

Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0
H0e
TT

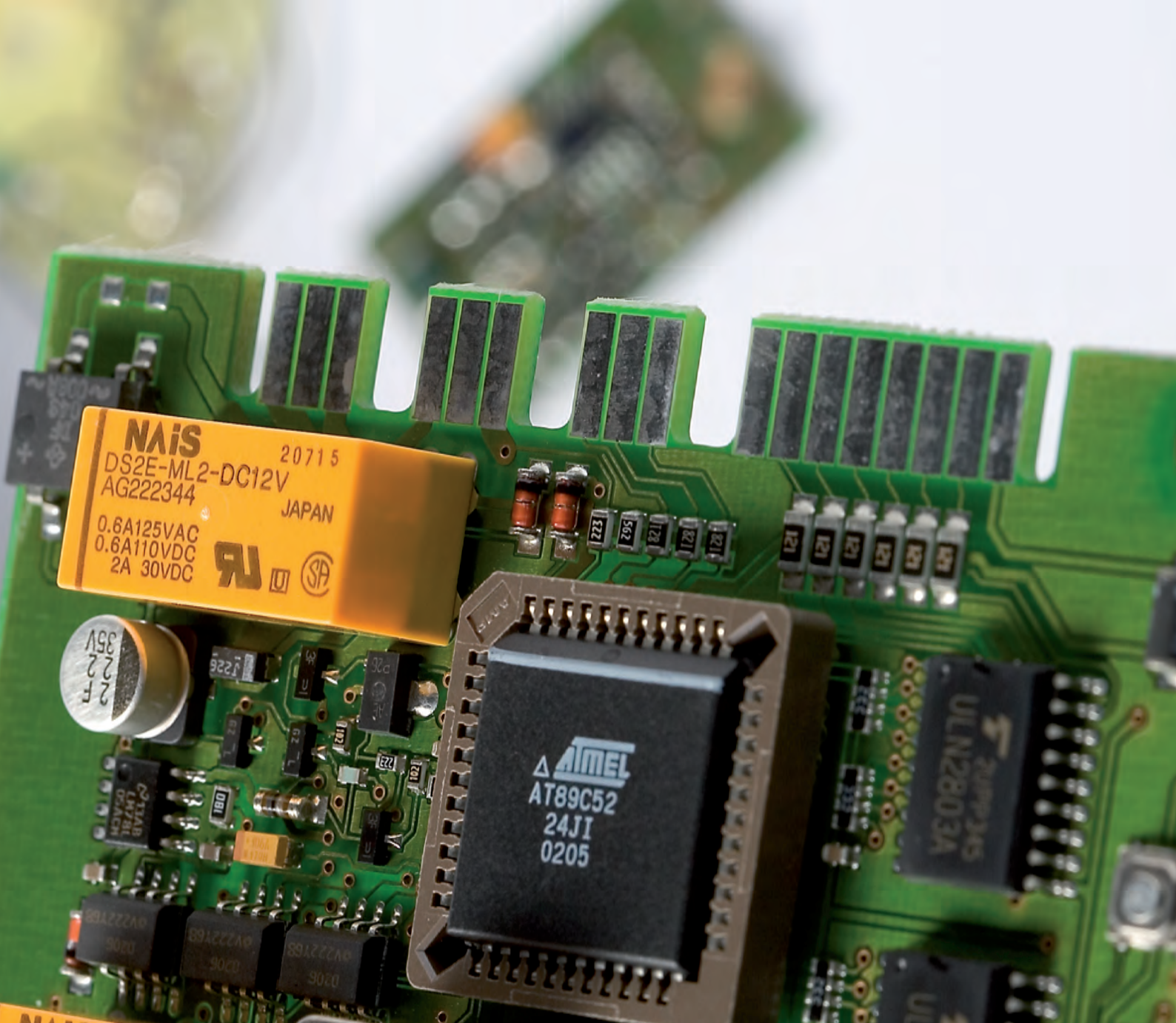


¡Novedad, exclusividad,
distinción!

© SBB



Roco

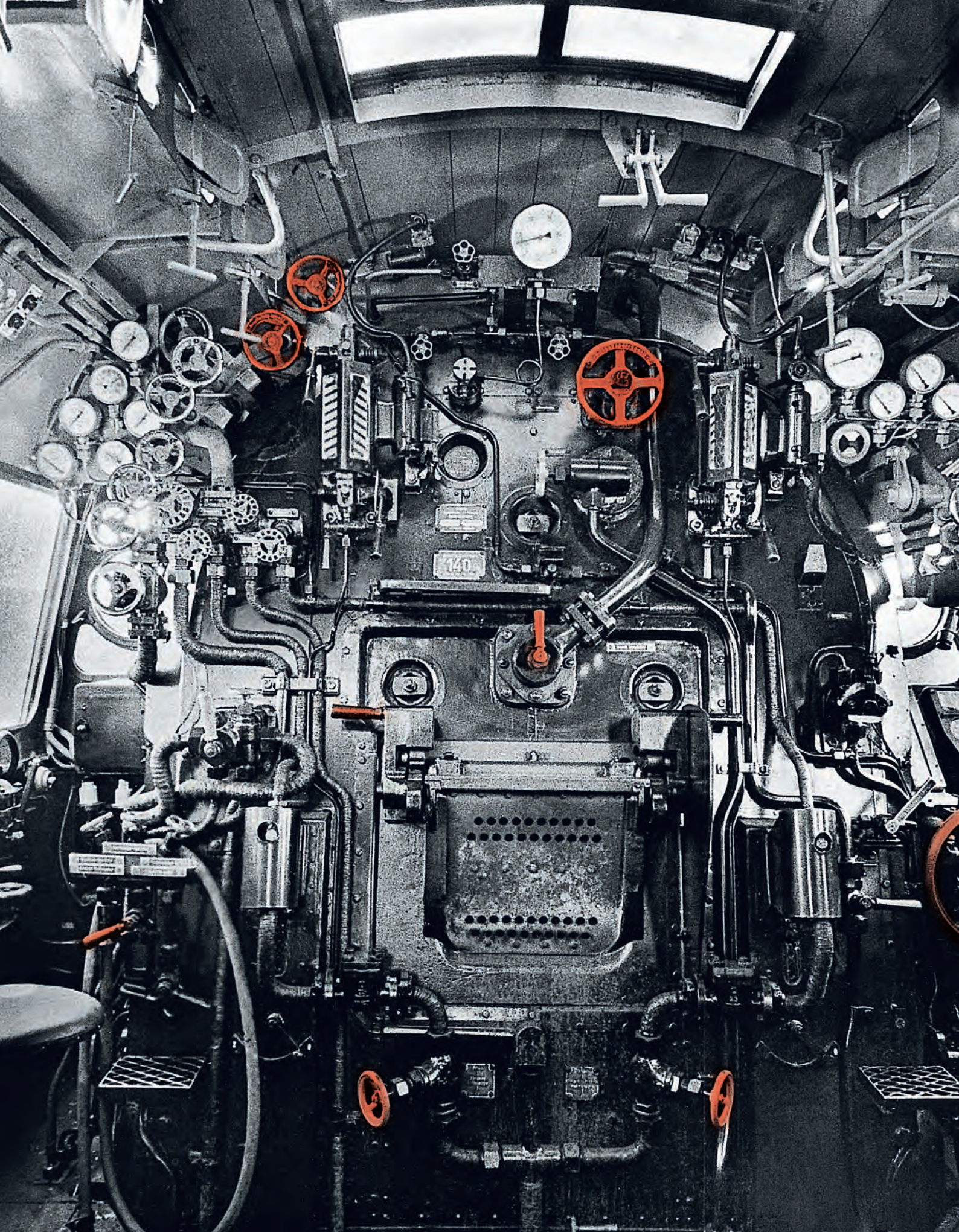


Amigos del modelismo ferroviario Roco:

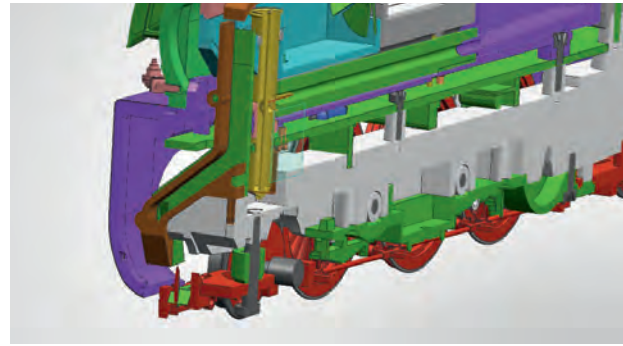
En el catálogo actual de otoño / invierno los aficionados a los trenes en escala HOe o TT encontrarán todo cuando puedan anhelar de los modelos con los que disfrutar. Pasa las hojas con satisfacción y descubrirás en la página 292 no sólo la reproducción de locomotoras, coches y vagones originales, sino también innovadora tecnología para los efectos de luz y ruidos clásicos, expulsión de vapor o elementos de control digital que van marcando el futuro.

Alégrate de una vivencia auténtica, inconfundible, sin límites, que da forma y alma a un mundo mágico, insospechado y personal de trenes en miniatura. Deseamos que lo disfrutes con pasión.

Un saludo del equipo Roco



Precisión es una
cuestión de pasión por
los detalles.



La innovación y la visión para nosotros son tradición.

Quienes ya saben quién es Roco están al corriente de nuestro empeño y aprecian el deseo de perfección de esta empresa para reproducir a escala, con fidelidad y exactitud, al detalle, con proverbial precisión científica y una técnica depurada, sus construcciones. Y se identifica con esta pasión ilimitada por crear un mundo de perfección, simulando los prototipos internacionales: grandes locomotoras y equipos que son iconos del mundo real. Siempre estaremos seguros de que en Roco se logra algo más gracias a las experiencias que hemos acumulado en 50 años de práctica y liderazgo en el campo tecnológico, con absoluto rigor y al mismo tiempo de excelente calidad.

No es, pues, de extrañar que nuestros productos disfruten de afecto y admiración. Y que además se hayan convertido en valiosos objetos de coleccionista. Para que todo ello siga siendo así, nuestros modelos de material rodante ferroviario en miniatura a escalas H0, H0e y TT se siguen confeccionando a mano, con sumo cuidado, en tres centros europeos de producción, en los que trabajan personas con un alto grado de calificación profesional. ¿Un ejemplo? ¡Cómo no!

Roco presenta una novedad mundial con la locomotora a vapor BR 10 provista de un generador de vapor dinámico que acompaña la salida de vapores a la velocidad propia de la locomotora, acoplándolo a la producción de sonido incorporado al igual que en los modelos originales. En consonancia con ello este modelo expulsa vapor del cilindro de forma real y conecta las tres luces de señal en cabecera y las rojas de cola mediante LEDs basados en la más moderna tecnología digital.

Una vez más en Roco la más exquisita calidad viaja en clase preferente.

Roco

ICN Última novedad



2 coches complementarios ICN de la SBB.

Prototipo: Coche complementario técnica colgante de la ICN serie RABDe de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). 1 x 1ª clase y 1 x 2ª clase con números de operación adaptados. Estado de operaciones actual.

Servicio: Largo recorrido de gran distinción. **Modelo:** Nueva construcción ampliamente detallada en su color actual con exacta reproducción del decorado interior. Complemento adaptativo 63150/69150 y 63151/69151. LüP cada vagón 270 mm.

63152
69152



PVP € 109,-
PVP € 109,-

Fig. Izq.: Rotulación de una nitidez a prueba de lupa para dar mayor autenticidad.

Fig. dcha.: Roco – Técnica avanzada y la más alta calidad.



Última novedad
Ahora en tu tienda!

RABDe 500 – ICN en Suiza.

Para el ambicioso proyecto de reducir los tiempos de los viajes y conseguir que más pasajeros dejen la carretera en favor del ferrocarril, se están mejorando ostensiblemente las infraestructuras en Suiza y se ha optado por adquirir material rodante de última generación. Los FFCC federales suizos (SBB) incorporaron a sus servicios Intercity 44 nuevos trenes pendulares entre 1995 y 2001. Con una velocidad punta de 200 km/h y una potencia de 5.200 kW un ICN pendular viaja en trayectos con muchas curvas a una velocidad de un 20 % superior a la normal de un tren tirado por una locomotora. Estas 7 unidades de 188.800 mm, tienen capacidad para 477 Pasajeros y se utilizan frecuentemente como unidades dobles. Además de los 4 coches de 2ª clase y los dos de 1ª, este ICN dispone igualmente de coche restaurante y plazas para bicicletas que hay que reservar con anticipación. .

Tren automotor eléctrico ICN de SBB.

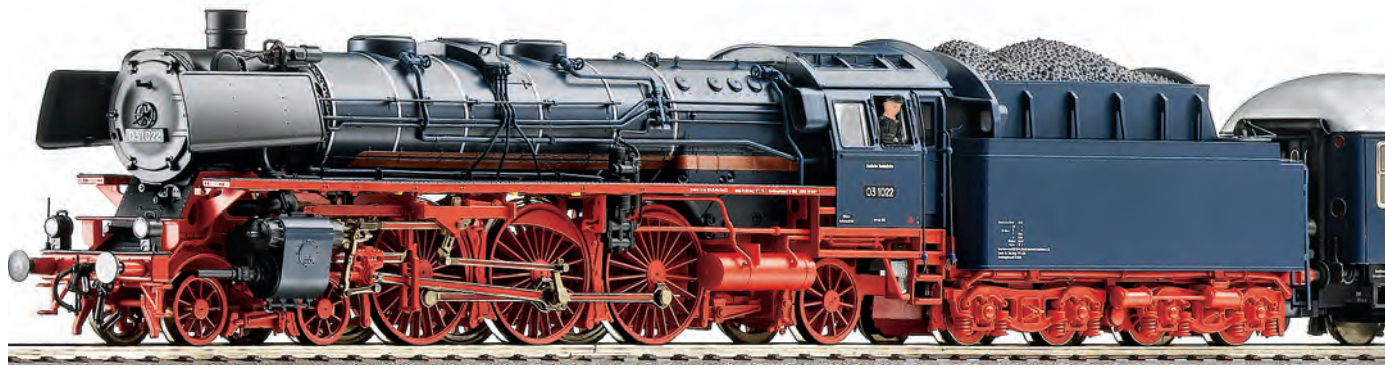
Modelo de un tren automotor eléctrico puesto en servicio en 1999 por los ferrocarriles suizos, destinado al tránsito entre grandes ciudades (InterCity). Este set de cinco unidades consta de coches del tipo Bt, B, WRA y AD y corresponde al RABDe 500 040-1 bautizado con el nombre „Graf Zeppelin“.

63150 PVP € 399,-
69150 PVP € 439,-



Roco

Set de iniciación digital BR 03.10 con coches expresos de la DB con ratón inalámbrico.



La loco de la serie BR 3.10 con 3 coches F echa humo por todo el “milagro económico”.

