, internet: www.khkd.cz, www.cd.cz/spojeni

25.08. Šumavské léto s párou – Pekařská jízda 078

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Lenora

INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

26.08. Šumavské léto s párou – Boubínská jízda 079

Zvláštní parní vlaky na Šumavě v červenci a srpnu, zajištěný program v cílových stanicích

Sonderdampzüge im Böhmerwald im Juli und August

Special steam trains in Šumava (the Bohemian Forest) in July and August

→ Stožec – Nové Údolí – Kubova Huť



INFO: viz akce číslo/Siehe Action Nr./See Action Nr. 035

01.09. Parním vlakem na rozloučení s prázdninami 080


Prázdninový výlet parním vlakem

Ferienausflug mit dem Dampfzug

Holiday trip by a steam train

 354.195,  Bai a Be, Dopravce: ČD

→ Lužná u R. – Rakovník – Kralovice a zpět



INFO: Železniční muzeum ČD, 9. května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,  313 537 700, fax: 313 537 700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz, internet: www.cd.cz/muzeum

01.09. Posázavské linky 081


Výletní vlak pro návštěvu zajímavostí Posázaví (30.6. „Bitva o Brod u Zbořeného Kostelce“, 7.7. „Sázavská pouť“, 18.8. „Kácovská pouť“, 1.9. „Tankový den ve vojenskohistorickém muzeu Lešany“)

Mit dem Ausflugsdampfzug zum Besuch der interessanten Sehenswürdigkeiten in Sázava – Tal (30.6. Kampf um die Furt bei Zbořený Kostelec, 7.7. Sázava Kirchweih, 18.8. Kácov Kirchweih, 1.9. Tankwagentag im historischen Armeemuseum in Lešany)

Excursion train to visit places of interest in the valley of Sázava river (30.6. „Battle for a Ford nearby Zbořený Kostelec“, 7.7. „Sázava Feast“, 18.8. „Kácov Feast“, 1.9. „A Tank Day in the military and historical museum at Lešany“

 434.2186,  6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD)

→ Dne 30.6. a 1.9. = Praha hl.n. (9.44) – Praha-Braník (10.06) – Davle – Týnec nad Sázavou – Čerčany (11.42 – 16.08) – Praha-Braník (17.50) – Praha hl.n. (18.09), Dne 7.7. a 18.8. = Praha hl.n. (9.44) – Davle – Čerčany – Český Sternberk – Kácov (14.01–17.29) – Čerčany (18.47–19.15) – Říčany – Praha-Vršovice (20.06) – Praha hl.n. (20.11),

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1,  972 228 853, 972 228 850, e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz

01.09.

S Elinkou do Bechyně

082

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r.1903)


Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der Tschechischen Republik (vom 1903)

Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)

 8.12.

 EM 400.001,  Bnp, Dopravce: ČD

→ Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45

INFO: Klub přátel elektrické dráhy,  381 254 798

07.09.–09.09.

10 let Železničního muzea Zlonice

083

Oslavy výročí železničního muzea Zlonice spojené s představením nového areálu muzea, jízdami historických vlaků a autobusu, celodenním provozem polní malodráhy a připomenutím 75. výročí jmenování Jana Malypetra předsedou vlády ČSR

Feier zum Jubiläum des Eisenbahnmuseums in Zlonice verbunden mit dem Vorstellen des neuen Museumsareals, mit Fahrten historischer Züge und Busse, ganztägiger Betrieb der Feldkleinbahn und Erinnerung an Jan Malypetr gelegentlich des 75. Jahrestags seiner Ernennung zum Ministerpräsidenten der Tschechischen Republik

Celebration of Zlonice railway museum's anniversary connected with introduction of the museum new premises, running of historical trains and buses, the whole-day operation of the light railway and commemoration of the 75th anniversary of Jan Malypetr's appointment as the Prime Minister of the Czechoslovak Republic

 434.2186,  M 131.1386,  historický bus Škoda 706 RTO Lux,

 7× Ce, Dopravci: Lokálka Group, ČD, JH-BUS, KŽMZ

→ V jednotlivých dnech: Parní vlak v trase Praha-Vršovice – Zlonice – Roudnice, motorové vlaky do Zlonic v trasách z Prahy, Peruce, Slaného a Roudnice, autobušové linky Zlonice – Velvary – Mšené Lázně

INFO: Železniční muzeum, Tyršova 444, 273 21 Zlonice,  728 957 315, e-mail: zmlonice@seznam.cz, internet: <http://zmlonice.draha.net>



08.09. 125 let podřípských lokálek/ 90 let parní lok. 434.2186

084

Oslavy výročí nejstarší podřípské lokálky spojené s výročím Železničního muzea Zlonice, zvláštní vlaky, výstava vozidel

Jahrestagsfest der ältesten Říp – Strecke und Jahrestag des Eisenbahnmuseums Zlonice, Sonderzüge, Fahrzeugausstellung

Celebration of the anniversary of the oldest local railway in the Podřípsko region, connected with the anniversary of Zlonice railway museum, special trains, an exhibition of vehicles

 434.2186,  7× Ce, Dopravce: ČD

→ Dne 8.9.2007 jede vlak Sp 1795 a Sp 1794 v úseku Praha-Vršovice – Zlonice – Roudnice a opačně

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha1, internet: <http://zmlonice.draha.net>

08.09. 95 let trati Moravské Bránice – Oslavy 085


Parní vlaky k výročí trati Moravské Bránice – Oslavy, v Oslavanech historické slavnosti

Dampfzüge zum Jahrestag der Strecke Moravské Bránice – Oslavy, historisches Fest in Oslavy

Steam trains on the occasion of the anniversary of Moravské Bránice – Oslavy track, a historical celebration at Oslavy

 433.001,  Be, Dopravce: ČD

→ Brno hl.n. – Oslavy a zpět, Oslavy – Moravský Krumlov a zpět


INFO: ČD, ZS Brno,  od 1.8.2007 v ČD centru Brno hl.n.: tel. 972 624 125, e-mail: bno@cdcentrum.cd.cz

08.09.–09.09. Mariánská pouť 086

Jízdy historických motorových vlaků na muzejní dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov podle jízdního řádu trati 901

Fahrten der historischen Triebzüge auf der Museumsbahn Česká Kamenice – Kamenický Šenov laut Kursbuches der Strecke 901

Running of historical diesel trains on the museum track of Česká Kamenice – Český Šenov according to the timetable of 901 track

 M 131.1441, Dopravce: Klub přátel lokálky

→ Česká Kamenice – Kamenický Šenov, 4 páry vlaků denně, jízdní řád dle KJŘ trať 901



INFO: Klub přátel lokálky, Nádražní 575, 471 14 Kamenický Šenov,  603 854 273, 605 578 069, e-mail: kpl@kpl.cz, internet: www.kpl.cz

08.09.–09.09. Parním vlakem na Mrkvancovou pouť do Polné 087


Jízdy parních vlaků na Mrkvancovou pouť do Polné

Fahrten der Dampfzüge zum Möhrenfest nach Polná

Steam train to Mrkvancová feast at Polná

 310.922,  Ci + Ba + Rlm + Ba + Ce, Dopravce: ČD

→ Jihlava 8.30 h, kyvadlové vlaky v úseku Dobronín – Polná, Jihlava příj. 17.30 h. (časové údaje jsou rámcové)

INFO: Společnost telčské místní dráhy,  728 136 662, 605 985 584, e-mail :richard.cila@volny.cz

15.09. Den Radegastu 088


Parním vlakem na den otevřených dveří pivovaru Radegast

Mit dem Dampfzug zum Tag der offenen Tür der Brauerei Radegast

Steam train on the occasion of the day of the opening of Radegast brewery to public

 423.041, 313.432,  hist. 2nápravové, Dopravce: ČD

→ Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku – vlečka Radegast a zpět



INFO: ČD, Plzeňské pivovary, a.s., pivovar Radegast,  ČDcentrum Ostrava hl.n., 972 762 488, Frýdek-Místek, 972 752 494, e-mail: OVAHN@CDcentrum.cd.cz, FRM@CDcentrum.cd.cz

15.09.–16.09. Oslava 10. výročí železničního muzea v Lužné 089


Program v železničním muzeu Lužná u Rakovníka

Programm im Eisenbahnmuseum in Lužná bei Rakovník

Program at the railway museum Lužná u Rakovníka

 lokomotivy ze železničního muzea a pozvané stroje,  historické vozy různých řad, Dopravce: ČD

→ Hvězdícové jízdy Lužná u Rakovníka – Rakovník (– Krupá), muzejní provoz na trati Krupá – Kolečovice,

INFO: Železniční muzeum ČD, 9. května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,  313537700, fax: 313537700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz, internet: www.cd.cz/muzeum

22.09. 110 let trati Praha – Dobříš – vlak „Vlak na Dobříš“ 090

Parní vlak k výročí trati s vystoupením country skupiny „Vlak na Dobříš“

Dampfzug zum Streckenjubiläum, Auftreten der Country Gruppe „Vlak na Dobříš“

Steam train on the occasion of the track anniversary with performance of „Vlak na Dobříš“ country band

434.2186, 6× Ce + Ae + CeBufet, Dopravce: ČD
→ Praha-Braník (10.06) – Dobříš (12.38 – 17.43) – Praha-Braník (19.20)
INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850,
e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz

