



**Set „Altmark-Express“** Bestellschluss 31.05.2014  
31000 (Sonderset anlässlich des Firmenjubiläums)  
BR 64 „Pulsometer“, Ci-TwBw, Ci-TwBw Steuerwagen

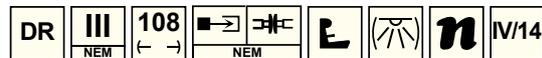
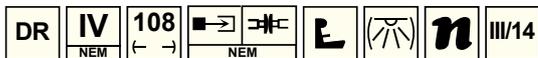


In der Altmark bestanden die Personenzüge oft aus Triebwagen-Beiwagen, gezogen von einer Dampflok der BR 64. Der Wagen 190 809-4 erhielt geänderte Stirnseiten als Steuerwagen. Die Loks besaßen zum Wasserfassen oft eine Pulsometereinrichtung. Die Modelle (BR 64 1212-6 „Pulsometer“, TwBw Baai 190 810-2, Steuerwagen Baai 190 809-4) entsprechen der Farbgebung um 1972.



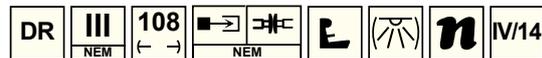
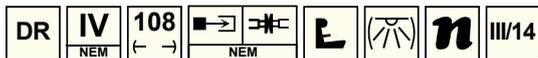
**Triebwagen-Beiwagen 2.Kl ex BCiv 34**  
50241  
neue Betriebsnummer Baai 190 827-6

**Personenwagen 2. Kl. ex Ci 33**  
50011  
neue Betriebsnummer



**Triebwagen-Beiwagen 2.Kl ex Civ 34**  
50041  
neue Betriebsnummer Baai 190 811-0

**Personenwagen 2.Kl. ex BCi 34**  
50211  
neue Betriebsnummer



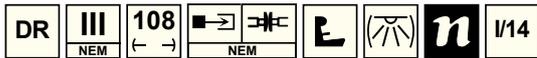
**Triebwagen-Beiwagen ex Civ 34**  
51020  
Steuerwagen Baai 190 809-4

**Personenwagen 2. Kl. ex Bi 31**  
50411  
neue Betriebsnummer

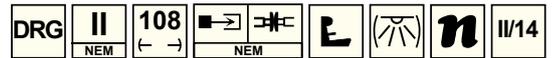




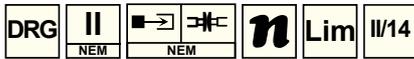
**Pwi ex PwPosti 34a**  
 52000



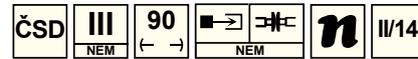
**PwPosti 34a**  
 52010 (ohne Abbildung)



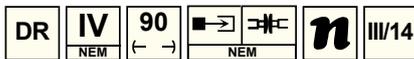
**2-er Set Villach/Linz**  
 68031  
 mit Bremserhaus und Bremserbühne



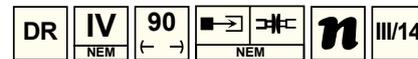
**Offener Güterwagen Vtp ex „Villach“**  
 60310  
 mit Bremserhaus



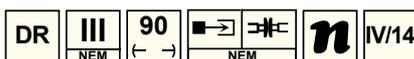
**Offener Güterwagen Ommu „Linz“**  
 62050  
 mit Bremserbühne



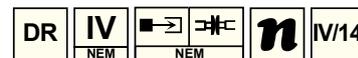
**Offener Güterwagen Ommu „Villach“**  
 60060  
 mit Bremserbühne



**Behelfskalkwagen Km21**  
 61620  
 mit Bremserbühne



**3-er Set Samms „Sandzug“**  
 20332 (ohne Abbildung)  
 Sandschüttung als Ladegut, neue Betriebsnummern



Alle Abbildungen zeigen Handmuster.