Contenido/funciones: Locomotora a vapor de la serie 03.10 en color azul propia de los trenes F con sonido igual al prototipo. 2 coches de compartimentos del grupo 53, 2ª clase con mecanismo de puertas digital conectable e iluminación interior y farolillos de cola digitales conectables. 1 coche restaurante del grupo 28 con iluminación interior. Vías Roco geoLINE, forma A, 14 elementos G200, 1 Elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 (r = 434,5 mm). Transformador universal de 50 VA, multiZENTRALE^{PRO}, multiMAUS^{PRO}. El multiMAUS^{PRO} facilita la comunicación inalámbrica confiriendo al conjunto una gran flexibilidad sin que haya que tener en cuenta la longitud del cable, gran comodidad en el manejo y control de la tracción doble, la dirección de marcha y las vías, 9999 direcciones de locomotoras, 1024 agujas o elementos magnéticos, manejo con una sola mano, display legible con luz de fondo ajustable.

41307
61410



PVP € 1.099,-
PVP € 719,-

El acabado y eficacia de Roco se demuestra en cada detalle.



Última novedad
Ahora en tu
tiendal

Los trenes F de alta categoría.

A principios de los años 50 empezó a dejarse sentir la necesidad de aumentar los enlaces ferroviarios en la Alemania de la posguerra. La recién creada Deutsche Bahn (DB) afrontó este reto con la creación en 1951 de la red de trenes denominados F: Se trataba de trenes rápidos de pocos coches, en general con coche restaurante y sólo material móvil de 2ª clase (1ª clase a partir de la reforma de 1956) que circulaban sin parar en los apeaderos y estaciones pequeñas, ya que la división alemana había distribuido la red de otra manera. Al principio hubo que recurrir a material antiguo, pero en cuanto se entregaron los nuevos coches, el denominado grupo constructivo 53 se integró en esta red y fue pintado para su identificación en color azul acero. No era raro ver locomotoras no eléctricas, sin revestimiento, o sea a vapor, del tipo BR 03.10. Su velocidad superior de 140 km/h las hizo idóneas para estos trenes F de rejuvenecida impresión. Los trenes F, enorgullecieron a los FFCC alemanes, contribuyeron con sus sonoros nombres a dar fama a la compañía y disfrutaron entre hombres de negocios de gran prestigio. Fueron luego sustituidos, en 1971, por los Intercity.



multiMAUS^{PRO}.

- Comunicación inalámbrica, alto grado de comodidad en el manejo
- Mayor flexibilidad, sin que haya que tener en cuenta la longitud de los cables
- Doble tracción, control de recorridos
- Control de hasta 9.999 locos, 2.048 agujas o artículos magnéticos
- Manejo muy práctico con una sola mano
- Display fácilmente legible

Más información en página 259.

Roco

Con un surtido internacional



Última novedad
Ahora en tu tienda!

Locomotora eléctrica E.432 TRIFASE de la FS.

Prototipo: Locomotora eléctrica trifásica serie E.432 de los FFCC nacionales italianos (FS).

Estado operativo: Años 60. **Servicio:** Trenes de pasajeros y mercancías. **Modelo:** Estructura totalmente nueva. Reedición en color marrón “castano-isabella” con topes pintados en rojo antiguo logo de FS. Con 2 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LüP 160 mm.

62380
68380



PVP € 319,-
PVP € 359,-





Última novedad
Ahora en tu tienda!

Locomotora eléctrica Rh 541 de la SZ.

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 541 de los FFCC eslovenos (SZ). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Versión con adhesivos promocionales "Alpenkonvention". Estado de operaciones actual. **Servicio:** Trenes expresos y de mercancías en trayectos nacionales e internacionales. **Modelo:** Selectos detalles de la versión con 4 pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LüP 225 mm.

62359

68359



PVP € 207,-
PVP € 249,-



Última novedad
Ahora en tu tienda!

Automotor diésel „Regio Shuttle“ de los ferrocarriles Oberpfalzbahn

Prototipo: Automotor diésel de la serie 650 (Regio Shuttle) de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual. **Servicio:** Cercanías. **Modelo:** Estructura totalmente nueva. Versión ampliamente detallada con exacta reproducción de las traviesas de ventanas y del decorado interior. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LüP 303 mm.

63182

69182

PRIVAT



PVP € 169,-
PVP € 209,-



Roco

Lo celebramos!

175 años del ferrocarril en Alemania



Taurus con pintura especial „175 aniversario del ferrocarril en Alemania“.

En honor de esta señalada fecha „175 años del ferrocarril en Alemania“, los FFCC Vogtlandbahn pondrán en circulación una Taurus especial, entre Munich y Regensburg, con los colores de la celebración. El decorado de la loco eléctrica ES64U4, fabricada por Siemens, rememora de forma histórica el „vuelo“ del Aguila, nombre que se dio a la primera locomotora que en Alemania avanzó por los caminos de hierro de este país. Gigantescos embellecedores en las ruedas, revestimiento en madera y remaches de latón ornamentan los laterales de la Taurus. El rotulo estampado „175 años del ferrocarril en Alemania“ y los logotipos de Roco y ARRIVA, la casa matriz del ferrocarril Vogtlandbahn, no podían faltar en este acontecimiento. Los logos y elementos históricos estilizados se encuentran adheridos en láminas impresas sobre la locomotora. Y así una de las locomotoras más modernas de este siglo XXI se convierte con su vestido histórico en embajadora conmemorativa del „175 aniversario del ferrocarril alemán“. George y Robert Stephenson sentirían una inmensa alegría al verla. La figuración artística y conceptual de esta loco conmemorativa ha sido encomendada a la afamada diseñadora Gudrun Geiblinger. Ya en época reciente se encargó de esbozar el aspecto exterior de otras locomotoras temáticas como la „Mozart“ y la del „50 aniversario de nuevo ejercito federal“ de los FFCC austriacos, y el pasado verano diseñó una loco conmemorando el 200 aniversario de la muerte del compositor austriaco Joseph Haydn. Desde el 25 de junio de 2010 la Taurus con colores conmemorativos realiza el servicio regular. Los FFCC Vogtlandbahn colocan esta locomotora al frente del expreso „alex“ (abreviatura que esconde el nombre de ARRIVA-Länderbahn-Express).

Locomotora eléctrica BR 183 de ARRIVA.

El original es una locomotora eléctrica universal, serie 183 de ARRIVA perteneciente a la familia „Taurus“ fabricada por Siemens. En su estado actual de operaciones con diseño especial conmemorativo del „175 aniversario del ferrocarril en Alemania“ en servicio con trenes de pasajeros del „alex“. Versión muy detallada con un vistoso estampado de la 183 001-7 con 2 pantógrafos, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Iluminación LED. Long. total 225 mm.

62604
68604



PVP € 239,-
PVP € 279,-

¡Muchas Felicidades!

80 años de auto trenes en la DB



BR 115 con pintura especial „80 Jahre Autozug“.

Auto tren en vez autopista: Los FFCC alemanes erigen un monumento a los turistas muy numerosos que van de vacaciones en auto tren. A partir de agosto de 2010, la DB pondrá en servicio en toda Alemania una BR 115 con pintura especial conmemorando el „80 aniversario de los auto trenes“ en este país. La loco lleva una pintura de fondo en color antracita metalizado e incrustará sobre los costados un coche de carreras de los años 30 en rojo intenso para llamar la atención. La idea de este diseño se debe a la inspiración de la creadora Gudrun Geiblinger. Los expertos del ferrocarril conocen muy bien a esta artista que ya ha decorado con llamativos motivos otras locomotoras.

Locomotora eléctrica BR 115 de la DB.

El prototipo es una locomotora eléctrica de la serie 115 de la DBAutoZug Ltda., una filial de los FFCC alemanes (DB AG). En su estado actual de operaciones con diseño especial celebrando el „80 aniversario de los auto trenes“. Opera remolcando auto trenes y trenes nocturnos a través de toda Alemania y Austria. Reproducción completa y detallada con precisión del modelo 115 350-1 con diseño especial. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm.



62547
68547



190 4 PVP € 209,-
PVP € 249,-



MODELLEISENBAHN

report

www.modelleisenbahn-report.com



Modellbahn lesen

Der Modelleisenbahn report.

4 Ausgaben im Jahr.

Die besten Redakteure, die besten Fotografen.
Und ein Faible für das Hobby.

Im Modelleisenbahnfachhandel. Im Bahnhofsbuchhandel. Beim Zeitschriftenhändler. Im Abonnement. Und Online.

www.modelleisenbahn-report.com



Novedades



Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

41303



Set iniciación digital tren vapor DR Página 28

41319



Set inicio digital loco eléc. BR 140 Página 29

41318



Set inic. digital tren minerales DB Página 30

61412



Set tren rápido FFCC austriacos ÖBB Página 30

41316



Set inicio digital mercancías de SBB Página 31

41324



Set inic. digital BR185 mercancía BLS Página 32

41315



Set inic. digital D2400 mercancías Página 32

62340



Loco eléc. BR101/descodificador PluX Página 50

45788



Coche de 1ª gran capacidad DB AG Página 50

45789 | 64319



Coche de 2ª gran capacidad DB AG Página 50

45790



Coche de 2ª gran capacidad DB AG Página 51

45830



Coche IC de 2ª clase comp. DB AG Página 51

45831



Coche IC de 1ª clase comp. DB AG Página 51

45858



Coche bistro IC de la DB AG Página 51

63306 | 69306



Automotor a vapor BR 71.5 de la DRB Página 70

63230



Locomotora a vapor BR 98.3 de la DB Página 71

62190



Locomotora a vapor BR 10 de la DB Página 73

62191 | 68191



Locomotora a vapor BR 10 de la DB Página 73

62315



Locomotora a vapor BR 042 de la DB Página 73

62328 | 62329



Locomotora a vapor BR 44 de la DR Página 74

62282 | 62283



Locomotora a vapor BR 52 de la DB Página 74

63344 | 69344



Locomotora a vapor BR 001 de la DB Página 74

63229



Locomotora a vapor „Zuckersusi“ Página 74

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

62232



Locomotora a vapor BR 57 de la DR Página 75

63862



Locomotora maniobra diésel BR 333 DB Página 76

62849 | 68849



Locomotora diésel BR 221 de la DB Página 80

62789



Locomotora diésel V200 de la PEG Página 80

63175 | 69175



Automotor eléctrico ET 91 de la DB Página 83

63176 | 69176



Automotor eléctrico BR 491 de la DB Página 83

62632 | 68632



Locomotora eléctrica BR 118 de la DB Página 84

62346 | 68346



Locomotora eléctrica BR 140 de la DB Página 85

62627 | 68627



Locomotora eléctrica BR 141 de la DB Página 85

62347 | 68347



Locomotora eléctrica BR 110.1 de DB Página 86

62527



Locomotora eléctrica BR 151 de DB AG Página 87

62623 | 68623



Locomotora eléctrica BR 155 de DB AG Página 88

63853 | 69853



Locomotora eléctrica BR 111 de la DB AG Página 88

62624 | 68624



Locomotora eléctrica BR 155 de DB AG Página 88

62550 | 68550



Locomotora eléctrica BR 110.3 de DB Página 90

62353 | 68353



Locomotora eléctrica BR 110.1 de DB Página 90

62339 | 68339



Locomotora eléctrica BR 101 de DB AG Página 90

62358 | 68358



Locomotora eléctrica BR 183 de ARRIVA Página 91

62349 | 68349



Locomotora eléc. BR 139 Locomotion Página 91

62705 | 68705



Locomotora eléc. BR 185.5 Locomotion Página 92

62707 | 68707



Loco eléc. BR185.5 "Combi" Locomotion Página 92

62604 | 68604



Locomotora eléctrica BR 183 „Jubiläumslot“ Página 92

62547 | 68547



Locomotora eléctrica BR 115, DB AG Página 92

63305 | 69305



Automotor a vapor serie 3071 de ÖBB Página 93

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

62820 |  68820



Locomotora diésel Rh 2048 de STL Página 94

62406 |  68406



Locomotora eléctrica Rh 1670 de ÖBB Página 95

62587



Locomotora eléctrica Rh 1042.0 de ÖBB Página 95

62588 |  68588



Locomotora eléctrica Rh 1042.0 sonido Página 96

63837 |  69837



Locomotora eléctrica Rh 1141 de ÖBB Página 97

62649



Locomotora eléctrica Rh 1245.5 de ÖBB Página 97

62650 |  68650



Locomotora eléctrica Rh 1245.5 sonido Página 97

63864 |  69864



Locomotora eléctrica Rh de ÖBB Página 97

62762



Locomotora diesel M 62 de la SZD Página 104

62861



Locomotora diésel TE 109 de la RED Página 104

62305 |  68305



Locomotora a vapor serie 231 E SNCF Página 105

62306 |  68306



Locomotora a vapor serie 231 E sonido Página 105

62895 |  68895



Locomotora diésel serie 60 de la SNCB Página 106

62896 |  68896



Locomotora diésel serie 60 sonido Página 107

63160 |  69160



Tren automotor eléctrico plan V de NS Página 110

62669 |  68669



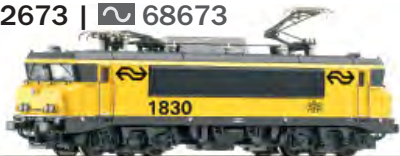
Locomotora eléctrica serie 1600 de NS Página 111