22.09. 8. česko-saský železniční festival 091

Zvláštní vlaky a výstava kolejových vozidel v obvodu žst. Chomutov
Sonderzüge und Schienenfahrzeugausstellung im Bereich des Bahnhofes Chomutov

Special trains and an exhibition of rolling stock in the area of Chomutov railway station

DKV Ústí n.Labem, DKV Ústí n.Labem, Dopravce: ČD
→ Trasa bude upřesněna

INFO: ČD, a.s. KC ZS Ústí nad Labem ve spolupráci s UŽST Chomutov,
☎ 972 424 180, 606 312 112, e-mail: rizkova@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz

27.09.–28.09. Vzpomínka na zrušenou trať K. Šenov – Č. Lípa 092

Jízdy historických motorových vlaků na muzejní dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov podle jízdního řádu trati 901

Fahrten der historischen Triebzüge auf der Museumsbahn Česká Kamenice – Kamenický Šenov laut Kursbuches der Strecke 901

Running of historical diesel trains on the museum track of Česká Kamenice – Český Šenov according to the timetable of 901 track

M 131.1441, Dopravce: Klub přátel lokálky

→ Česká Kamenice – Kamenický Šenov, 4 páry vlaků denně, jízdní řád dle KJŘ trať 901

INFO: Klub přátel lokálky, Nádražní 575, 471 14 Kamenický Šenov,
☎ 603 854 273, 605 578 069, e-mail: kpl@kpl.cz, internet: www.kpl.cz

28.09. Tovačovská pouť 093

Svatováclavská pouť, lidová řemesla

St. Wenzels Kirchweih, Volkshandwerke

St. Wenceslas Feast, folk crafts

464.202, rybáky, Dopravce: ČD

→ Olomouc – Kojetín – Tovačov

INFO: KC Zlín, ☎ 972725485, e-mail: sustal@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz



29.09. 120 let trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava 094

Zvláštní vlak ke 120. výročí trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Sonderzug zum 120. Jahrestag der Strecke Veselí nad Lužnicí – Jihlava
 Special train on the occasion of the 120th anniversary of Veselí nad Lužnicí – Jihlava track

 556.0506,  DKV České Budějovice, Dopravce: ČD
 → Veselí nad Lužnicí – Jihlava a zpět




INFO: ČD JKC České Budějovice, ☎ 44905, fax: 44390,
 e-mail: o16kcCBE@gr.cd.cz, internet: www.cd.cz

29.09. 160 let železnice na Ostravsku, Den železnice 095

160 let železnice na Ostravsku, Den železnice, doprovodný program, další jízdy zvláštních vlaků, výstava vozidel

160 Jahre der Eisenbahn im Ostrava-Gebiet, Tag der Eisenbahn, Begleitprogramm, weitere Fahrten der Sonderzüge

The 160th anniversary of the railway in the Ostrava region, Railwaymen's Day, an accompanying program, further running of special trains, exhibition of vehicles

 464.202, 423.041, 313.432,  E 499.004, EJ 471,  hist. 2nápravové, Dopravce: ČD

→ Lipník nad Bečvou – Bohumín a zpět

INFO: ČD, ☎ ČDcentrum Ostrava hl.n., 972 762 555, ČDcentrum Ostrava-Svinov, 972 761 398, e-mail: OVAHN@CDcentrum.cd.cz, OVASV@CDcentrum.cd.cz

29.09. Pražský železniční den 096

Výstava vozidel v Praze Braníku, den otevřených dveří, zvláštní vlaky

Fahrzeugausstellung in Praha-Braník, Tag der offenen Tür,

Exhibition of vehicles in Praha-Braník, a day of the opening to public, special trains

 434.2186,  M131.1, EJ 471,  6× Ce + CeBufet, Dopravce: ČD

→ Jízdy po pražském uzlu s centrem oslav v Praze Braníku, podvečerní jízda do Prahy-Zličína a zpět

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850,
 e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz



06.10.–07.10. Křivoklánský vlak Křivoklát ex. 097

Zvláštní vlak na hradní slavnost

Sonderzug zum Burgfest (Osternfest) nach Křivoklát

Special train on the occasion of the Easter feast at Křivoklát castle

✉ 8.12. (Advent)

 498.022,  10× Ce + Ae + CeBufet, Dopravce: ČD

→ Praha-Braník (9.24) – Křivoklát (11.18 – 15.36) – Praha-Braník (17.31),
 jízdné: jednosměrné 140 Kč, zpáteční 180 Kč, děti sleva 50%, rodinná zpáteční 380 Kč

INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1, ☎ 972 228 853, 972 228 850,
 e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz,
 internet: www.krivoklat.cz

13.10. 120 let trati Brno – Kyjov, 110 let trati Hodonín – Zaječín 098

Parní vlaky k výročí trati Brno – Kyjov a Hodonín – Zaječín a zpět na pochod slováckými vinohrady

Dampfzüge zum Jahrestag der Strecke Brno – Kyjov und Hodonín – Zaječín und zum Spaziergang durch südostmährische Weinberge

Steam trains on the occasion of the anniversary of the tracks of Brno – Kyjov and Hodonín – Zaječín and a march through the South Moravian vineyards

 464.202,  Be, Dopravce: ČD

→ Brno hl.n. – Kyjov – Mutěnice zastávka a zpět, Hodonín – Zaječín a zpět




INFO: ČD, ZS Brno, ☎ od 1.9.2007 v ČDcentru Brno hl.n.: tel. 972 624 125,
 e-mail: bno@cdcentrum.cd.cz a v ŽST Hodonín: tel. 972 633 599,
 e-mail: zsthdnospok@opr.bno.cd.cz

13.10.–14.10. Poslední parní víkend v železničním muzeu ČD 099



Parním vlakem do železničního muzea ČD

Mit dem Dampfsonderzug zum Eisenbahnmuseum der ČD

Steam train to the railway museum

 477.043, 354.195,  Bai + Be, Dopravce: ČD
→ Praha Mas.n. (08.53) – Lužná u Rakovníka (10.36–14.41) – Praha Mas.n. (16.28), Lužná u R. – Kolečovice a zpět
INFO: Železniční muzeum ČD, 9. května, 270 51 Lužná, DKV Plzeň,
 313537700, fax: 313537700, e-mail: luzna@muzeum.cd.cz,
internet: www.cd.cz/muzeum




14.10. Ukončení sezóny Musea Rosice n. Labem 100

Velká pardubická
Velká pardubická Pferderennen
Velká pardubická horse-race
 M 131.1133 a M 131.1228, Dopravce: ČD
→ Pardubice hl. n. – Pardubice závodistiště a zpět od 10 hodin, vstupné T+Z 20 Kč, děti 10 Kč
INFO: Pardubický spolek historie železniční dopravy,  604 926 620,
e-mail: pshzd@email.cz, internet: pshzd.wz.cz




01.12. Mirošovkou za čertem a Mikulášem 101

Tradiční Mikulášská jízda mirošovskou lokálkou s čertovským dováděním
Traditionelle Nikolausfahrt mit der Mirošov – Lokalbahn mit Teufelsbelustigungen
Traditional Santa Claus' trip on a Mirošov local railway with a devil's romp
 M 131.1386,  Cim, Dopravce: Lokálka Group
→ Plzeň – Rokycany – Nezvěstice
INFO: Lokálka Group,  604 750 035, e-mail: info@lokalkagroup.cz,
internet: http://lokalkagroup.cz

01.12.–02.12. Mikulášské jízdy v Praze 102

Parní vlaky s Mikulášem
Nikolausdampfzüge
Steam trains with Santa Claus
 434.2186,  10×Ce + CeBufet, Dopravce: ČD
→ Praha-Braník (9.00 a 13.00) po pražském uzlu, Praha-Braník (16.00) – Praha-Zličín – Praha-Braník
INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1,  972 228 853, 972 228 850,
e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz

08.12. Advent na Křivoklátě – vlak Křivoklát ex. 103

Zvláštní vlak na hradní slavnost
Sonderzug zum Burgfest (Osternfest) nach Křivoklát
Special train on the occasion of the Advent at Křivoklát castle
 498.022,  10×Ce + Ae + CeBufet, Dopravce: ČD
→ Praha-Braník (9.24) – Křivoklát (11.18 – 15.36) – Praha-Braník (17.31),
jízdné: jednosměrné 140 Kč, zpáteční 180 Kč, děti sleva 50%, rodinná zpáteční 380 Kč
INFO: ČD KC, Opletalova 47, 111 54 Praha 1,  972 228 853, 972 228 850,
e-mail: Pavlikp@mail.cd.cz, Kaspar@gr.cd.cz, Lipovcan@gr.cd.cz, internet:
www.krivoklat.cz

08.12. S Elinkou do Bechyně 104

Jízdy na nejstarší normálně rozchodné elektrifikované trati v ČR (z r.1903)
Fahrten auf der ältesten normalspurigen elektrischen Strecke in der Tschechischen Republik (vom 1903)
Running on the oldest standard-gauge electrified railway line in the CR (dated 1903)
 EM 400.001,  Bnp, Dopravce: ČD
→ Tábor 10.01 – Bechyně 11.08/13.47 – Tábor 14.45
INFO: Klub přátel elektrické dráhy,  381 254 798



Železniční muzea v ČR

Eisenbahnmuseen in der ČR

Railway museums in the CR

1. Bujanov, Muzeum

Bujanov, 382 92 Rožmitál na Šumavě,
tel.: 380 327 054, 380 327 091, obecbujanov@quick.cz

Expozice historie koněspřežní železnice České Budějovice – Linz, dokumentace výstavby a provozu železnice.