62672 |  68672



Locomotora eléctrica serie 1800 de NS Página 111

62673 |  68673



Locomotora eléctrica serie 1800 de NS Página 111

62674 |  68674



Locomotora eléctrica serie 1600 de NS Página 111

62382 |  68382



Locomotora eléctrica serie E.432 FS Página 113

62858 |  68858



Locomotora diésel MY (NOHAB) de DSB Página 114

62534



Locomotora eléctrica Da de la SJ Página 114

62708 |  68708



Locomotora eléctrica BR 185.2 de SJ Página 115

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

64052



3 unidades del tren tranvía local DB Página 120

45812



Vagón restaurante de la DB Página 124

64496



Coche de 1ª, tren expreso de la DB Página 125

64497



Coche de 2ª, tren expreso de la DB Página 125

64498



Coche de 2ª, tren expreso de la DB Página 125

64499



Set de 3 unid. "Riviera-Express" DB Página 125

64031



Set de 3 unid. "Riviera-Express" DB Página 126

64033



Coche 1ª tren rápido unificado de DB Página 126

64736



Coche de 1ª/2ª, tren expreso de la DB Página 127

64750



Coche-Cama T2S de la DB Página 129

64751



Coche-Cama T2S de la DB Página 131

64270



Coche de urbano (S-Bahn) de 2ª DB Página 134

64271



Coche de urbano (S-Bahn) de 2ª DB Página 134

64272



Coche de urbano (S-Bahn) de 1ª/2ª DB Página 135

64273



Coche piloto de S-Bahn de la DB Página 135

54425



Coche IC de 1ª clase de comp. DB AG Página 137

54426



Coche IC de 2ª gran capacidad DB AG Página 138

54427



Coche restaurante IC de la DB AG Página 138

64009



Tren de pasajeros de cuatro unid. ÖBB Página 141

64756



Coche-cama T2S de los ÖBB Página 146

64010



Set 3 unid. coche de 2 pisos de ÖBB Página 146

64330



Vagón 2 pisos cercanías 2ª clase ÖBB Página 147

64757



Coche-cama T2S versión remodelada ÖBB Página 147

64758



Coche cama actualizado de los ÖBB Página 147

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

64027



Set de coches-camas T2S de la SBB Página 151

64288



Vagón de 2ª clase de la SNCB Página 156

64289



Vagón de 1ª/2ª clase de la SNCB Página 156

64759



Coche-Cama T2S de la NS Página 157

64760



Coche-Cama T2S de la NS Página 159

64339



Coche 3ª clase "Centoporte" de la FS Página 160

64340



Coche 3ª clase "Centoporte" de la FS Página 160

64341



Coche 1ª/2ª/3ª "Centoporte" de la FS Página 160

64044



Set 3 unidades largo recorrido RENFE Página 162

64753 | 64754



Coche-Cama T2S TRENO NOTTE de la FS Página 162

64035



Set de 3 unidades de tren expreso CP Página 164

64036



Set 2 unid. INOX largas distancias CP Página 164

64752



Coche-Cama T2S de la DSB Página 166

64816



Coche Y de 2ª largo recorrido de PKP Página 168

64817



Coche Y de 2ª largo recorrido de PKP Página 168

64818



Coche Y 2ª largo recorrido de PKP Página 168

64819



Coche Y 2ª largo recorrido de PKP Página 168

64820



Coche cama Y de la PKP Página 169

64821



Coche cama Y de la PKP Página 169

64805



Coche de 1ª Y largo recorrido de CSD Página 170

64806



Coche de 2ª Y largo recorrido de CSD Página 170

64807



Coche de 2ª Y largo recorrido de CSD Página 170

64808



Coche 2ª Y largo recorrido, equipajes Página 171

64809



Coche litera Y de la CSD Página 171

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

64810



Coche cama Y de la CSD Página 171

64815



Coche cama tipo Y de la MAV Página 172

66825



Vagón mercancías abierto de la DRG Página 174

66828



Vagón de mercancías abierto de la DR Página 178

66099



Set 4 unid. techo móvil, autodescarga Página 179

66789



Vagón teleros "Magirus para bomberos" Página 180

66921



Vagón teleros "Magirus escalera gir." Página 180

66187



Vagón plataforma baja de la DB Página 181

66095



Set 4 unid. vagón Página 185

66137



Set 3 unid. 1 vagón autodescarga DR Página 185

66138



Set 3 unid. 2 vagón autodescarga DR Página 186

66183



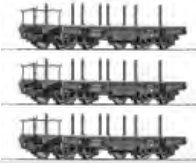
Set 3 unid. vagón paredes corred. DB Página 187

66182



Set de 3 unid. vagón, mecanismo telescópico Página 187

66184



Set, 3 unidades, DRG Página 175

66185



Set, 3 unidades, BW Página 188

66186



Set, 3 unidades, DB Página 188

66599



Vagón portacontenedores doble DB AG Página 188

66826



Vagón mercancías abierto de la ÖBB Página 189

66920



Vagón plataforma „Steyr“ de la ÖBB Página 189

66357



Vagón telescópico de la ÖBB Página 191

66096



Set nº 1, 3 unid. mercancías abierto Página 192

66097



Set nº 2, 3 unid. mercancías abierto Página 192

66083



Set de 2 unidades, plataformas ÖBB Página 195

66581



Vagón de paredes corredizas de ÖBB Página 195

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

66619



Vagón portacontenedores de la ÖBB Página 196

66210



Vagón de mercancías cubierto de SBB Página 196

66671



Vagón plataforma "Saurer Bus" SBB Página 196

66714



Vagón canguro unificado de la HUPAC Página 199

66618



Vagón portacontenedores de la SBB Página 199

66662



Vagón mercancías cubierto de SNCF Página 202

66832



Vagón cisterna ESSO de la DSB Página 213

66089



Set de 3 unid. vagón autodescarga DSB Página 214

66804



Vagón de mercancías cubierto de MAV Página 216

66552



Vagón cisterna de la PKP Página 217

66378



Vagón de techo pivotante de la PKP Página 217

66757



Vagón plataforma de la PKP Página 217

66304



Vagón de lonas corredizas de la CD Página 218

34019



H0e coche 1ª/2ª de la ÖBB Página 221

34535



H0e vagón bicicletas „Ötscherbär“ ÖBB Página 221

34557



H0e Vagón de carga abierto de la DRG Página 222

34558



H0e Vagón de carga cubierto DRG Página 222

34571



H0e carretone de la DR Página 223

36027 | 36028



Ancho TT loco D BR 18 201/sonido Página 231

36240



TT - Locomotora diésel T679 de la CSD Página 234

36241



TT Locomotora diésel M62 Polska Rail Página 234

37583



TT - Set de 2 vagones para cargas pesadas Página 237

37585



TT cargas pesadas con tanque CSD Página 237

37545



Vagón de paredes corredizas de la DB AG Página 237

Información detallada de los modelos la encontrarás en el capítulo correspondiente.

Hasta agotar existencias!

**62338 Locomotora eléctrica ES 64 U2 de la MRCE****PVP € 179,00**

Prototipo: Locomotora eléctrica tipo ES 64 U2 de la Mitsui Rail Capital Europe GmbH (MRCE). En estado de operaciones actual y utilizada en toda Alemania para tirar de trenes mercancías. Modelo: Versión muy detallada en color negro con nuevos números de operación y sin rotulación publicitaria en los laterales. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.

**62336 Locomotora eléctrica Rh 1047.5 de la GySEV****PVP € 179,00**

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1047.5 de Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (GySEV) / Raaberbahn en su estado de operaciones actual. Se utiliza para largos recorridos y transportar mercancías en el tráfico intrafronterizo entre Austria y Hungría. Modelo: Versión muy detallada de la 1047 501-1, con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.

**62337 Locomotora eléctrica ES 64 U2 de la WLB****PVP € 179,00**

Prototipo: Locomotora eléctrica tipo ES 64 U2 marca Siemens de la Cía Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH (WLB). En estado de operaciones actual, utilizada para trenes mercancías especialmente trenes de contenedores entre los puertos de Alemania del Norte y Austria. Modelo: Versión muy detallada de la ES 64 U2-066 con 2 pantógrafos, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.

**62335 Locomotora eléctrica Rh 1016 de la ÖBB****PVP € 179,00**

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1016 de los FFCC austriacos (ÖBB) en su estado de operaciones actual. Es la locomotora de uso universal para todo tipo de trenes y el transporte de personas y mercancías. Modelo: Versión muy detallada del modelo Rh 1016 040 en el color actual y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.

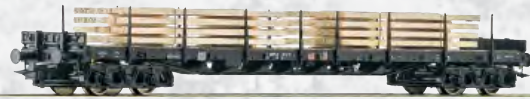
Promoción Taurus

Hasta agotar existencias!



66719 Vagón plataforma de teleros cargado con maderos PVP € 39,90

Este prototipo es un vagón de teleros de 4 ejes, tipo Rs 683 de los FFCC alemanes (DB AG) en estado de operaciones de los años 90. Cargado con dos pilas de maderos. Versión con selectos detalles del vagón y de la carga. Long. total 228 mm.



66720 Vagón plataforma de teleros cargado con maderos PVP € 39,90

Este prototipo es un vagón de teleros de 4 ejes, tipo Rs 683 de los FFCC alemanes (DB AG) en estado de operaciones de los años 90. Cargado con dos pilas de maderos. Versión con selectos detalles del vagón y de la carga. Modelo con números de operación modificados. Long. total 228 mm.



66947 Vagón transporte de maderas con carga PVP € 44,90

Este prototipo es un vagón de 4 ejes para el transporte de madera, tipo Ealos-t 058 con testeros elevados de los FFCC alemanes (DB AG) en estado de operaciones de mediados de los años 90. Se utilizó exclusivamente para el transporte de madera común. Selecta versión muy detallada del modelo con carga auténtica de madera. Long. total 168 mm.



66948 Vagón transporte de maderas con carga PVP € 44,90

Este prototipo es un vagón de 4 ejes para el transporte de madera, tipo Ealos-t 058 con testeros elevados de los FFCC alemanes (DB AG) en estado de operaciones de mediados de los años 90. Se utilizó exclusivamente para el transporte de madera común. Selecta versión muy detallada del modelo con carga auténtica de madera. Número de operaciones nuevo. Long. total 168 mm.



66990 Vagón plataforma de teleros cargado con maderos PVP € 39,90

Este prototipo es un vagón de teleros de 4 ejes, tipo Res de los FFCC alemanes (DB AG) en estado de operaciones de mediados de los años 90. Cargado con dos pilas de maderos. Versión con selectos detalles del vagón y de la carga de maderos apilados. Long. total 229 mm.



66991 Vagón plataforma de teleros cargado con maderos PVP € 39,90

Este prototipo es un vagón de teleros de 4 ejes, tipo Res de los FFCC alemanes (DB AG) en estado de operaciones de mediados de los años 90. Cargado con dos pilas de maderos. Versión con selectos detalles del vagón y de la carga de maderos apilados. Con números de operación modificados. Long. total 229 mm.

Sets de iniciación



41307

61410*

PVP € 1099,00
PVP € 719,00

Set de iniciación digital BR 03.10 con coches expresos de la DB con ratón inalámbrico

La loco de la serie BR 3.10 con 3 coches F echa humo por todo el "milagro económico".

Contenido/funciones:

Locomotora a vapor de la serie 03.10 en color azul propio de los trenes F con sonido igual al prototipo, 2 coches de compartimentos del grupo 53, 2ª clase con mecanismo de puertas digital conectable e iluminación interior y farolillos de cola digitales conectables, 1 coche restaurante del grupo 28 con iluminación interior. Vías Roco geoLINE, forma A: 14 elementos G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 (r = 434,5 mm). Transformador universal de 50 VA, multiZENTRALEpro, multiMAUSpro.

El multiMAUSpro facilita la comunicación inalámbrica confiriendo al conjunto una gran flexibilidad sin que haya que tener en cuenta la longitud del cable, gran comodidad en el manejo y control de la tracción doble, la dirección de marcha y las vías, 9999 direcciones de locomotoras, 1024 agujas o elementos magnéticos, manejo con una sola mano, display legible con luz de fondo ajustable. Más información en el catálogo Roco 2009/2010 en las páginas 290/291.



41275

PVP
€ 790,00

Set de iniciación digital con locomotora eléctrica BR 110 y tren rápido de la DB



Este set consta, igual que el set de iniciación 41275, de una BR 110 y tres vagones de pasajeros de tren expreso. Todos los modelos están concebidos para sistema de corriente alterna de 3 conductores y disponen de funciones digitales iguales a las de los modelos de CC. El control de los pantógrafos para subir y bajar es digital en las locomotoras eléctricas, los vagones abren y cierran las puertas también por control digital. Todas las funciones se simultanean con los ruidos típicos de la maniobra. El set no incluye vías ni los componentes digitales.

**WELTNEUHEIT!**NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!

Set de iniciación digital "tren de pasajeros" de la ÖBB

Un tren de pasajeros tipo austriaco con una loco Rh 93 y tres coches característicos.

Contenido/funciones:

Loco a vapor Rh 93 „silenciadores de aspiración“; 3 coches de pasajeros 2ª clase con números de operación diferentes; 1 semivagón para equipajes 2ª clase; El multiMAUSpro facilita la comunicación inalámbrica confiriendo al conjunto una gran flexibilidad sin que haya que tener en cuenta la longitud del cable, gran comodidad en el manejo y control de la tracción doble, la dirección de marcha y las vías, 9999 direcciones de locomotoras, 1024 agujas o elementos magnéticos, manejo con una sola mano, display legible con luz de fondo ajustable. Más información en el catálogo Roco 2009/2010 en las páginas 290/291.



41308



PVP
€ 629,00

Set de iniciación digital "Re 4/4 II con vagones "Schlieren" de la SBB

Una locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II de los FCC suizos (SBB/CFF/FFS) y tres vagones característicos suizos del tipo EW II „Schlieren“.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II; 1 coche Schlieren 1ª/2ª clase; 1 coche Schlieren /2ª clase; 1 vagón para equipajes tipo Schlieren; El multiMAUSpro facilita la comunicación inalámbrica confiriendo al conjunto una gran flexibilidad sin que haya que tener en cuenta la longitud del cable, gran comodidad en el manejo y control de la tracción doble, la dirección de marcha y las vías, 9999 direcciones de locomotoras, 1024 agujas o elementos magnéticos, manejo con una sola mano, display legible con luz de fondo ajustable. Más información en el catálogo Roco 2009/2010 en las páginas 290/291.



41312



PVP
€ 749,00

41306



PVP
€ 729,00

Set de iniciación digital „tren expreso“ de la NS

Una locomotora eléctrica de la serie 1700 de los FFCC holandeses (NS) y cuatro coches de pasajeros, trenes expresos.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica serie 1700, un coche de 1ª clase, dos coches de 2ª clase, un coche de 2ª clase con farolillos en cola DCC digital activable, figura óvalo Roco geoLINE A compuesta de 14 segmentos rectos G200, 1x elemento de alimentación preinstalado, 12x curvas R3 (r = 434,5). Transformador universal para alimentación de 50 VA. multiZENTRALEpro y multiMAUSpro. El multiMAUSpro facilita la comunicación inalámbrica confiriendo al conjunto una gran flexibilidad sin que haya que tener en cuenta la longitud del cable, gran comodidad en el manejo y control de la tracción doble, la dirección de marcha y las vías, 9999 direcciones de locomotoras, 2048 agujas o elementos magnéticos, manejo con una sola mano, display legible con luz de fondo ajustable. Más información en el catálogo general Roco 2009/2010, páginas 290/291.



41327



PVP
€ 359,00

Set de iniciación digital BR 189 con tren militar de la DB AG

NOVEDAD

Locomotora eléctrica de la serie 189 con diversos vehículos militares cargados sobre plataformas.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica BR 189 de la DB AG, un vagón plataforma de 2 ejes vacío, un vagón plataforma de 2 ejes con dos vehículos Unimog, y vagón plataforma de 2 ejes con dos ambulancias de campaña, un vagón plataforma de 4 ejes con un camión cisterna semiremolque. Vías Roco geoLINE forma A: 14 segmentos rectos G200, 1 x elemento de alimentación preinstalado, 12 x curvas R3 (r = 434,5 mm). Fuente de alimentación de 36 VA y 10764 amplificador digital, art. nº 10764. MultiMAUS 10810 en el que se programan 9999 direcciones (códigos) de locomotoras, tensión de arranque, aceleración y deceleración que se programan por separado. A elección dispone de 14 o 28 niveles de marcha.



Set de iniciación digital "tren a vapor de los FFCC del Reich (DR)"

NOVEDAD

La locomotora BR 50 arrastra un tren mixto de mercancías que consta de: 1 vagón cubierto de ferry transbordador gbh 03, 1 vagón mercancías abierto Ommu 44 (ex. "Klagenfurt"), 1 vagón para pescado Tnfs 18 y 1 vagón de plataforma de teleros R 63 (ex. "Stuttgart", sin estructura).

Contenido/funciones:

Óvalo de vías Roco geoLINE R3: 14 segmentos rectos G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 ($r = 434,5$ mm). Fuente de alimentación con enchufe a red de 36 VA. Amplificador digital 10764 y multiMAUS 10810 con 9999 direcciones (códigos) de locomotoras. La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha). Salida luminosa conectable por separado.



41303

DR



PVP
€ 349,00

Set digital de iniciación: locomotora BR 120 con tren de mercancías

Una locomotora diésel de la serie 120 de los FFCC Reichbahn de la RDA (DR) con 4 vagones mercancías abiertos en versión de pruebas.

Contenido/funciones:

Locomotora diésel BR 120 y 4 vagones abiertos de cuatro ejes, vagones de prueba para enganche de tope central automático. Vías Roco geoLINE forma A: 14 rectas G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 ($r = 434,5$ mm). Transformador universal de 50 VA. 10764 Amplificador digital y 10810 multiMAUS. 9999 direcciones locomotoras programables, tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha).



41314

DR



PVP
€ 459,00

41319



IV

PVP
€ 269,00**Set de iniciación digital, loco eléctrica BR 140 y tren de mercancías de la DB**

NOVEDAD

Locomotora eléctrica de cuatro ejes BR 140 con tren transportando bloques de acero fundido.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica BR 151 y 4 vagones para minerales de 6 ejes con números de operación diferentes. Vías Roco geoLINE forma A: 14 segmentos rectos G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 ($r = 434,5$ mm). Fuente de alimentación de 36 VA y 10764 amplificador digital, Art. Nº 10764. MultiMaus Art. Nº 10810 con 9999 direcciones de locomotoras, tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha). Salida luminosa conectable por separado.



41318



V

PVP
€ 285,00**Set de iniciación digital, tren para minerales de la DB AG**

NOVEDAD

Locomotora eléctrica de seis ejes de la serie 151 de los FFCC alemanes DB AG con tren minerales.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica BR 151 y 4 vagones para minerales de 6 ejes con números de operación diferentes. Vías Roco geoLINE forma A: 14 segmentos rectos G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 ($r = 434,5$ mm). Fuente de alimentación de 36 VA y 10764 amplificador digital, Art. Nº 10764. MultiMaus Art. Nº 10810 con 9999 direcciones de locomotoras, tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha). Salida luminosa conectable por separado.



Set de tren rápido de los FFCC austriacos ÖBB

NOVEDAD

El prototipo es un rápido de los FFCC austriacos (ÖBB) que hacía el recorrido de Oberwart a Viena estación sur en los años 90.

Este set consta de un modelo de locomotora eléctrica Rh 1044 501-3 de la ÖBB y tres coches del tipo „Lange Schlieren“ (La Serpentina). Todos los coches con números de operación diferentes y placas indicadoras del recorrido E 752.



61412



IV

PVP
€ 339,00

Set de iniciación digital “tren expreso suizo” de la SBB

Una locomotora eléctrica de la serie Ae 3/6 II de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS) y tres vagones típicamente suizos.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica de la serie Ae 3/6 II con ventiladores laterales modificados, 1 coche expresos de 1ª/2ª clase, 2 coche expresos de 2ª clase, 1 vagón equipajes con la forma del techo modificada, Vías Roco geoLINE, forma A, 14 elementos G200, 1 Elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 (r = 434,5 mm). Transformador universal de 50 VA, 10764 Amplificador digital, 10810 multiMAUS: 9999 direcciones loco programables La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha).



41305



II



PVP
€ 489,00

41316



PVP
€ 299,00

Set de iniciación digital, tren moderno de mercancías de la SBB

NOVEDAD

La locomotora eléctrica Re 482 de los FFCC suizos SBB se desliza por las vías con un tren mercancías que consta de un vagón con paredes corredizas de dos ejes, tren vagones silo para productos en polvo con estampado diferente y un vagón de tres ejes para el transporte de turistas.

Contenido/funciones:

Óvalo de vías Roco geoLINE R3: 14 segmentos rectos G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 (r = 434,5 mm). Fuente de alimentación con enchufe a red de 36 VA. Amplificador digital 10764 y multiMAUS 10810 con 9999 direcciones (códigos) de locomotoras. La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha). Salida luminosa conectable por separado.



41324

BLS



PVP
€ 299,00

Set de iniciación digital, BR 185 tren de mercancías de la BLS

NOVEDAD

Una locomotora eléctrica universal de la serie 185.5 de los FFCC Lotscherbergbahn (BLS) viene con los siguientes vagones mercancías suizos: Un vagón silo de cuatro ejes para cemento, un vagón con techo pivotante de dos ejes, dos vagones abiertos de dos ejes con lonas de cubrimiento y un vagón abierto de cuatro ejes.

Contenido/funciones: Óvalo de vías Roco geoLINE R3: 14 segmentos rectos G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 (r = 434,5 mm). Fuente de alimentación con enchufe a red de 36 VA. Amplificador digital 10764 y multiMAUS 10810 con 9999 direcciones (códigos) de locomotoras. La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha). Salida luminosa conectable por separado.



Set de iniciación digital, locomotora diésel serie 2400 y tren mercancías

NOVEDAD

El prototipo es un tren de mercancías para cortas distancias de los FFCC holandeses (NS). Este set consta de una locomotora diésel de la serie 2400, un vagón mercancías cubierto, un vagón silo esférico, un vagón abierto y un vagón cisterna.

Contiene además: Vías Roco geoLINE óvalo R3 con balasto: 14 rectas G200, 1 elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 ($r = 434,5$ mm). Fuente de alimentación con enchufe a red de 36 VA. Amplificador digital 10764 y multiMAUS 10810. 9999 direcciones de locomotoras programables y la tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha).



41315



PVP
€ 259,00

Set de iniciación digital "trenes mercancías" de FS

Una locomotora eléctrica E.636 de los FFCC italianos (FS) dedicada al transporte de mercancías con 4 vagones.

Contenido/funciones:

Locomotora eléctrica serie E.636; 4 vagones de mercancías diferentes de la FS; „Roco geoLINE óvalo R3 con balasto: 14 elementos G200, 1 Elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 ($r = 434,5$ mm). Fuente de alimentación con enchufe a red de 36 VA. 10764 Amplificador digital. 10810 multiMAUS: 9999 direcciones loco programables La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha).



41311



PVP
€ 409,00

41313

CSD

IV



PVP
€ 459,00

Set de iniciación digital, locomotora diésel serie T679 y vagones mercancías

Una locomotora diésel de la serie T679 de los FFCC nacionales de Checoslovaquia (CSD) con 4 vagones mercancías abiertos para el transporte de carbón.

Contenido/funciones:

Locomotora diésel de la serie T679, 4 vagones para carbón envejecidos, cargados con carbón auténtico con tamaño a escala. Vías Roco geoLINE, forma A, 14 elementos G200, 1 Elemento de alimentación preinstalado, 12 curvas R3 (r = 434,5 mm); Transformador universal de 50 VA, 10764 Amplificador digital. 10810 multiMAUS: 9999 direcciones loco programables La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha).



Set de inicio digital BR 140 con vagones para la construcción.

Este set contiene todo lo que usted necesita para incorporarse como es debido en el mundo de las maquetas de trenes eléctricos digitales.



Contenido/funciones:

- Locomotora electro BR 140
- Un vagón grúa mecánica con vagón intermedio de seguridad
- Vagón de acompañamiento
- Tendido de vías Roco geoLINE A+B
21 segmentos rectos G200,
1 Elemento de alimentación preinstalado
12 curvas R3 (r = 434,5 mm)
1 aguja manual a izq.
1 Tope fijo y 1 pieza final de balasto
- Transformador universal de 50 VA
- 10764 Amplificador digital
- 10810 multiMAUS
9999 direcciones de locos programables
La tensión de arranque, aceleración y deceleración se programan por separado (opera a elección con 14 o 28 niveles de marcha)



51231



PVP
€ 169,00

Set analógico de iniciación ICE 1

ICE1 al precio de lanzamiento para iniciación, de gran sencillez ICE1: El tren de tres unidades traza sus vueltas sobre un pequeño óvalo. En este caso un regulador convencional de marcha toma a su cargo el control, pero naturalmente el tren se puede integrar en la operación digital con un decodificador. Vagones complementarios para adaptar y alargar el tren 45008 y 45009 en pág. 138.



Contenido/Funciones:

- ICE 1 de 3 unidades con cabeza motriz motorizada, cambio de luces en función del sentido de marcha blanco/rojo, cabeza motriz no motorizada con luz frontal iluminada y cambio de luces en función del sentido de marcha blanco/rojo, coches intermedios
- Óvalo de vía Roco geoLINE R3 con balasto de vía:
8 Rectas G200, 1 Elemento de alimentación preinstalado, 12 Curvas R3 (r = 434,5 mm)
- Fuente de alimentación
- Regulador electrónico de marcha



51130



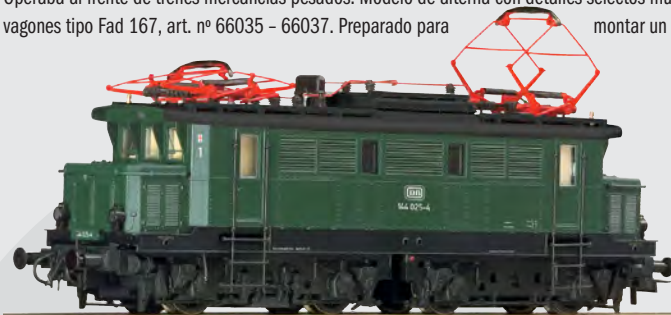
PVP
€ 104,00



Hasta agotar existencias!

**68319 Locomotora a vapor BR 044 de la DB, Corriente alterna****PVP € 259,00**

El prototipo es una locomotora a vapor de la serie 044 con quemador de fuel-oil de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Mediados de los años 70. Operaba al frente de trenes mercancías pesados. Modelo de alterna con detalles selectos muy cuidados y 3 luces en cabecera. Perfecta combinación con los vagones tipo Fad 167, art. nº 66035 – 66037. Preparado para montar un generador de humos. Long. total 260 mm.

**69874 Locomotora eléctrica BR 144 de la DB, Corriente alterna****PVP € 179,00**

El prototipo es una locomotora eléctrica de la serie 144 (ex. E 44) de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo' en estado de operaciones de los años 70. En servicio para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo de alterna en color verde e impresión auténtica con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 176 mm.

**68818 Locomotora diésel BR 212 de la DB con enganche digital, Corriente alterna****PVP € 124,00**

El prototipo es una locomotora multiusos diésel-hidráulica de la serie 211 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de finales de los 70. En servicio para trenes de pasajeros y mercancías especialmente en trayectos de segundo orden. Versión muy detallada del modelo de alterna con su pintura original roja y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 139 mm.

**68629 Locomotora eléctrica BR 143 de la DB AG, Corriente alterna****PVP € 159,00**

El prototipo es una locomotora eléctrica de la serie 143 de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo' en estado de operaciones actual. Sirve para trenes de cercanías de todas clases. Modelo de alterna con detalles muy precisos y color rojo intenso como el original. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 192 mm.

Promoción locomotoras CA

Hasta agotar existencias!



67843 Vagón mercancías abierto de la DR
PVP € 10,90

Prototipo: Vagón de 2 ejes abierto de los FFCC alemanes del Reich (DR) en estado de operaciones de los años 80. Para el transporte de mercancías no sensibles a la intemperie. Modelo: Versión auténtica y detallada en color castaño. Long. total 115 mm.



67844 Vagón mercancías abierto de la DR
PVP € 11,90

Prototipo: Vagón de 2 ejes abierto con plataforma de frenos de los FFCC alemanes de Alemania Oriental (DR) en estado de operaciones de los años 80. Para el transporte de mercancías no sensibles a la intemperie. Modelo: Versión auténtica y detallada en color castaño. Long. total 115 mm.



67845 Vagón de mercancías cubierto de la DR
PVP € 21,90

Prototipo: Vagón de 2 ejes cubierto de los FFCC alemanes de Alemania del Este (DR). En estado de operaciones de los años 80 para el transporte de mercancías en fardos sensibles a la intemperie. Modelo: Versión auténtica y detallada en color castaño. Long. total 115 mm.



67846 Vagón de autodescarga de cuatro ejes de la DR
PVP € 19,90

Prototipo: Vagón de 4 ejes de autodescarga de los FFCC alemanes del Este Reichsbahn (DR). En estado de operaciones de los años 80. Para el transporte de mercancías a granel no sensibles a la intemperie. Modelo: Versión auténtica y detallada en color castaño. Long. total 138 mm.



67847 Vagón silo de la DR
PVP € 25,90

Prototipo: Vagón silo para productos en polvo de 2 ejes de los FFCC alemanes Reichsbahn (DR). En estado de operaciones de los años 80. Servicio: Transporte de mercancías en polvo como cemento. Modelo: Selecta versión detallada en pintura gris auténtica. Long. total 98 mm.



67848 Vagón para carga pesada de la DR
PVP € 19,90

Prototipo: Vagón de 4 ejes para cargas pesadas de los FFCC alemanes Reichsbahn (DR). En estado de operaciones de los años 80. Para el transporte de mercancías pesadas no sensibles a la intemperie. Modelo: Versión auténtica y detallada en color negro. Long. total 124 mm.

Promoción vagones mercancías

Hasta agotar existencias!



67849 Vagón cisterna de 4 ejes VTG de la DB
PVP € 29,95

Prototipo: Vagón cisterna de cuatro ejes de VTG, utilizado a título privado en FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 80. En servicio para el transporte de productos petrolíferos. Modelo de la versión detallada en color gris. Long. total 179 mm.



67850 Vagón cisterna de 4 ejes EVA de la DB
PVP € 29,95

Prototipo: Vagón cisterna de cuatro ejes de EVA, utilizado a título privado en FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 80. En servicio para el transporte de productos petrolíferos. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 179 mm.



67851 Vagón cisterna de 4 ejes ARAL de la DB
PVP € 29,95

Prototipo: Vagón cisterna de cuatro ejes de ARAL, utilizado a título privado en FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 80. En servicio para el transporte de productos petrolíferos. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 179 mm.



67852 Vagón cisterna de 2 ejes VTG de la DB
PVP € 19,95

Prototipo: Vagón cisterna de dos ejes de VTG, utilizado a título privado en los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 80. En servicio para el transporte de productos petrolíferos. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 102 mm.



67853 Vagón cisterna de 2 ejes EVA de la DB
PVP € 19,95

Prototipo: Vagón cisterna de dos ejes de EVA, utilizado a título privado en los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 80. En servicio para el transporte de productos petrolíferos. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 102 mm.



67854 Vagón cisterna de 2 ejes EVA de la DB
PVP € 19,95

Prototipo: Vagón cisterna de dos ejes de EVA, utilizado a título privado en los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 80. En servicio para el transporte de productos petrolíferos. Modelo con profusión de detalles y logotipo distinto y nuevo número de operaciones. Long. total 102 mm.

Promoción vagones cisterna

Hasta agotar existencias!



67855 Vagón mercancías G10

PVP € 19,90

El prototipo es un vagón mercancías con garita de frenos del tipo G 10 de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 50 para el transporte de paquetería. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 110 mm.



67856 Vagón mercancías cubierto

PVP € 20,90

El prototipo es un vagón mercancías cerrado del tipo G1mhs de los FFCC alemanes (DB). En estado operacional de los años 50 para el transporte de paquetería y bultos. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 144 mm.



67857 Vagón mercancías cubierto

PVP € 20,90

El prototipo es un vagón mercancías cerrado con garita de frenos de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 70 para el transporte de mercancías sensibles a la intemperie. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 149 mm.