Ausstellung zur Geschichte der Pferdebahn České Budějovice (Budweis) – Linz, Dokumentation zum Bau und Betrieb der Bahn.

An exposition of the history of the horse drawn railway České Budějovice – Linz, documentation of the building's construction and the railway's running.

2. Česká Třebová, Městské muzeum

Staré nám. 78, 560 02 Česká Třebová, tel.: 465 534 516,
depozitář: Nám. 17. listopadu 2055, 560 00 Česká Třebová,
tel.: 465 539 170, www.ceska-trebova.cz, muzeum.ct@tiscali.cz

Dokumenty z dějin železniční dopravy v regionu, umístěné v depozitáři.

Dokumente aus der Geschichte der Eisenbahn in der Region, die im Depositorium archiviert werden.

Documents from the history of rail transport in the region, located in the depository.



3. České Budějovice, Muzeum koněspřežné železnice

Mánesova 10, 370 51 České Budějovice, tel.: 386 354 820,
 provozovatel: Dukelská 1, 370 51 České Budějovice, tel.: 387 929 311,
 fax: 386 356 447, propagace@muzeumcb.cz, www.muzeumcb.cz

Expozice historie koněspřežní železnice České Budějovice – Linz, dokumentace, modely vozů a staničních budov.

Ausstellung zur Geschichte der Pferdebahn České Budějovice (Budweis) – Linz, Dokumentation, Waggon- und Bahnhofmodelle.

An exposition of the history of the horse drawn railway České Budějovice – Linz, documentation, models of the carriages and station buildings.

4. Děčín, Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky

Železniční stanice Děčín hl.n., Stavědlo 15 sever, ul. Čs.mládeže 89/4,
 405 02 Děčín, tel.: 724 775 819, 972 433 615, provozovatel: ČD a.s.,
 Technická ústředna ČD, Malletova 10/2363, Praha 9, tel.: 972 228 702,
 fax: 972 228 703, www.os.cd.cz/muzeum/meszt

Původní budova stavědla s čtyřřadým elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením, vývoj tohoto typu zařízení, telekomunikační zařízení, historie železničního uzlu Děčín.

Das ehemalige Gebäude des Stellwerks mit dem vierreihigen elektrodynamischen Stellwerk, Entwicklung derartiger Anlagen, Fernmeldeanlagen, Geschichte des Eisenbahnknotenpunkts Děčín (Tetschen).

The original interlock building with a four-rowed electro-dynamic safety equipment, the development of this type of equipment, telecommunications equipment and the history of the Děčín rail junction.

5. Horní Lipová, Muzeum Slezského Semmeringu

Železniční stanice Horní Lipová, 790 61 Lipová Lázně 331,
tel.: 584 460 627, 972 745 627, zstillekanc@opr.ova.cd.cz

Dokumenty z historie tratě Branná – Ramzová – Lipová Lázně v bývalém ústředním stavědle, sdělovací a zabezpečovací technika, modely, fotografie, jízdenky, návštěvní prostředky.

Dokumente zur Geschichte der Strecke Branná – Ramzová – Lipová Lázně (Goldenstein – Hainspach) in dem ehemaligen zentralen Stellwerk, Melde- und Stellwerktechnik, Modelle, Fotografien, Fahrkarten, Signalisierungssysteme.

Documents from the history of the line Branná – Ramzová – Lipová Lázně in the former central interlock, communications and safety technology, models, photographs, tickets, signalling media.

6. Hradec Králové, Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky

Kydlinovská 1300, 500 02 Hradec Králové, areál Signal Mont, s.r.o.,
tel.: 724 775 818, 606 283 126, 495 021 035, provozovatel: ČD a.s.,
Technická ústředna ČD, Malletova 10/2363, Praha 9, tel.: 972 228 702,
fax: 972 228 703, www.os.cd.cz/muzeum/meszt

Expozice vývoje železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, vývojová řada telegrafních a telefonních přístrojů, prostředky pro návštěvní, ovládání výměn a zabezpečování jízdních cest, kolejové brzdy, dopravní předpisy.

Ausstellung zur Entwicklung der Melde- und Stellwerktechnik der Eisenbahn, Entwicklungsreihe von Telegraf- und Telefongeräten, Signalisierungssysteme, Bedienung von Weichen und Sicherung der Fahrstrecken, Gleisbremsen, Verkehrsvorschriften.

An exposition of the development of rail communications and safety equipment, the development of telegraph and telephone devices, signalling media, controlling exchanges and securing travel routes, track brakes, transport regulations.

7. Jablonné v Podještědí, Železniční expozice

Švermova 280, 471 25 Jablonné v Podještědí,
tel.: 972 362 945, zstjvpypravci@epos.cd.cz, provozovatel ČD, a.s.,
Uzlová železniční stanice Česká Lípa

Expozice historie Ústecko-teplické dráhy a lužických lokálků, expozice ke 20. výročí zastavení provozu na trati Cvikov – Jablonné v P., vybavení dopravní kanceláře.
Ausstellung zur Geschichte der Eisenbahn Ústí – Teplice (Außig – Teplitz) und der Lausitzer Kleinbahnen, Ausstellung zum 20. Jahrestag der Einstellung des Fahrbetriebs auf der Strecke Cvikov (Zwickau) – Jablonné v Podještědí (Deutsch Gabel), Einrichtung eines Verkehrsbüros.

An exposition of the history of the Ústecko-teplické railway and the lužických local trains, an exposition for the 20th anniversary of ending operations on the Cvikov – Jablonné v P. line, the equipment in a transport office.

8. Jaroměř, Společnost železniční, Výtopna Jaroměř

Nádražní 227, 551 01 Jaroměř,
tel.: 972 343 192, 731 415 372, 731 489 411,

www.spolecnost-zeleznicni.cz, jaromer@spolecnost-zeleznicni.cz

Expozice parních lokomotiv, osobních a nákladních vozů v bývalém lokomotivním depu ČSD, zařízení lokomotivního depa (kolejiště, točna).

Ausstellung von Dampflokomotiven, Personen- und Güterwagen in dem ehemaligen Bahnbetriebswerk der Tschechoslowakischen Bahnen ČSD, Anlagen des Bahnbetriebswerkes (Gleise, Drehscheibe).

An exposition of steam trains, passenger and freight trains in the former ČSD locomotive depot, the equipment in a locomotive depot (trackage, turn-table).

9. Jindřichův Hradec, Jindřichohradecké místní dráhy

Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec,
tel./fax 384 361 165, www.jhmd.cz, office@jhmd.cz

2 úzkorozchodné tratě s rozchodem 760 mm, provoz vlaků s diesellovými a parními lokomotivami, turistické vlaky s programem podle jízdního řádu i na objednávku.



Zwei Schmalspurbahnen mit einer Spurbreite von 760 mm, Zugbetrieb mit Diesel- und Dampfloks, Ausflugszüge mit Programm lt. Regelfahrplan und auf Bestellung.

2 narrow-gauge rails with a 760 mm gauge, trains with diesel and steam locomotives, tourist trains with a set programme and also catering for special orders.

10. Kamenice nad Lipou, Městské muzeum

**Nám. Čs. armády 1 – zámek, 394 70 Kamenice n/Lipou,
tel.: 565 434 168, www.kamenicenl.cz, muzeum@kamenicenl.cz**

Ve sbírkách muzea jsou zastoupeny dokumenty a fotografie z historie úzkorozchodné železnice Jindřichův Hradec – Kamenice n/L – Obrataň, replika kupé úzkokolejky.

In den Sammlungen des Museums befinden sich Dokumente und Fotografien zur Geschichte der Schmalspurbahn Jindřichův Hradec – Kamenice n/L – Obrataň (Neuhaus – Kirnitzsch – Obratan), Replik des Abteils einer Schmalspurbahn.

The museum's collection has documents and photographs from the history of the narrow gauge railway Jindřichův Hradec – Kamenice n/L – Obrataň, a replica of the narrow gauge coupe.

11. Kamenický Šenov, Klub přátel lokálky

**Železniční stanice Kamenický Šenov, provozovatel KPL, Nádražní ul.,
407 21 Česká Kamenice, tel.: 605 825 111, www.kpl.cz, kpl@kpl.cz**

Expozice historie tratě Česká Kamenice – Česká Lípa, historická vozidla, jízdy nostalgických vlaků.

Ausstellung zur Geschichte der Strecke Česká Kamenice – Česká Lípa (Böhmisch Kamnitz – Böhmisches Leipa), historische Fahrzeuge, nostalgische Zugfahrten.

An exposition of the history of the line Česká Kamenice – Česká Lípa, historic vehicles, rides on nostalgic trains.