67858 Vagón mercancías cubierto

PVP € 19,90

El prototipo es un vagón mercancías cerrado del tipo Gs 213 de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 70 para el transporte de mercancías sensibles a la intemperie. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 121 mm.



67859 Vagón mercancías cerrado Gbs

PVP € 19,90

El prototipo es un vagón mercancías cerrado del tipo Gbs 254 de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 70 para el transporte de mercancías sensibles a la intemperie. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 161 mm.



67860 Vagón mercancías cerrado

PVP € 19,90

El prototipo es un vagón mercancías cerrado de la antigua clase „Dresden“ sin puertas frontales de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 70 para el transporte de mercancías sensibles a la intemperie. Modelo de la versión muy detallada. Long. total 139 mm.

Hasta agotar existencias!



67811 Vagón para carga pesada de RENFE con blindado M60 A1 PVP € 39,90

Este modelo tiene un precio módico por pertenecer a la oferta del set „vagones con cargamento militar del Ejército Español“ III/10. Todos los modelos de este pack se venden sueltos en las tiendas especializadas, pero si un modelo del paquete estuviera agotado, el comercio no puede pedirlo suelto a la casa. Tampoco se puede asegurar de forma correcta la disponibilidad del color de los focos. Si tiene interés en adquirirlo, solicítelo con tiempo en su tienda especializada.



67812 Vagón para cargas pesadas de RENFE con vehículo blindado M109 PVP € 39,90

Este modelo tiene un precio módico por pertenecer a la oferta del set „vagones con cargamento militar del Ejército Español“ III/10. Todos los modelos de este pack se venden sueltos en las tiendas especializadas, pero si un modelo del paquete estuviera agotado, el comercio no puede pedirlo suelto a la casa. Tampoco se puede asegurar de forma correcta la disponibilidad del color de los focos. Si tiene interés en adquirirlo, solicítelo con tiempo en su tienda especializada.



67813 Vagón para cargas pesadas de RENFE con blindado oruga Búfalo PVP € 39,90

Este modelo tiene un precio módico por pertenecer a la oferta del set „vagones con cargamento militar del Ejército Español“ III/10. Todos los modelos de este pack se venden sueltos en las tiendas especializadas, pero si un modelo del paquete estuviera agotado, el comercio no puede pedirlo suelto a la casa. Tampoco se puede asegurar de forma correcta la disponibilidad del color de los focos. Si tiene interés en adquirirlo, solicítelo con tiempo en su tienda especializada.



67814 Vagón para cargas pesadas de RENFE con un blindado de combate Leopard 2A6 PVP € 39,90

Este modelo tiene un precio módico por pertenecer a la oferta del set „vagones con cargamento militar del Ejército Español“ III/10. Todos los modelos de este pack se venden sueltos en las tiendas especializadas, pero si un modelo del paquete estuviera agotado, el comercio no puede pedirlo suelto a la casa. Tampoco se puede asegurar de forma correcta la disponibilidad del color de los focos. Si tiene interés en adquirirlo, solicítelo con tiempo en su tienda especializada.



67815 Vagón para cargas pesadas de RENFE con un blindado de combate Leopard 2A6 PVP € 39,90

Este modelo tiene un precio módico por pertenecer a la oferta del set „vagones con cargamento militar del Ejército Español“ III/10. Todos los modelos de este pack se venden sueltos en las tiendas especializadas, pero si un modelo del paquete estuviera agotado, el comercio no puede pedirlo suelto a la casa. Tampoco se puede asegurar de forma correcta la disponibilidad del color de los focos. Si tiene interés en adquirirlo, solicítelo con tiempo en su tienda especializada.



67816 Vagón plataforma de RENFE con 2x blindados M113 PVP € 39,90

Este modelo tiene un precio módico por pertenecer a la oferta del set „vagones con cargamento militar del Ejército Español“ III/10. Todos los modelos de este pack se venden sueltos en las tiendas especializadas, pero si un modelo del paquete estuviera agotado, el comercio no puede pedirlo suelto a la casa. Tampoco se puede asegurar de forma correcta la disponibilidad del color de los focos. Si tiene interés en adquirirlo, solicítelo con tiempo en su tienda especializada.

Promoción cargamento militar del Ejército Español

175 años del ferrocarril en Alemania

„Los caballos que circulan por los bulevares se espantan cuando oyen acercarse a estos colosales armatostes. Los niños se echan a llorar y algunos transeúntes han sentido vibraciones sísmicas bajo sus pies“, relato espeluznante de un testigo ocular en la mañana del 7 de diciembre de 1835. Estos armatostes que hacían sentir pánico y espanto a los tranquilos ciudadanos, era el Adler (Águila) el primer tren alemán en su viaje inaugural entre Nuremberg y Furth. Había llegado el ferrocarril a Alemania.

Pero detrás había algo más

Los hombres de negocios y la política con una visión más penetrante, junto con los militares y la industria, se dan pronto cuenta de que el ferrocarril es algo más importante que un mero medio de transporte. Se multiplican las inversiones en su tecnificación y ampliación. El ferrocarril origina un crecimiento de toda la economía. Y tras pocas décadas, el ferrocarril ya se vuelve imprescindible en la vida pública, ya no hay quien lo destierre. Incluso hasta bien avanzada la década de los 50, el tren es el medio de transporte cardinal, antes de que inicie su carrera triunfal el coche.

Pero el ferrocarril no se ve afectado por la motorización. Hoy por hoy existen trenes que se lanzan a 300 kilómetros por hora surcando las líneas europeas de alta velocidad.

Y el tren es mucho más ecológico que el coche o el avión.

Época I – La era de los ferrocarriles provinciales

Los años que siguieron al viaje triunfal del „Águila“ se caracterizan por un crecimiento incesante. En diez años la red nacional prospera en Alemania de forma considerable hasta alcanzar los 2.300 kilómetros. Las compañías o sociedad de ferrocarriles proliferan por doquier: Cada uno de los estados alemanes, cada reino o condado fundan su propia administración ferroviaria. Y cada una de ellas a su vez desarrolla un programa propio de creación y fabricación de vehículos. La variedad es la tónica general. Sólo el esquema de tipología de locomotoras a vapor registra más de 200 prototipos diferentes.

Época II – La era de los FFCC del Reich

La recién fundada Sociedad de Ferrocarriles del Reich (DRG) acaba en 1924 con las sociedades propias de los estados alemanes. Esta joven compañía tiene que bregar con una gran cantidad de locomotoras, coches y vagones de todos los cuños y procedencias. Se implanta una unificación necesaria. Los responsables de la DRG otorgan a todos las locomotoras existentes un nuevo número dentro de una estructura. Se estandarizan los colores y pinturas y la rotulación. Y se desarrolla una nueva tipología de locomotoras: La locomotoras unificadas - muchos grupos estructurales similares para varias series de vehículos.

Época III – La era de los FFCC Federales y DR del Este

Tras la segunda guerra mundial comienza una nueva etapa que se ha denominado época III. El llamado „Milagro Económico“ empieza a notarse. Alemania evoluciona en dos campos de actuación distintos: En 1949 se formaron dos estados, en Occidente la República Federal y en el Este, como contrapartida, la República Democrática Alemana. Esta división repercute de modo substancial en los ferrocarriles. En Alemania Occidental se crea de inmediato la DB (Deutsche Bundesbahn), en la RDA se sigue con denominación Deutsche Reichsbahn (DR). El 5 de agosto de 1955 sale de fábrica el ejemplar un millón del coche de VW conocido como el escarabajo, pero: se sigue viajando en tren.

Época IV – Las últimas DB y DR

Hasta los Atari y C64 han de pasar todavía casi veinte años, pero la era de los ordenadores está ya a las puertas en 1968: La época IV comienza con cambios, en ella se adoptan normas acordes como la codificación informática, introduciendo esquemas diferentes de denominación. El período Hippie no se detiene ante la sobriedad del tren: Los trenes rezuman colorido a comienzo de los años 70. Modernos y divertidos, dicen los directores. Chillones multicolores, dice la voz popular. La época de los colores pop pasa tan rápido como se llegó. A los pocos años de desaparecer la locomotora de vapor en 1977, ya se desliza por los raíles alemanes el Intercity Experimental, el prototipo del ICE.

Época V – La época de la Deutsche Bahn AG

Se junta y crece lo que se ha unido. En 1990 finalizan su existencia los dos Estados alemanes y en 1994 las dos administraciones ferroviarias pasan también a la historia. De la DB y la DR surge la DB AG. La reforma del ferrocarril nacional inaugura la era de la privatización en este sector. Y nos llega de Norteamérica la extendida costumbre de utilizar el exterior de los trenes, locomotoras y vagones, para fines publicitarios. Está permitido lo que más guste y los estampados y sobreimpresiones ponen una nota de colores fuertes en que predomina el rojo.

Época VI – La época de los ferrocarriles privados

Las locomotoras multisistemas capaces de cruzar las fronteras y líneas de alta velocidad que atraviesan Europa han pasado de ser algo raro a ser la norma predominante. La rotulación de los vehículos se europeiza. Desde 2007 los trenes homologados reciben una numeración UIC de doce dígitos. Por lo demás siguen rigiendo muchas de las características de épocas anteriores – Sobre todo destacan las locos de los operadores privados en rojo intenso de la DB. La época VI está todavía empezando y aún por definir. Tan variadas como las épocas, son los trenes, y para cada una de ellas se puede elegir uno que ha marcado su tiempo. Si quieres saber más sobre el tema, pasa a las páginas que vienen a continuación. O hojear las páginas del Medelleisenbahn report.

Época I – Reales de Baviera

La época I es la que define los ferrocarriles de los estados alemanes y en ella entra la Ptl 2/2 más conocida como Caja de cristal. La pequeña locomotora de los reales FFCC estatales de Baviera (K.B.Sts.B.) – La compañía de ferrocarril más grande de Alemania, detrás de la de los FFCC de Prusia, es más conocida por su mote popular „Caja de cristal“ que se debe a la gran cabina para el maquinista y las muchas ventanas a cada lado, que abarca hasta la caja de humos y toda la caldera. Y esta es la principal característica de esta pequeña locomotora a vapor de carga continua semiautomática, basta con que la atienda un solo hombre. Estos trenes pequeños se encuentran en las líneas bávaras auxiliares de las primeras décadas del siglo XX.



Locomotora a vapor BR PTL 2/2 de la K.Bay.Sts.B.

Prototipo: Locomotora a vapor "Glaskasten" (caja de cristal) serie Ptl 2/2 de los FFCC Reales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). Secuencia de ejes B h2t. Versión original con los colores característicos de Baviera. Estado operativo: Hacia 1914. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías ligeros en trayectos secundarios. Modelo: Nueva edición en versión muy detallada y número de operaciones modificado. 2 luces de señal en la cabecera. Long. total 80 mm.

63228

K. Bay. Sts. B.



PVP
€ 159,00

3 unidades del tranvía local de la K. Bay. St. B.

Prototipo: Tres vagones tipo tranvía de los FFCC Reales de Baviera (K.Bay.Sts.B.). 1 vagón equipajes GwL y un vagón plataforma CL. Estado operativo: Hacia 1910. Servicio: Trenes de viajeros para líneas secundarias de Baviera. Modelo: Detallada realización con franjas ornamentales y rotulación. Long. total 100 mm y 102 mm.

64048

K. Bay. Sts. B.



PVP
€ 99,00

Época II – Urbano de Berlín

De la época II cabe destacar y no olvidar el ferrocarril urbano de Berlín, aunque ya a comienzos de esta época se puede decir que lleva unos cuantos años funcionando. Desde 1882 este ferrocarril urbano pasa por la capital atravesando pasos elevados, puentes de hierro y viaductos, de este a oeste de Berlín. La locomotora con tender BR 74 – todavía circulaba en la DRG como la prusiana T 11 antes de la solución más moderna – y sus coches de compartimentos con doble cúpula en el techo data de los años 30, se consideran los últimos representantes de la generación del vapor en el ferrocarril urbano de Berlín. Ya a partir de los años 20 la administración del S-Bahn va electrificando las líneas paulatinamente. Los coches de compartimentos capitonés y tres ejes son los más característicos del S-Bahn de Berlín. Con ello se consigue que los trenes sean más largos y más cercanos a los bordes de los andenes, sus varias puertas permiten la entrada y salida rápida de los viajeros.

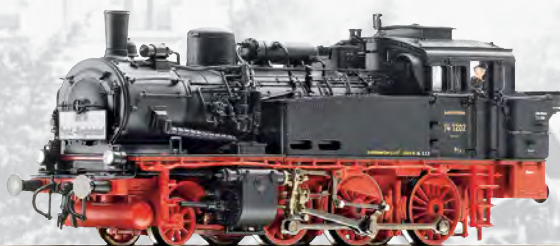
62293



PVP
€ 161,00

Locomotora a vapor BR 74 de la DRG

Prototipo: Locomotora para trenes de viajeros con tender BR 74 de los FFCC alemanes Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Secuencia de ejes 1'C h2t. Estado operativo: Años 30. Servicio: Circuito urbano y periférico de Berlín. Modelo: Versión con muchos detalles mejorados y 2 luces de señal en cabecera. Long. total 135 mm. Se acopla bien a los modelos de compartimentos 64014, 64015 y 64016.

64014
64015

PVP
€ 69,00

Set coche compartimentos de 3ª clase de la DRG

Prototipo: 2 vagones comp. enganchados fijos de 3ª, tipo prusiano de los FFCC alemanes Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Estado operativo: Años 30. Servicio: Trenes de pasajeros del ferrocarril urbano de Berlín. Modelo: Selecta versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 300 mm.



64016



PVP
€ 69,00

Set coche comp. de 3ª clase de la DRG

Prototipo: 2 vagones comp. enganchados fijos de 3ª, tipo prusiano de los FFCC alemanes Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Estado operativo: Años 30. Servicio: Trenes de pasajeros del ferrocarril urbano de Berlín. Modelo: Selecta versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 300 mm.



Época III – La estética y el orgullo de la DB


En los horarios para el verano de 1951 – el milagro económico empieza a dar sus frutos – los FFCC alemanes, la DB, introducen una nueva clase de trenes: Los de largo recorrido entre ciudades. Estos trenes entrelazan los centros neurálgicos de la economía en la Rep. Federal. Entre los coches F (así llamados) de color azul acero se intercala un vagón restaurante rojo que gestiona la DSG. En cabeza de estos trenes F suele estar una loco V 200. De una elegancia innegable es una de las locomotoras más emblemáticas de los FFCC germanos. Quienes en los años 50 emprenden un viaje a Kiel, Colonia, Frankfurt o Munich, se acomodan en los trenes „Gambrinus“ – llamados así por el legendario inventor de la cerveza – uno de los trenes de largo recorrido más famosos de esta época.



Locomotora diésel V 200.0 de la DB

Prototipo: Locomotora diésel de la serie V 200,0 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo. Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes largo recorrido, sobre todo trenes F. Modelo: Versión muy detallada y reeditada del modelo en el color rojo púrpura y rotulación de "DEUTSCHE BUNDESBAHN" y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 212 mm.



63943
 69943



PVP € 139,00
 PVP € 179,00

Set de 3 unidades, tren F "Gambrinus" de la DB

Prototipo: Dos coches F de 2ª clase y un coche restaurante de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 50. Servicio: Largo recorrido de gran distinción en la red de trenes. Modelo: Versión ampliamente detallada con carenado en parte baja y pintura en color azul de los trenes. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 249 mm.



64041



PVP
 € 169,00



62496 Locomotora eléctrica BR 110.3 de la DB

PVP € 174,00

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110.3 en color azul de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Versión muy al detalle sin goterón y ventilación Klatte. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Este modelo aparece por primera vez en catálogo Roco. Long. total 190 mm.



64028 Set de 3 unidades, tren nocturno de la DB

PVP € 169,00

Prototipo: Un coche camas WLABm 175 azul con techo de gran inclinación, un coche camas WLABm 174 en rojo con techo redondeado y un coche de compartimentos Bm 232 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes nocturnos. Servicios de turno. Modelo: Selecta versión detallada con colores auténticos y rotulación. Preparado para iluminación interior. Coche camas de este modelo aparece por primera vez en catálogo. Long. total por vagón 303 mm.



Época IV – Trenes nocturnos

En las horas altas de la noche los raíles y los andenes no paran: Los trenes nacionales e internacionales nocturnos que se reclutan del pool (Consortio Trans Euro Nacht) están en marcha. Diversidad de tipos de coches literas y camas, con techo redondeado o techo anguloso, en azul, rojo y verde o a rayas, se alinean en largos convoys de coches tirados generalmente por locos de la serie 110. Las llamadas arrugas de rocío no son ya frescas, pero – embellecidas exteriormente – siguen estando en boga.



64029 Set de 3 unidades de tren nocturno de la DB

PVP € 169,00

Prototipo: Dos coches literas tipo Bcm 241 en color azul y un coche literas tipo Bcm 251 en azul océano y beige de los FFCC alemanes (DB).
Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes nocturnos. Modelo: Selecta versión detallada con colores auténticos y rotulación. Preparado para iluminación interior. Coche litera de este modelo aparece por primera vez en catálogo. Long. total por vagón 303 mm.

Época V – Diseño a rayas

Una de las imágenes más vistas sobre los carriles nacionales e internacionales de la época V es la de los trenes Interregio con su característica pintura blanca y franjas azules en las ventanas y otras finas tiras ornamentales en azul claro. Los Interregio son arrastrados normalmente por locomotoras de la serie 103. Su potencia y su aspecto hacen de esta serie una de las locomotoras más conocidas del circuito alemán. En principio esta serie debería pasar a la posteridad en el año 1997 – tras 30 años de servicios al frente de los pesados expresos de las grandes líneas, estos poderosos animales empiezan a dar señales de debilidad. Pero hasta hoy los FFCC alemanes no han podido prescindir de tan valioso colaborador. Cuatro de estas locomotoras siguen estando en la reserva para cualquier eventualidad.



62371 Locomotora eléctrica BR 103.1 de la DB

PVP € 209,00

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 103.1 de los FFCC alemanes (DB AG) con cabina larga para el maquinista. Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 2000. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (IC, EC e Interregio). Modelo: Reedición con profusión de detalles en color rojo oriente. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 236 mm.



45135 Coche de 1ª, tren expreso Interregio de la DB AG

PVP € 54,90

Prototipo: Coche de 1ª de largo recorrido, tipo Aimz 261.4 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1993. Servicios: Tráfico Interregio. Modelo: Reproducción muy detallada del modelo original con su pintura "Interregio" y una decoración interior como la que presenta el prototipo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45140 Coche bistro de 1ª Interregio de la DB

PVP € 54,90

Prototipo: Coche de 1ª para largos recorridos con compartimento café-bistro del tipo ARkimbz 262.4 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Estado operativo: Hacia 1993. Servicios: Tráfico Interregio. Modelo: Reproducción muy detallada del modelo original con su pintura "Interregio" y una decoración interior como la que presenta el prototipo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

**45136 Coche de 2ª, tren expreso Interregio de la DB****PVP € 54,90**

Prototipo: Coche de 2ª de largo recorrido, tipo Bimz 264.4 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1993. Servicios: Tráfico Interregio. Modelo: Reproducción muy detallada del modelo original con su pintura "Interregio" y una decoración interior como la que presenta el prototipo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

**45137 Coche de 2ª, tren expreso Interregio de la DB****PVP € 54,90**

Prototipo: Coche de 2ª de largo recorrido, tipo Bimz 264.4 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1993. Servicios: Tráfico Interregio. Modelo: Reproducción muy detallada del modelo original con su pintura "Interregio" y una decoración interior como la que presenta el prototipo. Con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

**45139 Coche de 2ª, tren expreso Interregio de la DB****PVP € 79,90**

Prototipo: Coche de 2ª de largo recorrido, tipo Bimz 264.4 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1993. Servicios: Tráfico Interregio. Modelo: Reproducción muy detallada del modelo original con su pintura "Interregio" y una decoración interior como la que presenta el prototipo. Con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

**45138 Coche de 2ª, tren expreso Interregio de la DB****PVP € 54,90**

Prototipo: Coche de 2ª de largo recorrido con compartimento auxiliar para bicicletas, tipo Bimz 268.2 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1993. Servicios: Tráfico Interregio. Modelo: Reproducción muy detallada del modelo original con su pintura "Interregio" y una decoración interior como la que presenta el prototipo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

Época VI – IC vestido de tren expreso

En la época VI sigue funcionando mucho tren que pertenece de hecho a la época V. Una de las reminiscencias de la época V son los trenes IC que fueron lanzados por la DB en 1971 y que no han dejado de bregar y siguen en la brecha igual ayer que hoy. Su aspecto – como ya dice el nombre ICE y su pintura – recuerda al de los expresos InterCity, pero estos IC han de ser clasificados un renglón por debajo de los ICE en lo que a confort, servicio y tiempos invertidos se refiere. Pero no es raro que los IC y los ICE compartan los túneles que pueblan las líneas de alta velocidad. Es por este motivo que los coches IC están presurizados, es decir a prueba de repentinas variaciones de la presión atmosférica. Para viajar a velocidades altas, estos aparatos necesitan caballos a tutiplén bajo su coraza. Diseñadas par alcanzar los 250 km/h, las locomotoras universales de altas prestaciones de la serie 101 llevan en sus entrañas caballos más que suficientes para galopar.



62340 Loco eléctrica BR 101 con descodificador PluX

NOVEDAD

PVP € 279,00

~ **68340**

PVP € 279,00

El prototipo es una locomotora eléctrica de la serie 101 de los FFCC alemanes (DB AG). En estado operativo del año 2005 utilizado preferentemente para viajes de gran distinción del tipo Intercity y Eurocity (EC, IC). Versión muy renovada con pasamanos separados, cinemática de enganche corto, iluminación LED y rotulación de la época IV. De fábrica con descodificador PluX para funciones luminosas diferentes y digitales. Long. total 218 mm.



45788 Coche de 1ª de gran capacidad de la DB AG

NOVEDAD

PVP € 55,90

El prototipo de coche 1ª clase diáfano presurizado tipo Apmz 127.1 de los FFCC alemanes (DB AG) en pintura ICE y estado de operaciones actual. Utilizado en largos recorridos de categoría preferente (IC, EC). Nueva reproducción con número de operaciones modificado y rotulación de la época VI. Long. total 303 mm.

64319



PVP € 57,90



45789/64319 Coche de 2ª de gran capacidad de la DB AG

NOVEDAD

PVP € 55,90

El prototipo es un coche de 2ª clase diáfano presurizado tipo Bpmz 293.2 de los FFCC alemanes (DB AG) en pintura ICE y estado de operaciones actual. Utilizado en largos recorridos de categoría preferente (IC, EC). Nueva reproducción con número de operaciones modificado y rotulación de la época VI. Long. total 303 mm.



45790 Coche de 1ª de gran capacidad de la DB AG **NOVEDAD** **PVP € 55,90**

El prototipo es un coche de 2ª clase diáfano presurizado tipo Bpmz 293.2 de los FFCC alemanes (DB AG) en pintura ICE y estado de operaciones actual. Utilizado en largos recorridos de categoría preferente (IC, EC). Nueva reproducción con número de operaciones modificado y rotulación de la época VI. Long. total 303 mm.



45830 Coche IC de 2ª clase compartimentos de la DB AG **NOVEDAD** **PVP € 55,90**

El prototipo es un coche de 2ª clase de compartimentos presurizado tipo Bvmz 185 de los FFCC alemanes (DB AG) en pintura ICE y estado de operaciones actual. Utilizado en largos recorridos de categoría preferente (IC, EC). Nueva reproducción con número de operaciones modificado y rotulación de la época VI. Long. total 303 mm.



45831 Coche IC de 1ª clase compartimentos de la DB AG **NOVEDAD** **PVP € 55,90**

El prototipo es un coche de 1ª clase de compartimentos presurizado tipo Avmz 107 de los FFCC alemanes (DB AG) en pintura ICE y estado de operaciones actual. Utilizado en largos recorridos de categoría preferente (IC, EC). Nueva reproducción con número de operaciones modificado y rotulación de la época VI. Long. total 303 mm.



45858 Coche bistro IC de la DB AG **NOVEDAD** **PVP € 55,90**

El prototipo es un coche bistro presurizado tipo Arkimbz 266.4 de los FFCC alemanes (DB AG) en pintura ICE y estado de operaciones actual. Utilizado en largos recorridos de categoría preferente (IC, EC). Nueva reproducción con número de operaciones modificado y rotulación de la época VI. Long. total 303 mm.



62369 Locomotora eléctrica BR E 03 de la DB
68349

PVP € 209,00
PVP € 249,00

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie E 03 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 1965. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (TEE), viajes de prueba. Modelo: Nueva versión muy detallada de la serie previa del prototipo. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Locomotora a juego con el "TEE Blauer Enzian". Long. total 226 mm.



64024 Set de 3 unidades TEE "Blauer Enzian" de la DB

PVP € 199,00

Prototipo: 1 coche diáfano de gran capacidad Ap4ü, 1 coche de compartimentos Av4ü, 1 coche restaurantede los FFCC alemanes (DB) en acabado del TEE Blauer Enzian. Estado operativo: Hacia 1965. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (TEE). Modelo: Versión muy detallada en rojo/beige con rotulación de la época III. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm y 316 mm.

TEE 55/56 - Blauer Enzian

Con la presentación de la serie de trenes F en 1951, los FFCC alemanes (DB) pretendieron encontrar un nombre adecuado para un tren de bandera que hiciese el recorrido Hamburgo-Munich con enlaces a Würzburg y Treuchlingen. Un concurso entre pasajeros arrojó como resultado un prototipo que ellos denominaron "Blauer Enzian" (Genciana azul) flor alpina que paso a ser el nombre de un tren especial. El "Genciana azul" llevaba los coches del Henschel-Wegmann lo que le distinguía de todos los demás trenes. Dada la creciente electrificación, la línea con catenaria alcanzó Hamburgo en 1965 y el "Blauer Enzian" fue ascendido a TEE (TransEuropaExpres) y se le adscribieron nuevos coches y locomotoras. Muy pronto se pusieron en servicio las novísimas locomotoras de la serie BR E 03, ya a partir de 1965, que tiraron de los "Blauer Enzian" entre Nuremberg y Hamburgo. Este tren estaba compuesto de dos coches de compartimentos del tipo A4vüm-65 (Avmz 111), dos coches diáfanos de gran capacidad A4püm (Apmz 121), un coche restaurante del tipo WRmz 132 y en lugar del panorámico un coche bar ARDmz 105. El TEE "Blauer Enzian" causaba impresión no sólo por su aspecto elegante sino también por la velocidad: Con una velocidad de crucero de 106 km/h se convirtió en el tren más veloz de los FFCC alemanes (DB). Los planes encaminados a conectar este "Blauer Enzian" con el TEE italiano "Mediolanum" con llegada a la terminal de Milán fracasaron, por lo que la prolongación del trayecto sólo alcanzó las ciudades austriacas con fin en Salzburgo y con el Tauernbahn hasta Klagenfurt. En Rosenheim el tren se dividía, el resto del tren continuaba viaje con coches austriacos ÖBB y pasaba por Kufstein llegando hasta Zell am See. En 1969 el coche bar se suprimió del TEE "Blauer Enzian" y en 1971 se incorporó a la nueva red de trenes IC de los FFCC alemanes. En los años siguientes la clasificación y el trayecto también fueron modificados y el nombre de flor alpina quedó relegado por completo. Nada hoy recuerda ya al legendario TEE de antaño, el "Blauer Enzian", es hoy sólo para los amantes del ferrocarril: un modelo ejemplar y uno de los trenes con mayor solera y prestigio de los FFCC alemanes (DB).



64025 Set de 2 unidades TEE "Blauer Enzian" de la DB

PVP € 134,00

Prototipo: 1 coche diáfano de gran capacidad Ap4üm, 1 coche de compartimentos Av4üm de los FFCC alemanes (DB) en acabado característico del TEE Blauer Enzian. Estado operativo: Hacia 1965. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (TEE). Modelo: Versión muy detallada en rojo/beige con rotulación de la época III. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.

TEE „Blauer Enzian“



62609 Locomotora eléctrica serie BB 9200 de la SNCF

PVP € 199,00

Prototipo: Locomotora eléctrica serie BB 9200 de los FFCC franceses (SNCF) Versión en color rojo "Le Capitole". Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes. Modelo: Nueva edición en versión muy detallada y número de operaciones nuevos. Con 2 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 188 mm.



64045 Set de 4 unidades, tren expreso "Le Capitole" de la SNCF

PVP € 219,00

Prototipo: Cuatro coches tren expreso, tipo A9 de los FFCC nacionales franceses (SNCF) en elegante pintura "Le Capitole". Estado operativo: Años 60. Servicio: Alta velocidad entre París y Toulouse. Modelo: Selecta reproducción con todos los detalles de la versión original. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 282,5 mm.

Le Capitole – La alta velocidad en Francia

Terminada la II Guerra Mundial, Francia fue uno de los primeros países que dedicó su atención a los trenes de alta velocidad. Hasta la fecha Francia ha mantenido su supremacía en este campo y su TVG es el prototipo nacional que domina en los mercados internacionales. En los comienzos de la alta velocidad regular se impuso el elegante “Le Capitole” que circulaba entre París y Toulouse. La locomotora de este tren era una veloz versión modificada de la conocida BB 9200. Cuatro de estas máquinas estaban homologadas para viajar a 200 km/h, las 9291 y 9292 alcanzaron incluso los 250 km/h, esto aconteció en el año 1967 y fue un hito que encontró un enorme eco internacional. Las locomotoras y los vagones se pintaron en rojo y blanco, lo cual confería a estos trenes una nota de modernidad, distinción y elegancia. El tren cumplía su cometido, viajes de corta duración, muy confortables, eran el ideal para los hombres de negocios que empezaron a frecuentar este sistema. El tren solo contaba con coches de primera clase, un coche restaurante se encargaba de encantar a con su cuidada cocina a los viajeros. Uno de los coches llevaba un compartimento para equipajes. El “Capitole” fue uno de los más apreciados y bellos trenes franceses y contribuyó de manera eficaz a cimentar y prestigiar la alta velocidad, dando paso a la construcción de redes de este tipo en todos los países de Europa.