12. Kněžves, Výstava historických vozidel KHKD

Vlečka Kněžves, 270 01 Kněžves, okres Rakovník,

provozovatel: HERKULES KHKD s.r.o., U Hranic 15, 100 00 Praha 10,

tel.: 267 312 957, 602 373 431, fax: 267 315 262, www.khkd.cz, info@khkd.cz

Výstava historických vozidel ze sbírky Klubu historie kolejové dopravy – parní a motorové lokomotivy, osobní, služební, poštovní a nákladní vozy, speciální vozidla. Výstavu lze navštívit historickým parním vlakem KHKD z Lužné u Rakovníka. *Ausstellung historischer Fahrzeuge aus der Sammlung des Klubs der Geschichte der Schienenfahrzeuge – Dampf- und Motorlokomotiven, Personen-, Dienst-, Bahnpost- und Güterwagen, Sonderwagen der Eisenbahn. Die Ausstellung ist mit dem historischen Zug KHKD von Lužná u Rakovníka aus erreichbar.*

A display of the historic vehicles from the collection of the Klub historie kolejové dopravy KHKD (Rail Transport History Club)– steam and motorised locomotives, passenger, service, postal and freight vehicles, special vehicles. The display can be visited by the KHKD historic steam train from Lužné u Rakovníka.

13. Kopřivnice, Technické muzeum

Záhumní 369, 742 21 Kopřivnice, tel.: 556 871 106, tel.+fax: 556 821 415,

provozovatel: Regionální muzeum v Kopřivnici, www.tatramuseum.cz,

technika@tatramuseum.cz

Expozice historie výroby dopravních prostředků v Kopřivnici, motorový vůz „Slovenská strela“.

Ausstellung zur Herstellung von Verkehrsmitteln in Kopřivnice, Triebwagen „Slovenská strela“ (Slowakische Kanonenkugel).

An exposition of the history of producing rail transport in Kopřivnici, the motorised vehicle „Slovenská strela“.

14. Křimov, Železniční muzeum

Železniční stanice Křimov,

provozovatel: LOKO-MOTIV, Písečná 5061, 430 04 Chomutov,

tel.: 474 682 414, www.holiday.cz/lokomotiv, botanski@holiday.cz

Expozice vozidel, vztahujících se ke tratím pod Krušnými horami, parní a motorové lokomotivy, motorové vozy.

Ausstellung von Fahrzeugen, die auf den Strecken im Vorland des Erzgebirges eingesetzt wurden, Dampf- und Motorlokomotiven, Triebwagen.

An expositions of vehicles relating to the line running below the Krušný Mountains, steam and motorised locomotives, motorised vehicles.

15. Lužná u Rakovníka, Železniční muzeum Českých drah

ul. 9. května 255, 270 51 Lužná u Rakovníka,

tel./fax: 313 537 700, luzna@muzeum.cd.cz,

provozovatel: České dráhy, a. s., www.cd.cz/muzeum

Informace o muzeu jsou uvedeny v samostatném článku.

Otevřeno 9.30 – 17.00 hod.: květen, září a říjen soboty, neděle a svátky; červen-srpen denně kromě pondělí a o svátcích.

16. Mladějov, Průmyslové muzeum Mladějov

569 35 Mladějov na Moravě 145,

provozovatel Mladějovská průmyslová dráha,

tel.: 603 142 796, www.mladejov.cz, muzeum@mladejov.cz



Expozice úzkorozchodné průmyslové dráhy, sbírka vozidel a parních strojů, jízdy muzejních vlaků.

Ausstellung zur industriell genutzten Schmalspurbahn, Sammlung von Fahrzeugen und Dampfmaschinen, Fahrten mit Museumszügen.

An exposition of the narrow-gauge industrial railway, a collection of vehicles and steam engines, rides on the museum's trains.

17. Nové Údolí, Muzeum Pošumavských železnic

**Železniční zastávka Nové Údolí,
areál hraničního přechodu Stožec-Haidmühle,
provozovatel: Pošumavská jižní dráha,
tel.: 737 308 680,
web: pjd.ecn.cz, prcek@post.cz**

Expozice historie železnic v Pošumaví, historické vagony, dokumenty, fotografie.

Ausstellung zur Geschichte der Eisenbahn im Böhmerwald, historische Waggons, Dokumente, Fotografien.

An exposition of the rail history of the Pošumaví area, historical wagons, documents, photographs.

18. Osoblaha, Úzkorozchodná dráha

**Pravidelný provoz:
České dráhy, a.s., informace ČD centrum Krnov,
Nádražní 1, 794 01 Krnov,
tel.: 972 759 484, fax: 972 759 483,
krv@cdcentrum.cd.cz**

**jízdy parních vlaků:
Slezské zemské dráhy, o.p.s., Obecní úřad Bohušov,
Bohušov 15, 793 99 Osoblaha,
tel.: 554 642 121, fax: 554 642 155,
www.osoblazsko.com, bohuvourad@tiscali.cz**

Úzkorozchodná trať ČD s rozchodem 760 mm, provoz vlaků s dieselovými a parními lokomotivami, turistické vlaky s programem podle jízdního řádu i na objednávku.

Schmalspurbahn der ČD – 760 mm, Zugbetrieb mit Diesel- und Dampflokomotiven, Ausflugszüge mit Programm lt. Regelfahrplan und auf Bestellung.

Czech Railways narrow gauge line with a 760 mm gauge, trains with diesel and steam locomotives, tourist trains with a set programme and also catering for special orders.

19. Praha, Národní technické muzeum

**Kostelní 42, 170 78 Praha 7,
tel.: 233 374 641, fax: 233 371 801,
www.ntm.cz, info@ntm.cz**

Expozice, zabývající se přehledem vývoje železniční dopravy na území ČR, vystavené lokomotivy a vozy z počátků železniční dopravy.

Ausstellung, die eine Übersicht über die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs auf dem Gebiet der ČR gibt; ausgestellte Lokomotiven und Waggons aus den Anfängen des Eisenbahnverkehrs.

An exposition concerning the development of rail transport in the Czech Republic, display of locomotives and wagons from the start of the rail age.

20. Praha, Výtopna Zlíchov

**Ke Sklárně 2588, 150 00 Praha 5,
tel.: 602 626 440, fax: 257 220 415,
www.masinka.cz, parni@masinka.cz**

Sbírka parních a motorových lokomotiv, zaměřená zejména na renovaci průmyslových lokomotiv.

Sammlung von Dampf- und Motorlokomotiven, die sich auf die Renovierung von Industrielokomotiven spezialisiert.

A collection of steam and motorised locomotives, chiefly aimed at renovating industrial locomotives.

21. Rosice n/L., Museum (Stálá expozice Pardubického spolku historie železniční dopravy)

Nádražní 53, Rosice n/L., tel.: 604 926 620, 604 534 196, fax: 466 651 497,
pshzd@email.cz, www.pshzd.wz.cz,
provozovatel: Pardubický spolek historie železniční dopravy,
Na Staré poště – depo, 530 02 Pardubice

Expozice historie železniční dopravy a městské dopravy v Pardubickém regionu, umístěná v bývalé vodárně v žst. Rosice n/Labem, jízdy historických vozidel, provoz zahradní železnice.

Ausstellung zur Geschichte des Eisenbahnverkehrs und des städtischen Verkehrs in der Region Pardubice (Pardubitz) in dem ehemaligen Wasserwerk des Bahnhofs, Betrieb der Gartenbahn.

An exposition of the history of rail and urban transport in the Pardubic region, located in the former water station at the Rosice n/Labem station, rides on historical vehicles, a garden railway.

22. Studénka, Vagonářské muzeum

Panská 229, 742 13 Studénka,
tel.: 556 401 285, www.mesto-studenka.cz/muzeum,
vagon.muzeum@post.cz,
provozovatel: Městské kulturní středisko Studénka

Expozice historie kolejové dopravy, rozvoje železniční sítě v ČR, historie a výroba vagonky ve Studénce, modely výrobků, vyráběných vagonkou ve Studénce, modelové kolejiště HO, technická dokumentace pro modeláře.

Ausstellung zur Geschichte des Schienenverkehrs, Entwicklung des Eisenbahnnetzes in der ČR, Geschichte und Produktion des Waggonherstellers Vagónka Studénka (Waggonwerk Stauding), Modelle der im Waggonwerk Stauding hergestellten Erzeugnisse, HO-Modellbahn, technische Dokumentationen für Modellbauer.

An exposition of the history of rail transport, the development of the rail network in the Czech Republic, the history and production of wagons in Studénka, models of the products, wagons made in Studénka, model of the HO trackage, technical documentation for model makers.

23. Sudoměř u Mladé Boleslavi, železniční expozice

Železniční stanice Sudoměř u Mladé Boleslavi,
tel.: 326 325 120, 732 600 760

Expozice historie místní dráhy Mělník – Mšeno – Dolní Cetno, exponáty traťového hospodářství, drezíny.

Ausstellung zur Geschichte der Lokalbahn Mělník – Mšeno – Dolní Cetno (Melnik – Wemschen – Dolní Cetno), Exponate zur Streckenwirtschaft, Draisinen.

An exposition of the history of the Mělník – Mšeno – Dolní Cetno local railway, exhibits of rail management, trolleys.

24. Vyškov na Moravě, Malé železniční muzeum

Železniční stanice Vyškov, Nádražní 22, 682 01 Vyškov na Moravě,
tel.: 972 627 345

Historická budova vodárny z r. 1869, parní kotel a další drobné exponáty, funkční expozice zabezpečovací techniky.

Historisches Gebäude der Wasserversorgungsanlage aus dem Jahr 1869, Dampfkessel und weitere Kleinexponate, funktionstüchtige Ausstellung von Stellwerken.

The historical waterworks building built in 1869, steam boiler and other small exhibits, a working exhibition of the safety equipment.