64046 Set de 4 unidades, tren expreso “Le Capitol” de la SNCF

PVP € 219,00

Prototipo: 1 coche tipo A7D, 2 coches tipo A9 y un coche restaurante tipo WR de los FFCC nacionales franceses (SNCF) en elegante pintura “Le Capitol”. Estado operativo: Años 60. Servicio: Alta velocidad entre París y Toulouse. Modelo: Selecta reproducción con todos los detalles de la versión original. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 282,5 mm.

„Le Capitole“

D 264/265 Mozart Paris Est - Estrassburgo - Munich - Viena Westbahnhof

La conexión París - Viena figura bajo el nombre de "Mozart", y ya hace tiempo que se ha convertido en una leyenda: Tanto como expreso, como más tarde, a partir de 1987 como Eurocity. Muchas fotografías de entusiastas del ferrocarril muestran los paisajes más sugestivos con locomotoras de épocas diferentes. Cerca de 14 horas dura el viaje entre las dos grandes capitales históricas, y para muchos es una de las líneas más atractivas de Europa que se recorre en un solo día. No fueron pocos los viajeros que prefirieron este viaje de larga duración al viaje menos dilatado del avión. En los años 80, el "Mozart" estaba compuesto por coches de varias nacionalidades, las de los territorios que recorría. Entre los coches austriacos, pintados de naranja, coches Eurofima y los del francés Corail, se encontraba también un coche restaurante con los colores del TEE: rojo y beige. Esta composición tan interesante estuvo en funcionamiento durante muchos años y en cada trayecto nacional se enganchaba otro locomotora: Una austriaca de la serie 1044, una alemana BR 110 en su versión reconvertida, y en territorio francés, una nariguda de la serie BB 15000. A partir de 1987 el "Mozart" se consolidó como Eurocity, convirtiéndose en un tren puramente austriaco de los FFCC ÖBB, hasta que el nombre de esta leyenda fue definitivamente borrado del mapa. En la actualidad se estudia el proyecto de alta velocidad TVG que uniría París con Viena, llegando hasta Budapest. Es muy posible que en un futuro no lejano se vuelva a dar prioridad a este recorrido. El Mozart seguirá siendo una imagen inolvidable y un modelo a seguir, lo mismo que lo fue el compositor que le dio el nombre.

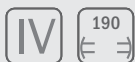
Locomotora eléctrica BR 110.1 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110,1 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Nueva estructuración completa con precisos detalles de la caja de la locomotora, con focos sencillos, sin goterón con ventiladores Schweiger. Color azul. Con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos en cola y detallada reproducción de los pilotos rojos en los focos sencillos. Long. total 190 mm.



62345

68345



PVP € 189,00
PVP € 229,00

62495

68495



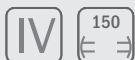
PVP € 162,00
PVP € 204,00

Locomotora eléctrica Rh 1044 de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos de la serie 1044 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos y mercancías, destacando el "Mozart" para el trayecto Munich-Viena. Modelo: Versión en naranja sanguíneo con ventiladores elevados. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 184 mm.



62615



PVP
€ 162,00

Locomotora eléctrica serie BB 15000 de la SNCF

Prototipo: Locomotora eléctrica serie BB 15000 de los FFCC franceses (SNCF) Versión con diseño del TEE francés. Estado operativo: años 80. Servicio: Trenes expresos y mercancías, destacando el "Mozart" para el trayecto París -Estrassburgo. Modelo: Reproducción con 2 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Logotipo enmarcado. Long. total 220 mm.



Set Eurofima del tren largo recorrido "Mozart" de la ÖBB

Prototipo: Un coche climatizado de 1ª/2ª clase, del tipo ABmz y dos de 2ª climatizados para trenes de largo recorrido, tipo Bmz de los FFCC austriacos (ÖBB). Hacia 1985. Servicios: Expreso "Mozart" del tendido Viena - París. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados "pintura Eurofima". Placas indicadoras D "Mozart". En un coche de 2ª iluminación de cola LED, conectable, digital con DCC. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64017



PVP
€ 164,00

Vagón de 2ª Eurofima "Mozart" de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª clase climatizado diáfano gran capacidad tipo Bmz de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo hacia 1985. Servicios: Gran expreso "Mozart" de la línea Viena - París. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados "pintura Eurofima". Placas indicadoras FD "Mozart". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45832



PVP
€ 52,90

Coche semi-restaurante IC "Mozart" de la DB

Prototipo: Coche semi-restaurante de 1ª clase sin pantógrafo tipo ARmH de los FFCC alemanes (DB) con carenado rojo. Estado operativo hacia 1985. Servicios: Gran expreso "Mozart" de la línea Viena - París. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados. Placas indicadoras expreso "Mozart". Preparado para iluminación interior. Long. total 316 mm.



45787



PVP
€ 59,90

Set Corail del tren largo recorrido "Mozart" de la SNCF

Prototipo: Un coche de compartimentos de 1ª clase, tipo VSE y 2 de 2ª clase, tipo Vu de los FFCC franceses (SNCF). Estado operativo hacia 1985. Servicios: Gran expreso "Mozart" de la línea Viena - París. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados "pintura Corail". Placas indicadoras FD "Mozart". Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64018



PVP
€ 164,00

62361

68361

ÖBB



Locomotora eléctrica Rh 1116 "Railjet" de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 1116 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Ejecución en color actual para el nuevo buque insignia de los FFCC de Austria "Railjet". Nombre de la loco "Spirit of Austria". Estado de operaciones actual. Servicio: Para propulsar los coches Railjet en servicios nacional e internacional (Budapest - Viena - Munich y Viena - Zurich). Modelo: Selectos detalles de la versión de nuevo acabado con 3 pantógrafos. Con carenado adicional entre los bogies. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola tipo LED. Puerto Plux de 22 polos. Cinemática para enganche corto. Long. total 221 mm.



PVP 229,00
PVP 269,00

64012

64022

ÖBB



Set de 4 unidades "Railjet" de la ÖBB

Prototipo: 4 unidades del Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Consta de Economy coche final, vagon Economy, coche restaurante y coche piloto con compartimento Premium. Estado de operaciones actual. Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción. Modelo: Nueva construcción completa del Railjet pintura de varios colores. Los coches están enganchados unos a otros mediante acoplamiento de corriente multipolar. Toma de corriente mediante la locomotora 62361/68321 en funcionamiento digital dirección de marcha hacia delante. Reproducción exacta de la decoración interior de las diferentes clases y transición elegante entre vagones. Coche piloto con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. De serie todos los coches llevan iluminación interior y función de luz larga del coche piloto que se conecta de manera digital con la locomotora 62361/68321. Números de operación corresponden a los del prototipo de la serie "Spirit of Austria". Long. total del set de 4 unidades 1222 mm.



PVP 299,00
PVP 309,00

Railjet – Vagón clase Economy de la ÖBB.

Prototipo: Vagón clase Economy gran capacidad Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.

Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior, paso entre los coches refinado.

Números de explotación como los originales de la serie "Spirit of Austria". Lük 305 mm.

64719
64719

ÖBB



PVP
€ 69,90

Railjet – Vagón clase Economy de la ÖBB.

Prototipo: Vagón clase Economy gran capacidad Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.

Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior, paso entre los coches refinado.

Números de explotación como los originales de la serie "Spirit of Austria". Lük 305 mm.

64720
64720

ÖBB



PVP
€ 69,90

Railjet – Vagón clase Business de la ÖBB.

Prototipo: Vagón clase Business gran capacidad Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.

Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior, paso entre los coches refinado.

Números de explotación como los originales de la serie "Spirit of Austria". Lük 305 mm.

64721
64721

ÖBB



PVP
€ 69,90

„Railjet“ *Standard*

62366

68366

ÖBB



Locomotora eléctrica Rh 1116 "Railjet" de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 1116 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Ejecución en color actual para el nuevo buque insignia de los FFCC de Austria "Railjet". Nombre de la loco "Spirit of Salzburg". Estado de operaciones actual.

Servicio: Para propulsar los coches Railjet en servicios nacional e internacional (Budapest - Viena - Munich y Viena - Zurich).

Modelo: Selectos detalles de la versión con 3 pantógrafos. Con carenado adicional entre los bogies. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola tipo LED. De fábrica equipada con sonido según el prototipo. Acoplamientos con conductores eléctricos multipolos y absorción de corriente dependiente de la dirección de marcha junto con la serie 64042. Cinemática para enganche corto. Long. total 221 mm.



PVP 369,00
PVP 369,00

64042

64050

ÖBB



Set de 4 unidades "Railjet" de la ÖBB

Prototipo: 4 unidades del Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Consta de Economy coche final, vagon Economy, coche restaurante y coche piloto con compartimento Premium. Estado de operaciones actual. Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior de las diferentes clases, paso entre los coches refinado. Coche piloto con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola con tecnología LED. Acoplamientos con conductores eléctricos multipolos y absorción de corriente dependiente de la dirección de marcha junto con la serie 62366. Números de operación corresponden a los del prototipo de la serie "Spirit of Salzburg". Todos los coches a escala 1:87. LED de iluminación interior.

Long. total del set de 4 unidades 1222 mm.



PVP 389,00
PVP 399,00

Railjet – Vagón clase Economy de la ÖBB

Prototipo: Vagón clase Economy gran capacidad Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.


Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior, paso entre los coches refinado.

Conexiones eléctricas por conductor multipolar. Números de operación corresponden a los del prototipo de la serie "Spirit of Salzburg".

Escala 1:87. LED de iluminación interior. Lük 305 mm.



64722
 64725



PVP 89,90
 PVP 89,90

Railjet – Vagón clase Economy de la ÖBB.

Prototipo: Vagón clase Economy gran capacidad Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.


Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior, paso entre los coches refinado.

Conexiones eléctricas por conductor multipolar. Números de operación corresponden a los del prototipo de la serie "Spirit of Salzburg".

Escala 1:87. LED de iluminación interior. Lük 305 mm.



64723
 64726



PVP 89,90
 PVP 89,90

Railjet – Vagón clase Business de la ÖBB.

Prototipo: Vagón clase Business gran capacidad Railjet de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.


Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción.

Modelo: Reconstrucción completa del Railjet en varios colores. Reproducción fiel del decorado interior, paso entre los coches refinado.


Conexiones eléctricas por conductor multipolar. Números de operación corresponden a los del prototipo de la serie "Spirit of Salzburg".

Escala 1:87. LED de iluminación interior. Lük 305 mm.



64724
 64727



PVP 89,90
 PVP 89,90

„Railjet“ *Premium*

15000

Torre de extracción y nave de entrada al pozo de la mina Zollern

Prototipo: Torre de extracción y nave de entrada al pozo de una mina de carbón que reproduce el original de la mina Zollern II/IV, Dortmund. Aquí se saca el carbón a la luz del día y se separa de la piedra, se clasifica según tamaño y se carga a bocamina en los vagones de ferrocarril. Modelo: Juego de montaje muy detallado de un modelo de arquitectura industrial. Todos los elementos están fabricados en cartón exclusivo de arquitectura de gran calidad, grabados con láser y recortados con extrema precisión. Todos los módulos conservan sus colores reales mates y según demanda su pueden incluso envejecer. Largo 665 mm, ancho 195 mm, alto 505 mm (parte superior de la torre extractora).



La mina Zollern – Una mina convertida en museo

Al noreste de Dortmund se erigió entre los años 1898 y 1904 una mina ejemplar perteneciente a las acerías Vereinigte Stahlwerke, que en 1934 adoptarían el nombre de Gelsenkirchner Bergwerks-AG (GBAG). Sus espectaculares edificaciones industriales, marcadas por la modernidad y el progreso, quedarían en la memoria como paradigma del potencial económico. El arquitecto Paul Knobbe (1867-1956) fue el encargado de los planos de esta nueva instalación industrial de la GBAG. Se basó en el gótico norelémán de piedra y ladrillo, cuyo elemento ornamental más usado fue el muro de ladrillo y la piedra tallada, elementos que se aligeraban con amplios panderos de enlucido. Además del pabellón de maquinaria, cabe destacar el interior de la sala de brasas, un elemento destacado de la arquitectura industrial alemana que ha sido recientemente restaurado, siguiendo la pauta del original y aparece ahora en todo su esplendor. La mina de carbón Zollern estaba formada por las instalaciones bajo tierra, los pozos I/III en Kirchlinde y los pozos II/IV en Bövinghausen. En posteriores etapas se llegó en 1942 en el pozo 2 a una profundidad de 490 mm, ya en 1908 se puso en servicio la producción y explotación subterránea con locomotoras. La fábrica de coque abrió en 1904 pero sólo estuvo funcionando hasta 1918. Y aunque la mina Zollern era una de las más modernas, en las instalaciones sobre tierra empezaron a notarse ciertas deficiencias. No había una separación eficaz entre extracción y tratamiento del carbón, y la nave que cubría el pozo no permitía la circulación rotativa de las vagonetas. Ya en 1920 se empezaron a esbozar los planes para unificar los pozos Zollern y Germania. En 1955 se abandonó la producción de carbón en Zollern y poco después se desmantelaron las instalaciones, los edificios y la maquinaria de extracción. Entre los años 1967 y 1968 los pozos de la Zollern se cegaron y la mina Germania se abandonó por completo en 1971. Lo más notable de Zollern es que casi todas las instalaciones quedaron intactas a lo largo de los años, incluso los daños sufridos por la II Guerra Mundial fueron poco importantes. Sólo algunos aparatos y máquinas gastados u oxidados y las torretas de extracción se retiraron y fueron sustituidos, entre 1986 y 1988, por otros, que estaban intactos en otras minas similares: la Wilhemine Victoria de Gelsenkirchen y la Friedrich der Große (Federico el Grande) de Herne. Un modelo arquitectónico excepcional fue la razón por la que se decidió conservar esta edificación monumental y darle una utilidad convirtiéndola en museo, constituyéndose así en uno de los elementos de la renovación monumental industrial. La mina Zollern está hoy en manos del museo industria de Westfalia, en el que también tiene su sede y su centro para turismo. Es uno de los hitos más importante de la llamada Ruta Europea de la Cultura Industrial (ERIH).

PVP
€ 199,00

Administración de la mina Zollern

Prototipo: Edificio administrativo de una mina de carbón que reproduce el original de la mina Zollern II/IV, Dortmund. En el eje central, frente al portón de entrada, este edificio es representativo de lo que se ha denominado gótico del ladrillo y atestigua la importancia de la industria del carbón y del acero a comienzos del siglo XX. Este edificio minero se presta igualmente para servir de mansión palaciega u hotel.

Modelo: Juego de montaje muy detallado de un modelo de arquitectura industrial. Todos los elementos están fabricados en cartón exclusivo de arquitectura de gran calidad, grabados con láser y recortados con extrema precisión. Todos los módulos conservan sus colores reales mates y según demanda su pueden incluso envejecer. Largo 185 mm, ancho 235 mm, alto 220 mm.



15003

PVP
€ 179,00

Portal y pórtico de entrada a la mina Zollern

Prototipo: Dos pórticos con portal de acceso a la entrada de la mina de carbón que reproducen el original de la Zollern II/IV de Dortmund.