25. Zdice, Výtopna Zdice

Železniční stanice Zdice,
provozovatel: SAXI, Na Rymáni 13, 153 00 Praha 5,

tel.: 777 209 817, 777 209 818, www.saxi.cz, saxi-doprava@seznam.cz

Expozice poválečné historie železnic, sbírka lokomotiv a vozů v rotundě bývalého depa ČD.

Ausstellung zur Nachkriegsgeschichte der Eisenbahn, Sammlung von Lokomotiven und Waggons in der Rotunde des früheren Bahnbetriebswerks der ČD.

An exposition of the post-war history of the railways, a collection of locomotives and vehicles in the rotunda of the former Czech railways depot.

26. Zlonice, Železniční muzeum

Tyršova 444, 273 71 Zlonice,

tel.: 728 957 315, www.sweb.cz/zmzlonice, zmzlonice@seznam.cz



Sbírka převážně cukrovarek lokomotiv a nákladních vozů, přehled vývoje sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, provozní úzkorozchodná dráha. Otevřeno v období květen-září o sobotách od 9 do 15 hod.

Sammlung vor allem von Lokomotiven und Güterwagen, die in der Zuckerindustrie zum Einsatz kamen; Überblick über die Entwicklung der Melde- und Stellwerktechnik, Betriebsschmalspurbahn.

A collection of predominantly sugar industry locomotive and freight vehicles, an overview of the communications and safety equipment, a working narrow gauge railway.

27. Zubrnice, Zubrnická museální železnice

Týniště 25, 403 23 Zubrnice, pošta Velké Březno,

provozovatel: ZMŽ, P.O.box 147, 400 01 Ústí n/L.,

tel.: 606 622 254, 603 844 684, www.zmz.cz, zmz@cmail.cz

Expozice historie a současnosti místní dráhy Velké Březno – Verneřice – Ústěh, historická vozidla, zejména drezíny, expozice zabezpečovací, osvětlovací a staniční techniky.



Ausstellung zu Geschichte und Gegenwart der Lokalbahn Velké Březno – Verneřice – Ústěk, historische Fahrzeuge, insbesondere Draisinen, Ausstellung zur Stellwerk-, Beleuchtungs- und Bahnhofstechnik.

An exposition of the history and present of the local line Velké Březno – Verneřice – Ústěk, historical vehicles, especially trolleys, an exposition of the safety, lighting and station technology.

Železniční muzeum ČD v Lužné u Rakovníka

Železniční muzeum v Lužné u Rakovníka bylo založeno obč. sdružením Spolek Buštěhradské dráhy v roce 1997. Nachází se v bývalé výtopně, kterou na těchto místech zřídila společnost Buštěhradské dráhy, přičemž původní objekty výtopny se nacházely přímo v železniční stanici.

Stavby v blízkosti nádraží pak nesou typické rysy drážních budov. Rozvoj provozu parních lokomotiv přinutil společnost Buštěhradské dráhy k zřízení depa mimo obvod stanice a zaústěného do pražského zhlaví. Objekty tohoto depa byly několikrát přestavovány. Poslední větší úpravy proběhly do konce roku 1924, kdy byla zároveň společnost Buštěhradské dráhy zestátněna. Československé státní dráhy a nakonec České dráhy zde zajišťovaly provoz až do roku 1995.

Jelikož se celý areál nachází v krásném přírodním prostředí, začala zde působit řada spolků, zabývajících se historií železnice. Dobrovolnou aktivitou se snažily o další využití depa nejen pro pravidelnou výstavní činnost, ale i pro soustředování a opravy parních lokomotiv a rovněž dalších památek na jejich provoz. Od 1. 7. 1999 na tuto činnost navazují České dráhy a zakládají zde svoje Železniční muzeum.

Muzeum se otvírá na přelomu dubna a května a je v tomto období otevřeno v sobotu a v neděli. Od června do konce srpna je pak otevřeno celý týden kromě pondělí, v září je otevřeno opět jen v sobotu a neděli a sezona končí v první polovině října. Po předchozím objednání je možná návštěva muzea prakticky celoročně.

Tím nejzajímavějším, co se v muzeu nachází, jsou především parní lokomotivy. Jejich sbírka čítá více než tři desítky exemplářů. Kromě lokomotiv Českých drah jsou zde zastoupeny také velmi významné exponáty Národního technického muzea v Praze a další vozidla jsou ze sbírek soukromých majitelů. Některé lokomotivy jsou v provozuschopném stavu jako například stroj 434.1100 Národního technického muzea Praha, který je první lokomotivou, vyrobenou v roce 1920 podnikem ŠKODA Plzeň.

Ze strojů Českých drah je významná lokomotiva 477.043 s přezdívkou „papoušek“ a dále stroj 354.195, který je v roce 2004 prozatím poslední zprovozněnou lokomotivou v dílnách Železničního muzea Lužná u Rakovníka. Nejstarší provozuschopný stroj s rokem výroby 1917 je lokomotiva 354.7152 Klubu historie kolejové dopravy Praha. Skutečným skvostem mezi neprovozními exponáty je lokomotiva „mikádo“ 387.043 Národního technického muzea Praha, která byla jako první určena k zachování pro muzejní provoz.

Ve sbírce hnacích kolejových vozidel muzea jsou již i lokomotivy moderních trakcí, tedy motorové lokomotivy a vozy. Jsou to například lokomotivy T 478.3101, T 669.0001,

T 466.0286 nebo T 679.1600, resp. motorové vozy M 240.0114 a M 262.090. Na zimní přestávku je většina motorových lokomotiv a vozů odvážena do jiných lokomotivních dep, kde jsou pro pobyt v zimním období lepší podmínky.

Posledním přírůstkem mezi hnacími vozidly je motorový vůz s parním pohonem M 124.001, opět exponát Národního technického muzea Praha. Pochází z roku 1903 a podle výrobce svého stojatého parního kotle dostal přezdívku „Komařek“. Toto vozidlo bylo po téměř šedesáti letech pobytu v hale Národního technického muzea v Praze na Letné opět uvedeno do provozu, a to zásluhou Nadace Okřídlené kolo, která na jeho revitalizaci shromáždila finanční prostředky.

V muzeu se nacházejí také úzkorozchodná vozidla. Jde o parní a motorové lokomotivy, které byly používány v závodové dopravě v hutních provozech na Kladně. Mají rozchod 800 mm a kromě lokomotiv je zde řada nákladních vozů, které nezapřou své původní určení. Jsou to výsypné vozy, plošinové vozy na ingyoty, kalich na struku a také cisterna. Provozu schopné jsou jen lokomotivy motorové, které se s upraveným vozem pro přepravu sedících cestujících používají na projížďky po úzkorozchodném okruhu.

Vnitřní expozice jsou členěny na jednotlivá odvětví železniční dopravy. Největší je sál se zaměřením na provoz parních lokomotiv. Vedle modelů se zde nachází řada dokumentů, fotografií, trojrozměrných exponátů i různých částí lokomotiv. Roz-

sáhla je také expozice odvětví zabezpečovací a sdělovací techniky. Jsou zde zastoupeny jednotlivé typy staničních zabezpečovacích zařízení a průřez sdělovací technikou začíná telegrafem a končí ukázkami dálkopisů a telefonních ústředen.

Oblast vlastního železničního provozu zastupují různé typicky železniční předměty, jako je výpravka, svítilny nebo kleště na označování jízdenek. Samozřejmě nechybí také jízdní doklady a jejich historický vývoj dokládají kopie jízdenek z koňské železnice, kartónové jízdenky z více než stoletého období jejich používání na naší železnici a jízdenky z poslední doby, tištěné již výpočetní technikou. Expozice o údržbě tratí obsahuje ukázky ručního náradí, různých druhů kolejiva a částí výhybek. Zabezpečovací techniku demonstruje také několik kusů renovovaných mechanických návěstidel ve venkovním areálu.

Prostor před rotundou je využit k prezentaci sbírky lokomotiv a vozů. Jsou umístěny okolo točny a na dalších kolejích před halou oprav. Technologické zařízení pro provoz parních lokomotiv se zachovalo v blízkosti kolejového napojení na železniční stanici. Kromě skládky uhlí jsou zde vodní jeřáby pro plnění lokomotiv vodou, v kolejích se nachází jáma pro odpopelování lokomotiv a prohlížecká jáma a je zde také renovovaný zauhlovací výtah Teudloff.

Areál může sloužit nejen k poučení, ale i krátkému odpočinku. Pro děti je určeno malé hřiště s houpačkami a pískovištěm. Děti však zcela určitě zaujme provoz na modelovém kolejišti. Každoroční program muzea obsahuje několik akcí, jejichž nejdůležitější součástí jsou jízdy parních vlaků. Tradičně je to zahájení a ukončení muzejní sezony a nebo Dětský den. Dominantní akcí roku bývá setkání parních lokomotiv, a to buď jednotlivých řad a nebo stejného určení. Mezi divácky nejpřitažlivější patřilo třeba setkání strojů řady 475.0 nebo 310.0, mezinárodní charakter mělo setkání lokomotiv řady 354, kterého se zúčastnily i dva stroje z Rakouska. Nejvíc „zatopených“ parních lokomotiv se setkala při příležitosti 150. výročí založení Společnosti Buštěhradské dráhy, kdy jich do Lužné zavítalo celkem osm. Návštěvnost muzea neustále stoupá a jen v minulém roce bylo zaznamenáno téměř třicet tisíc návštěvníků.

Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové

Muzejní expozice Českých drah se nachází v části areálu firmy Signal Mont, s. r. o., jejím současným správcem a provozovatelem je Technická ústředna Českých drah.

Založena byla v roce 1998 jako Stálá muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky a umístěna v historické výpravní budově železniční stanice Vidnava. Špatná dostupnost pro návštěvníky a minimální možnosti dalšího využití expozice, např. pro studium dokumentů, pořádání naučných akcí a odborných seminářů či opakované návštěvy pro studijní účely, byla o deset let později důvodem rozhodnutí o jejím přemístění do jiné lokality. Tehdejší správce – Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka Divize dopravní cesty ČD, využila společné nabídky firem AZD Praha, s. r. o., AK signal, a. s., Starmon, s. r. o., a Signal Mont, s. r. o., poskytnout pro expozici část areálu firmy Signal Mont s. r. o. (bývalých Sdělovacích a zabezpečovacích dílen) v Hradci Králové. Umístění muzejní expozice v Hradci Králové podpořili i představitelé města.

V nově upravených prostorách s bezbariérovým přístupem a vlastním sociálním zařízením, doplněna o další exponáty, z nichž některé zapůjčilo Národní technické muzeum Praha, byla expozice veřejnosti zpřístupněna 22. června 2001. V současné době představuje i v rámci Evropy unikátní sbírku prvků a zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky z období počátků železnice až do konce 20. století. S výjimkou jediného sálu (dopravní kancelář z počátku 20. století) se lze mezi exponáty pohybovat a vlastnoručně vyzkoušet i jejich funkci.

Expozice má stálou průvodcovskou službu kvalifikovaných, odborně erudovaných průvodců. Pro větší skupiny a po předchozí dohodě je možno výklad upravit podle požadavků návštěvníků (pro školy např.: doplnění teoretické výuky, přizpůsobení ke strojním, elektrotechnickým i elektronickým specializacím).

Otevírací doba v hlavní sezóně od 1. května do 30. září je denně mimo pondělí a úterý od 9 h. do 17 h. a mimo hlavní sezónu od 1. října do 30. dubna v pátek a sobotu od 9 h. do 16 h.

Od 10. 11. 2005 je součástí Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky v Hradci Králové i její satelitní muzeum v Děčíně, které zde vzniklo ze stavědla č. 15. Obsahuje pět funkčních modelů a více než 300 dalších exponátů.

Katalog provozních historických lokomotiv a vozů Českých drah

Katalog des historischen Lokomotiven und Wagen in dem Betrieb der Tschechischer Bahn

Katalog of historical locomotives and coaches in operation of Czech railways

Technická data v pořadí: uspořádání/celková hmotnost (t)/celková délka (m)/max. rychlost (km/h)/výkon (kW)/kapacita míst (jen u osobních, motorových a elektrických vozů)/zkratka výrobce/výrobní číslo/rok výroby/Deponie-lokalita
Technische Daten in der Reihenfolge: Achsanordnung/Gesamtdienstgewicht (t)/Länge über Puffer (m)/Höchstgeschwindigkeit (km/h)/ Leistung (kW)/Platzkapazität (nur bei Personenwagen, Elektro- und Dieseltriebwagen)/Herstellerabkürzung/Fabriknummer/Baujahr/Deponiert in:
Technical dates in the ride: Formulation/Total weight (t)/Total length (m)/maximal speed (km/h)/Occasion (kW)/Number of places (passenger coaches, electric and diesel coaches only)/Firma of working/Fabric number/Year of production/Destination of remise

Parní tendrové lokomotivy / Tenderdampfloks / Steam tank-engines:

Typ (řada) 310.0

| | | |
|---------------------------------|----------|-------------------------------|
| C m2t/30,0t/7,93m/40km/h/260kW/ | 310.072 | /KrLi/4093/1899/Plzeň |
| | 310.093 | /PČM/63/1901/České Budějovice |
| | 310.0134 | /PČM/482/1913/Turnov |

Typ 310.9

| | | |
|---------------------------------|---------|-----------------------------|
| C p2t/30,5t/8,60m/40km/h/280kW/ | 310.922 | /Ško/580/1930/Česká Třebová |
|---------------------------------|---------|-----------------------------|

Typ 313.4

| | | |
|---------------------------------|---------|-----------------------|
| C m2t/39,6t/8,20m/40km/h/300kW/ | 313.432 | /PČM/128/1904/Ostrava |
|---------------------------------|---------|-----------------------|

Typ 354.1

| | | |
|---|---------|----------------------------------|
| 2'C 1'p2t/86,1t/13,40m/90/80km/h/810kW/ | 354.195 | /PČM/1055/1925/Lužná u Rakovníka |
|---|---------|----------------------------------|

Typ 423.0

| | | |
|--------------------------------------|---------|------------------------------|
| 1'D 1'p2t/74,2t/11,90m/50km/h/700kW/ | 423.009 | /PČM/923/1922/Letohrad (VÚŽ) |
| | 423.041 | /PČM/1011/1924/Ostrava |

Typ 433.0

| | | |
|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| 1'D 1'p2t/74,9t/12,10m/60km/h/750kW/ | 433.001 | /ČKD/2398/1948/Brno |
| | 433.002 | /ČKD/2399/1948/Valašské Meziříčí NTM |

Typ 464.2

| | | |
|--|---------|----------------------------------|
| 2'D 2'p2t/118,0t/16,60m/90km/h/1250kW/ | 464.202 | /Ško/3378/1955/Olomouc/NTM Praha |
|--|---------|----------------------------------|

Typ 477.0

| | | |
|---|---------|----------------------------------|
| 2'D 2'p3t/130,0t/17,30m/100km/h/1550kW/ | 477.043 | /ČKD/3042/1954/Lužná u Rakovníka |
|---|---------|----------------------------------|

Parní lokomotivy s přívěsným tendrem (tendr číslo) / Schlepptenderdampfloks (TenderNr). / Steam locomotives and tanks (Tank Nr.):

Typ 434.2 (516.0)

| | | |
|--|--------------------|-----------------------------|
| 1'D p2 + 3/111,0t/17,40m/60km/h/950kW/ | 434.2186 (516.024) | /B&D/95/1917/Praha Vršovice |
|--|--------------------|-----------------------------|

Typ 475.1 (932.3)

| | | |
|---|-------------------|----------------------|
| 2'D 1'p2 + 2'2'/171,6t/24,80m/100km/h/1400kW/ | 475.179 (932.323) | /Ško/1901/1949/Děčín |
|---|-------------------|----------------------|

Typ 498.0 (935.0)

| | | |
|--|-------------------|----------------------------|
| 2'D 1'p3 + 2'2'/177,30t/25,10m/120km/h/1950kW/ | 498.022 (935.015) | /Ško/1727/1946/Praha Libeň |
|--|-------------------|----------------------------|

Typ 556.0 (935.2)

| | | |
|--|---------------------|-------------------------------|
| 1'E p2 + 2'3/184,90t/24,30m/80km/h/1480kW/ | 556.0506 (935.2531) | /ZVIL/3531/1958/Č. Budějovice |
|--|---------------------|-------------------------------|

Všechny lokomotivy s přívěsným tendrem při jízdě tendrem napřed mají jen 50 km/h / alle Schlepptenderdampfloks bei der Fahrt mit dem Tender voran nur 50 km/h, haben / if all locomotives beside ride to tank before only 50 km/h haven.

Motorové lokomotivy / Dieselloks / Motor locomotives:

Typ 715 (T 426.0)

| | | |
|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| D(zz)/62,8t/12,14m/50(20)km/h/809kW/ | T 426.001 | /SGP/18166/1961/Tanvald |
|--------------------------------------|-----------|-------------------------|

Typ 720 (T 435.0)

| | | |
|------------------------------------|------------|-----------------------------------|
| Bo' Bo'/61,0t/12,56m/60km/h/551kW/ | T 435.040 | /ČKD/4400/1959/Louny |
| | T 435.087 | /ČKD/4914/1960/ Lužná u Rakovníka |
| | T 435.0111 | /ČKD/5107/1961/Plzeň |

| | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| Typ 721 (T 458.1) | | |
| Bo' Bo'/74,0t/13,28m/80km/h/551kW/ | T 458.1111 | /ČKD/6308/1964/Havlíčkův Brod |
| Typ 725 (T 444.0) | | |
| B' B'/56,0t/12,64m/70km/h/515kW/ | T 444.0030 | /TSM/40-00028/1963/Most |
| | T 444.0101 | /TSM/40-00134/1964/Most |
| B'B'/56,6t/13,34m/70km/h/515kW | T 444.0211 | /TSM/41-00157/1966/Olomouc |
| Typ 726 (T 444.1) | | |
| B' B'/56,6t/13,34m/70km/h/515kW/ | T 444.162 | /TSM/41-00074/1965/Kolín |
| Typ 735 (T 466.0) | | |
| Bo' Bo'/64,0t/14,18m/90km/h/926kW/ | T 466.0007 | /TSM/44-2300007/1973/Brno |
| | T 466.0286 | /TSM/44-2300286/1979/Lužná u Rak. |
| Typ 751 (T 478.1) | | |
| Bo' Bo'/75,0t/16,50m/100km/h/1102kW/ | T 478.1001 | /ČKD/6436/1964/Brno |
| | T 478.1002 | /ČKD/6437/1964/Veselí n.Mor. |
| Typ 753 (T 478.3) | | |
| Bo' Bo'/76,8t/16,50m/100km/h/1325kW/ | T 478.3001 | /ČKD/7421/1968/Česká Lípa |
| | T 478.3101 | /ČKD/8839/1973/Louny (Lužná u Rak.) |
| Typ 770 (T 669.0) | | |
| Co' Co'/114,6t/17,28m/90km/h/993kW/ | T 669.0001 | /ČKD/6067/1963/Lužná u Rakovníka |
| Typ 781 (T 679.1) | | |
| Co' Co'/116,0t/17,55m/100km/h/1435kW/ | T 679.1529 | /LTZ/1753/1973/Letohrad |
| | T 679.1578 | /LTZ/3404/1979/Cheb |
| | T 679.1600 | /LTZ/3426/1979/Lužná u Rakovníka |

Elektrické lokomotivy / Elektroloks / Electric locomotives:

| | | |
|-------------------------------------|------------|--------------------------------|
| Typ 100 (E 422.0) | | |
| Bo'Bo'/48,0t/12,94m/50km/h/360kW/ | E 422.001 | /ZVIL/3373/1956/Tábor |
| Typ 140 (E 499.0) | | |
| Bo'Bo'/82,0t/15,60m/120km/h/2032kW/ | E 499.004 | /ZVIL/3070/1953/Bohumín |
| Typ 141 (E 499.1) | | |
| Bo'Bo'/84,0t/16,14m/120km/h/2032kW/ | E 499.104 | /ZVIL/3781/1959/Praha Vršovice |
| Typ 180 (E 669.0) | | |
| Co'Co'/119,0t/18,80m/90km/h/2610kW/ | E 669.002 | /ZVIL/3710/1959/Česká Třebová |
| Typ 182 (E 669.2) | | |
| Co'Co'/120,0t/18,80m/90km/h/2790kW/ | E 669.2168 | /Ško/5277/1965/Ostrava |
| Typ 230 (S 489.0) | | |
| Bo'Bo'/85,0t/16,44m/110km/h/3080kW/ | S 489.0001 | /Ško/5284/1966/Brno |

Elektrické a motorové vozy / Elektro und Dieseltriebwagen / Electric and motor coaches:

| | | |
|--|------------|--|
| Typ 401 (M 400.0) | | |
| Bo'Bo'/27,0t/12,90m/50km/h/164kW/40 | M 400.001 | /Kňížik/1/1903/Tábor NTM |
| Typ 451 (EM 475.1) – 4 dílná jednotka | | |
| Bo'Bo'+2'2'+ 2'2'+ Bo'Bo'/210,0t/95,30m/100km/h/1320kW/300 | | |
| | | /Stud+MEZ/1963-1969/Praha ONJ |
| Typ 801 (M 131.1) | | |
| A'1'/21,0t/12,10m/60km/h/155kW/48 | M 131.101 | /Kopř/66309/1948/Šumperk NTM |
| | M 131.105 | /Kopř/66313/1948/Tábor |
| | M 131.1130 | /Kopř/66438/1949/Děčín |
| | M 131.1133 | /Kopř/66441/1949/Pardubice |
| | M 131.1228 | /Kopř/68388/1950/Pardubice |
| | M 131.1266 | /Kopř/67771/1950/Sokolov |
| | M 131.1448 | /Stud/54111/1955/Brno |
| | M 131.1463 | /Stud/54126/1955/Břeclav |
| | M 131.1487 | /Stud/54155/1955/Plzeň |
| | M 131.1515 | /Stud/54178/1956/Kolín |
| | M 131.1549 | /Stud/54212/1956/Ostrava,Vag.muz.Stud. |
| Typ 806 (M 120.4) | | |
| A 1/15,90t/10,50m/50km/h/76kW/37 | M 120.417 | /Kopř/34708/1931/Šumperk NTM |
| Typ 820 (M 240.0) | | |
| B'2'/37,2t/18,50m/70km/h/206kW/56 | M 240.057 | /Stud/64651/1964/Tanvald |
| | M 240.0100 | /Stud/65833/1964/Karlovy Vary |
| | M 240.0114 | /Stud/65847/1964/Lužná u Rakovníka |
| Typ 830 (M 262.0) | | |
| 2'Bo'/48,6t/21,20m/90km/h/301kW/56 | M 262.090 | /Stud/52559/1953/Lužná u Rakovníka |
| Typ 850 (M 286.0) | | |
| B'2'/56,1t/24,79m/110km/h/515kW/48 | M 286.0001 | /Stud/63739/1962/Brno |

Osobní a historické vozy / *Personen und historische Wagen* / Passenger and historic coaches:

Typ Ae (roky výroby 1938 – 1949/Ringhoffer Praha)

1'1'/22,00t/15,65m/90km/h/47 Ostrava, Praha

Typ Ci (roky výroby 1919 – 1935/Ringhoffer Praha)

1'1'/15,50t/13,32m/80km/h/60 Ostrava, Plzeň, České Budějovice, Č. Třebová

Typ Ce (roky výroby 1919 – 1937/Ringhoffer Praha)

1'1'/16,50t/13,32m/80km/h/59 Ostrava, Plzeň,

Typ Be (roky výroby 1939 – 1949/Ringhoffer Praha, Tatra Kolín)

1'1'/21,50t/15,73m/90km/h/69 Ostrava, Brno, Plzeň, Praha ONJ, Lužná u Rakovníka

Typ Bai (roky výroby 1952 – 1959/Tatra Smíchov)

2'2'/32,50t/23,30m/70km/h/72 Lužná u Rakovníka

Typ Bam (roky výroby 1949 – 1950/Tatra Smíchov, Tatra Česká Lípa)

2'2'/32,50t/22,52m/80km/h/88 Plzeň

Typ Bp – 4 dílná patrová souprava (roky výroby 1961–1965/Waggonbau Görlitz)

2'3'3'3'2'/132,0t/73,40m/100km/h/342 Praha ONJ

Typ Blm – přípojný k motorovým vozům (roky výroby 1933–1954/Tatra Kopřivnice, Studénka)

1'1'/16,60t/12,10m/60km/h/53 Ostrava, Brno, Pardubice, Plzeň

Typ Balm – přípojný k motorovým vozům (roky výroby 1961–1969/Tatra Studénka)

2'2'/23,0t/18,50m/90km/h/68 Děčín, Liberec, Plzeň, K. Vary, Šumperk, Lužná u Rak.

Typ Salon – salonní (roky výroby 1968–1985/Waggonbau Bautzen)

2'2'/51,0t/24,50m/140–160km/h/18/ Praha Libeň

Typ SR – společenský (roky výroby 1982–1986/Waggonbau Görlitz)

2'2'/50,0t/24,50m/140–160km/h/22–24/ Praha Libeň

Typ WRm – jídelní (rok výroby 1978/Waggonbau Bautzen)

2'2'/49,0t/26,4m/160km/h/30–40 míst u stolu/ Praha ONJ, Hradec Králové

Typ Dsd – služební (roky výroby 1944–1949/Tatra Smíchov a Kolín)

1'1'/19,0t/15,73m/90km/h/ Praha ONJ, Brno, Ostrava, Plzeň

Provozní historické lokomotivy a vozy jiných majitelů, které lze objednat rovněž prostřednictvím Českých drah

Parní tendrové lokomotivy / *Tenderdampfloks* / Steam tank-engines:

Typ 423.0

1'D 1'p2t/74,2t/11,90m/50km/h/530kW/ 423.094 /ČKD/1428/1928/Lužná u R. (KHKD)

Parní lokomotivy s přívěsným tendrem (tendr číslo) / *Schleptenderdampfloks* (TenderNr). / Steam locomotives and tanks (Tank Nr.):

Typ 354.7 (516.0)

2'C 1'p2 + 3/102,7t/m/80/50km/h/810kW/ 354.7152 (516.0297) /PČM/657/1917/Lužná u R. (KHKD)

Typ 475.1 (935.0)

2'D 1'p2 + 2'2'/171,6t/24,80m/100km/h/1400kW/ 475.111 (935.0115) /Ško/1833/1947/Plzeň (IMC)

Typ 555.0 (930.2)

1'E p2 + 2'2'/144,3t/22,80m/80km/h/1216kW/ 555.0153 (930.2158) /Flor./16968/1944/Lužná u R. (KHKD)

Motorové lokomotivy / *Dieselloks* / Motor locomotives:

Typ 715 (T 426.0)

D(zz)/62,8t/12,14m/50(20)km/h/809kW/ T 426.003 /SGP/18168/1961/Tanvald (VTS)

Osobní a historické vozy / *Personen und historische Wagen* / Passenger and historic coaches:

Typ Ci (roky výroby 1908 – 1924) /Kopřivnice, Královopolská, Ringhoffer Praha/

1'1' /16t/13,2m/80km/h/60 Praha (KHKD)

Typ Ce (roky výroby 1919 – 1937) /Česká Lípa, Kolín, Kopřivnice, Ringhoffer Praha/

1'1' /17t/13,3m/80km/h/59 Praha (KHKD)

Typ Ca (rok výroby 1910) /Simmering, Rakousko/

2'2' /37t/21,2m/100km/h/72 Praha (KHKD)

Typ Az (rok výroby 1917) /Staudinger Waggonfabrik, Studénka/

1'1' /18t/13,3m/80km/h/12 Praha (KHKD)

Typ Dd (rok výroby 1913) /Ringhoffer Praha/

1'1' /14t/11,9m/80km/h/ Praha (KHKD)

Typ Z (roky výroby 1919–1960) /různí tuzemští i zahraniční výrobci/

1'1' /9–11t/8,75–11m/60–100km/h/ Praha, Kněžves (KHKD)



Parní lokomotiva 354.195



Parní lokomotiva 423.041



Parní lokomotivy 433.049 a 423.001



Motorový vůz M 120.417



Motorový vůz řady M 131.1 (801)



Motorový vůz řady M 240.0 (820)



Osobní vůz řady Ci



Služební vůz řady Dd



Osobní vůz řady Bai



Osobní vůz řady Ce z let 1939–1949



Osobní vůz řady Bam



Čtyřdílná jednotka řady Bp 930



Interiér osobního vozu řady Ce z let 1939–1949



Interiér osobního vozu řady Bam



Interiér jednotky Bp 930

Atmosféra nostalgických jízd – historický parní vlak Vsetín-Velké Karlovice





Trocha poezie...



Historický vlak v Hanušovicích



S PÁROU ZA „STARCI NA CHMELU“ 2007

Ruční česání chmele do větelů se stalo již minulostí stejně jako pravidelné parní vlaky. Právě lokálka Krupá – Kolečovice prochází řadou chmelnic a obcí Kněževes, která byla o sklizních domovem více jak dvou tisíc česáčů chmele. O víkendech sem parní lokomotivy vozily posílené soupravy s „rodinnými kombajny“.

Letos poprvé máte jedinečnou možnost každou prázdninovou sobotu navštívit historickým parním vlakem krajinu s chmelnicemi a probudit třeba i vlastní vzpomínky na chmelovou brigádu. V Kněževsi můžete navštívit expozici historických železničních vozidel KHKD a v Lužné u Rakovníka Železniční muzeum ČD.

Další informace naleznete na stranách 229 a 230 knižního jízdního řádu nebo na internetu:
www.khkd.cz, www.rakovnicko.info, www.cd.cz



Podmínky pro objednání zvláštního vozu (vlaku)

Termíny pro podání objednávky:

- pro zavedení vnitrostátního zvláštního vlaku nejméně 30 dnů před požadovaným dnem jízdy
- pro zavedení mezistátního zvláštního vlaku nejméně 90 dnů před požadovaným dnem jízdy
- pro zavedení zvláštního vozu ve vnitrostátní přepravě nejméně 15 dnů před požadovaným dnem jízdy
- pro zavedení zvláštního vozu v mezistátní přepravě nejméně 60 dnů před požadovaným dnem jízdy.

Tyto lhůty pro objednání prosíme dodržujte, aby bylo možno jízdy řádně projednat a technologicky zabezpečit. Děkujeme za pochopení.

Objednávku jízdy zvláštního vozu nebo vlaku lze podat:

- pro (při jízdě v příslušném kraji nebo při jízdě z příslušného do sousedního kraje do kategorie rychlík):
 - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích (tel. + 420 972 544 905) nebo 016kcCBE@gr.cd.cz
 - Jihomoravský kraj v Brně (tel. + 420 972 625 003) nebo 016kcBNO@gr.cd.cz
 - Karlovarský kraj v Karlových Varech (tel. + 420 972 424 442) nebo 016kcKVR@gr.cd.cz
 - Královéhradecký kraj v Hradci Králové (tel. + 420 972 341 644) nebo 016kcHKR@gr.cd.cz
 - Liberecký kraj v Liberci (tel. + 420 972 365 050) nebo 016kcLBC@gr.cd.cz
 - Moravskoslezský kraj v Ostravě (tel. + 420 972 762 004) nebo 016kcOVA@gr.cd.cz
 - Olomoucký kraj v Olomouci (tel. + 420 972 740 521) nebo 016kcOLC@gr.cd.cz
 - Pardubický kraj v Pardubicích (tel. + 420 972 232 606) nebo 016kcPCE@gr.cd.cz
 - Plzeňský kraj v Plzni (tel. + 420 972 524 603) nebo 016kcPLZ@gr.cd.cz
 - Prahu a Středočeský kraj v Praze (tel. +420 972 241 620) nebo 016kcPHA@gr.cd.cz
 - Ústecký kraj v Ústí nad Labem (tel. + 420 972 424 403) nebo 016kcUNL@gr.cd.cz
 - Vysočinu v Jihlavě (tel. + 420 972 646 167) nebo 016kcJHL@gr.cd.cz
 - Zlínský kraj ve Zlíně (tel. + 420 972 725 485) nebo 016kcZLN@gr.cd.cz
- nebo (pro všechny vlaky kategorie rychlík a vyšší a pro jízdy přes dva a více krajů a všechny mezistátní vlaky a přepravy vozů)
 - na Odbor osobní dopavy a přepravy, nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1. (tel. + 420 972 233 912, fax +420 972 232 167) nebo specialtrain@gr.cd.cz

Objednávku na zavedení zvláštního vozu (vlaku) je nutno podat písemně a s tímto obsahem:

- údaje o objednateli (adresa, kontaktní osoba, telefonní číslo, příp. e-mailové nebo faxové spojení na kontaktní osobu, zúčtovací data),
- zda se jedná o zvláštní vůz (vozy) nebo vlak,
- počet vozů, typ (řada) vozu,
- výchozí a cílovou ŽST požadované přepravy,
- požadavky na trasu vozu (vlaku), u objednávky na zvláštní vlak též požadavky na místa zastavení,
- předpokládaný čas odjezdu a příjezdu, příp. dobu pobytu,
- datum přepravy.

Postup při řešení:

České dráhy po přijetí objednávky a jejím předběžném přezkoumání kontaktují objednavatele, s nímž se dohodnou na dalším společném postupu. Dojde-li ke shodě ve všech důležitých bodech a na smluvní ceně, objednávka se po písemném potvrzení sjednaných podmínek včetně závazku objednatele uhradit v řádném termínu smluvní cenu realizuje.

Smluvní cena za zvláštní vůz (vlak):

Smluvní cena je cena dohodnutá mezi ČD a objednavatelem. Cestující ve zvláštních vozech (vlacích) nejsou odbavováni podle obvyklých tarifních ustanovení, cena za jízdné je zahrnuta ve smluvní ceně. Smluvní cena dále zahrnuje náklady na přípravu a použití železničních vozidel, použití železniční dopravní cesty, trakční energii, posouzení kapacity dráhy, mzdové náklady a ostatní očekávané náklady vzniklé v souvislosti s objednanou přepravou (v mezistátní přepravě náklady zahraničních železničních správ nebo podniků). K této ceně se připočítá DPH dle zákona.

Smluvní cena vč. DPH musí být objednavatelem uhrazena nejpozději do 72 hodin před plánovaným odjezdem. Uhradu lze provést v hotovosti nebo bankovním převodem.

Zruší-li objednavatel objednávku poté, co se písemně zavázal zaplatit smluvní cenu, je povinen uhradit:

- a) skutečně vynaložené náklady, byla-li objednávka zrušena v době delší než 22 dnů před plánovaným odjezdem,
- b) skutečně vynaložené náklady, minimálně 10 % ze smluvní ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 21 do 14 dnů před plánovaným odjezdem,
- c) skutečně vynaložené náklady, min. 25 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 13 do 7 dnů před plánovaným odjezdem,
- d) skutečně vynaložené náklady, min. 50 % z celkové ceny, byla-li objednávka zrušena v době od 6 dnů do 72 hodin před plánovaným odjezdem,
- e) smluvní cenu sníženou o poplatek za použití dopravní cesty, byla-li objednávka zrušena v době kratší než 72 hodin před plánovaným odjezdem.

Ve všech uvedených případech však musí být uhrazen minimální poplatek 1000 Kč.

Změna termínu plánovaného odjezdu, oznámená objednavatelem 7 dní a méně před plánovaným odjezdem, je z hlediska úhrad považována za zrušení objednávky.





České dráhy nabízejí výlet do minulosti



Nostalgické jízdy

Každý rok je pořádáno velké množství jízd souprav historických vozidel, které zájemci naleznou v publikaci „Nostalgie“.

Informace o připravovaných nostalgických jízdách naleznete také na www.cd.cz/nostalgie.

Železniční muzeum

Zavítáte-li do Lužné u Rakovníka, máte možnost navštívit největší expozici s železniční tematikou v České republice. Parní lokomotivy různých řad, motorové lokomotivy a vozy, historické osobní i nákladní vozy nebo úzkorozchodná dráha o rozchodu 800 mm – to vše čeká na vaši návštěvu.

Otevírací doba a bližší informace na www.cd.cz/muzeum.



Den Železnice

29. září 2007



Již 182 let uplyne od vzniku veřejné dopravy na kolejích! Oslavte tento den s námi a využijte naši akviziční nabídku.

S jízdenkou SONE+ a SC+ může v sobotu 29. září 2007 cestovat vlaky Českých drah až pět spolucestujících bez ohledu na věk.*

Dále jsme pro vás připravili exkurze, dny otevřených dveří, předváděcí jízdy, výstavy lokomotiv, vagonů a techniky.

Bližší informace na 840 112 113 nebo na www.cd.cz/denzeleznice.

*Ostatní podmínky pro použití jízdenek se nemění.