Los dos pórticos simétricos con el portón de acceso se encuentran en simetría con el edificio administrativo de la mina y la nave que alberga la maquinaria. Se pueden incluso utilizar para otras maquetas industriales o como pórticos de acceso a alguna mansión residencial.

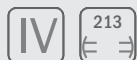
Modelo: Juego de montaje muy detallado de un modelo de arquitectura industrial. Todos los elementos están fabricados en cartón exclusivo de arquitectura de gran calidad, grabados con láser y recortados con extrema precisión. Todos los módulos conservan sus colores reales mates y según demanda su pueden incluso envejecer. Largo 120 mm, ancho 100 mm, alto 100 mm (dependiendo del pórtico).



15004

PVP
€ 99,00

62846

 68846


PVP € 164,00

PVP € 204,00

Locomotora diésel BR 221 de la DB

Prototipo: Locomotora diésel de la serie 221 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 70.

Servicio: Trenes pesados de mercancías y pasajeros, destacan los dedicados al carbón y el acero. Locomotora de Bw Oberhausen.

Modelo: Versión muy detallada del modelo en el color rojo púrpura y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Números de operación modificados. Long. total 213 mm.



62847

 68847


PVP € 289,00

PVP € 289,00

Locomotora diésel BR 221 de la DB

Prototipo: Locomotora diésel de la serie 221 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 70.

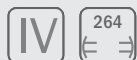
Servicio: Trenes pesados de mercancías y pasajeros, destacan los dedicados al carbón y el acero. Locomotora de Bw Oberhausen.

Modelo: Versión muy detallada del modelo en el color rojo púrpura y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola.

Números de operación modificados. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 213 mm.



62263

 68263


PVP € 279,00

PVP € 319,00

Locomotora a vapor BR 051 de la DB

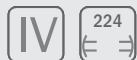
Prototipo: Locomotora a vapor BR 051 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 1'E h2. Estado operativo: Hacia 1970. Servicios:

Generalmente trenes mercancías. Modelo: Selectos detalles de la versión con chapas deflectoras Witte. 3 luces de señal en cabecera.

Long. total 264 mm.



63872

 69872


PVP € 182,00

PVP € 223,00

Locomotora eléctrica BR 150 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica BR 150 de los FFCC alemanes (DB) con focos dobles, ventiladores Schweiger y goterón perimetral. Secuencia

de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 1970. Servicio: Trenes mercancías pesados. Modelo: Por vez primera con goterón y focos dobles de la

época IV. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 224 mm.



Set núm. 1 de 4 unidades, vagón de autodescarga de la DB

Prototipo: Cuatro vagones autodescarga de 4 ejes, tipo Fal 167 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de mercancías a granel, p. ej. carbón. Modelo: Selecta versión detallada en color marrón. Números de operación diferentes. Complemento adaptativo 66072. Long. total cada vagón 138 mm.

66071



PVP
€ 132,00

**Set núm. 2 de 4 unidades, vagón de autodescarga de la DB**

Prototipo: Cuatro vagones autodescarga de 4 ejes, tipo Fal 167 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de mercancías a granel, p. ej. carbón. Modelo: Selecta versión detallada en color marrón. Números de operación diferentes. Complemento adaptativo 66071. Long. total cada vagón 138 mm.

66072



PVP
€ 132,00

**Set núm. 1 de 3 unidades, vagón abierto de la DB**

Prototipo: Tres vagones abiertos de 2 ejes de los FFCC alemanes (DB). Cargado con carbón. Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de mercancías a granel, p. ej. carbón. Modelo: Versión muy detallada con carga de carbón en granulado a escala. Números de operación diferentes. Complemento adaptativo 66075. Long. total cada vagón 115 mm.

66074



PVP
€ 61,00

**Set de 3 unidades, vagón mercancías abierto de la DB**

Prototipo: Tres vagones abiertos de 4 ejes, tipo Eaos 106 de los FFCC alemanes (DB). Cargado con carbón. Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de mercancías a granel, p. ej. carbón. Modelo: Versión muy detallada con carga de carbón en granulado a escala. Números de operación diferentes. Complemento adaptativo 66074. Long. total cada vagón 161 mm.

66075



PVP
€ 106,00



15001

Parque de maquinaria de la mina Zollern

Prototipo: Nave de maquinaria en estilo modernista de una mina de carbón que reproduce el original de la Zollern II/IV de Dortmund. Esta obra maestra de la arquitectura de fama mundial alberga el corazón y el pulmón de la instalación minera. Aquí funcionan las máquinas que suben y bajan las jaulas de extracción y las máquinas de soplado de aire para proporcionar aire fresco a los mineros que trabajan en los filones.



PVP
€ 199,00

15002

Sala de pagos de la mina Zollern

Prototipo: Sala de pago con las duchas de una mina de carbón que reproduce el original de la mina Zollern II/IV de Dortmund. En esta nave se pagaban los salarios en efectivo y los mineros se bañaban y cambiaban de ropa tras la jornada de trabajo.



PVP
€ 189,00

Modelo: Juego de montaje muy detallado de un modelo de arquitectura industrial. Todos los elementos están fabricados en cartón exclusivo de arquitectura de gran calidad, grabados con láser y recortados con extrema precisión. Todos los módulos conservan sus colores reales mates y según demanda su pueden incluso envejecer. El techado de la instalación es desmontable. Reproducción en filigrana del entramado de acero interior y exterior de la construcción de la cubierta. Grandes ventanales permiten contemplar el interior que se puede montar, ensamblar y equipar con el modelo 15005. Largo 1120 mm, ancho 220 mm, alto 270 mm.



Modelo: Juego de montaje muy detallado de un modelo de arquitectura industrial. Todos los elementos están fabricados en cartón exclusivo de arquitectura de gran calidad, grabados con láser y recortados con extrema precisión. Todos los módulos conservan sus colores reales mates y según demanda su pueden incluso envejecer. Largo 970 mm, ancho 210 mm, alto 210 mm.

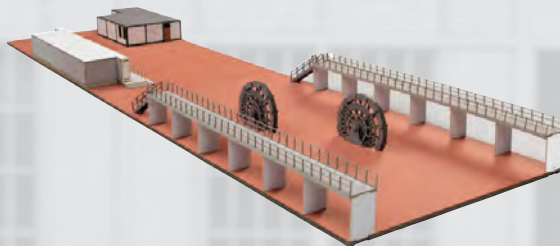


15005

Equipos del parque de maquinaria de la mina Zollern

Prototipo: Equipos del parque de maquinaria en estilo modernista de una mina de carbón siguiendo el original de la Zollern II/IV de Dortmund.

Modelo: Juego de montaje muy detallado de un modelo de arquitectura industrial. Todos los elementos están fabricados en cartón exclusivo de arquitectura de gran calidad, grabados con láser y recortados con precisión en material plástico exclusivo. Todos los módulos conservan sus colores reales mates y según demanda su pueden incluso envejecer. Los equipos disponen de suelos completos de baldosas, las máquinas de extracción, la famosa consola de mandos en look mármol, los talleres y las pasarelas. La inserción de los componentes dentro del parque de maquinaria 15001 se ha de hacer al mismo tiempo que el montaje de la nave.



PVP
€ 189,00

33207

Locomotora diésel H0e

Prototipo: Locomotora diésel de 3 ejes vía estrecha. Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de mineral en superficie.

Modelo: Selecta versión detallada en pintura de minas de carbón. Lük 58 mm. Este modelo no lleva interfaz de conexión.



PVP
€ 69,00

34611

Set de vagoneta de minas

Prototipo: Cuatro vagonetas de minería de doble eje. Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de puntales y utensilios.

Modelo: Selectos detalles de la versión con números de operación diferentes.



PVP
€ 28,50

34612
PVP € 28,50

Set de vagonetas para minería

Prototipo: Cuatro vagonetas de minería doble eje. Estado operativo: Años 70. Servicio: Transporte de gravilla.

Modelo: Selectos detalles de la versión con números de operación diferentes.

34613
PVP € 28,50



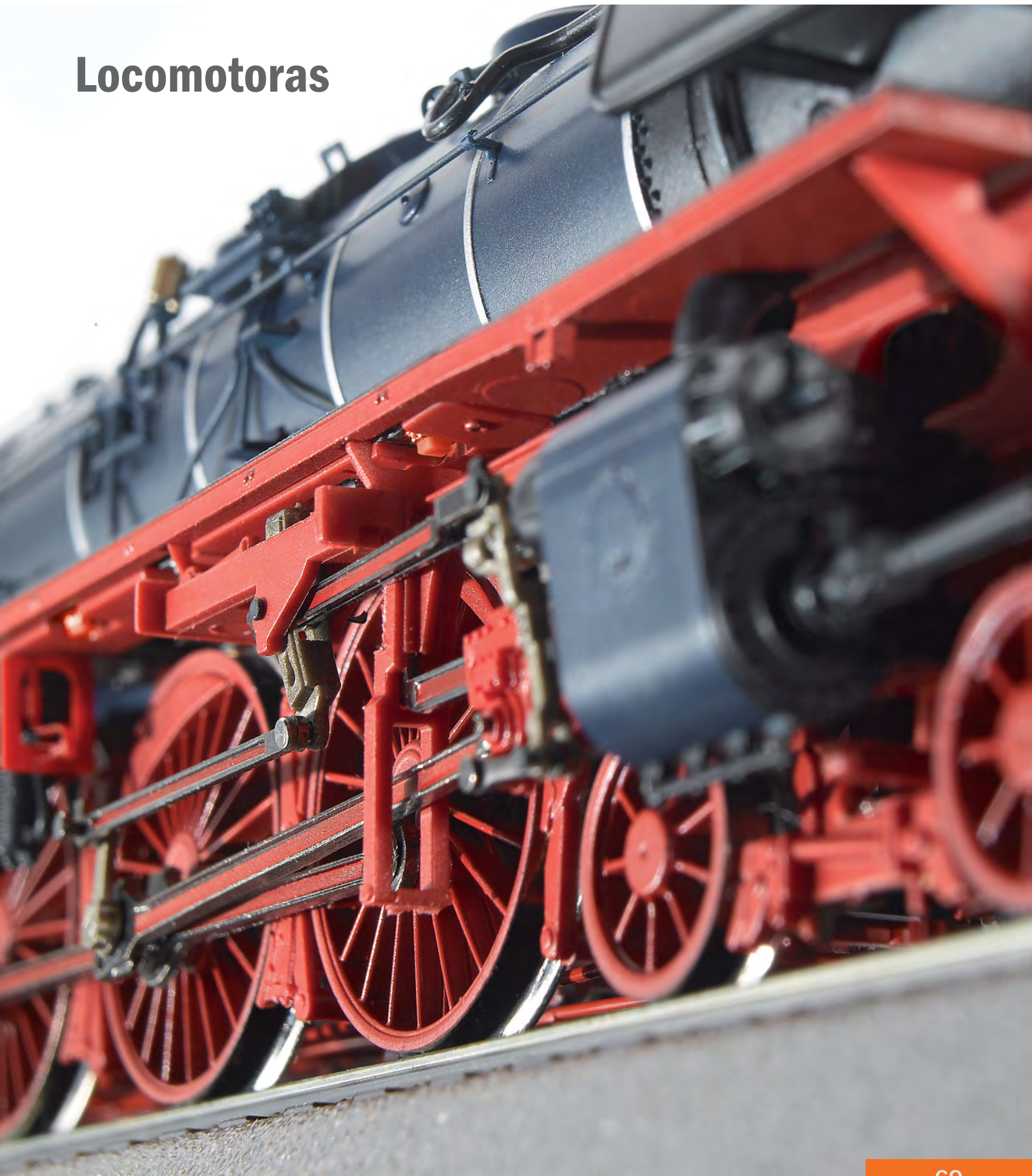
34612




34613



Locomotoras



63306
 69306



PVP € 229,00
 PVP € 269,00

Automotor a vapor BR 71.5 de la DRB

NOVEDAD

Prototipo: Automotor a vapor de la serie 71.5 de los FFCC alemanes del Reich (DRB) en estado de operaciones de finales de los años 30. En servicio para trenes de pasajeros y mercancías en trayectos de segundo orden. Versión muy cuidada y detallada en pintura negra y 2 luces en cabecera. Long. total 129 mm.



62212




PVP
 € 254,00

Locomotora a vapor BR 24 de DRG

Prototipo: Locomotora a vapor para trenes de pasajeros con 3 ejes de arrastre BR 24 de los FFCC alemanes del Reich (DRG). Secuencia de ejes 1'C h2. Estado operativo: Años 30. Servicio: Generalmente en trenes de pasajeros.

Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión muy detallada con deflectores Wagner y 3 luces de señal en cabecera. Long. total 195 mm.



62327
 68327



PVP € 289,00
 PVP € 329,00

Locomotora a vapor BR 44 de la DRG

Prototipo: Locomotora a vapor BR 44 de los FFCC de la Sociedad del Reich (DRG). Secuencia de ejes 1'E h3.

Estado operativo: Hacia 1930. Servicios: Trenes mercancías pesados.

Modelo: Selectos detalles de la versión con chapas deflectoras grandes tipo Wagner. 2 luces de señal en cabecera. Long. total 260 mm.



63289



PVP
 € 59,00

Locomotora a vapor BR 80

Modelo de una locomotora a vapor de tres ejes del BR 80. El modelo se suministra con varias placas de locomotoras de diferentes direcciones de ferrocarriles de Europa para permitir un diseño individual de la locomotora.



Locomotora a vapor BR 98,3 de la DB**NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora a vapor BR 98.3 de los FFCC alemanes (DB) con el sobrenombre „Caja de Cristal“, antigua PtL 2/2 de los FFCC estatales del Reino de Baviera. Secuencia de ejes B h2t en estado de operaciones de principios de los años 50. En servicio para trenes de pasajeros y mercancías ligeros en trayectos de segundo orden. Modelo de la 98 302 de Bw Neu-Ulm en una cuidada versión con mucho detalle y color negro DB con sistema de tracción y rodaje de color rojo. Long. total 80 mm.



63230



PVP
€ 164,00

Locomotora a vapor BR 24 de la DB

Prototipo: Locomotora a vapor para trenes de pasajeros con 3 ejes de arrastre BR 24 de los FFCC alemanes (DB).

Secuencia de ejes 1'C h2. Estado operativo: Hacia 1960. Servicios: Generalmente en trenes de pasajeros.

Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión muy detallada con deflectores Witte pequeños y 3 luces en cabecera. Long. total 195 mm.



62210

68210



PVP € 249,00
PVP € 294,00

Locomotora a vapor BR 74 de la DB

Prototipo: Locomotora con tender para trenes de pasajeros BR 74 de los FFCC alemanes (DB).

Secuencia de ejes 1'C h2t. Estado operativo: Principios de los años 50. Servicio: Generalmente en trenes de pasajeros.

Modelo: Versión con muchos detalles mejorados y 2 luces de señal en cabecera. Long. total 135 mm.



62290



PVP
€ 151,00

Locomotora a vapor BR 74 de la DR

Prototipo: Locomotora con tender para trenes de pasajeros BR 74 de los FFCC alemanes del Reich (DR). Secuencia de ejes 1'C h2t.

Estado operativo: Hacia 1960. Servicios: Generalmente en trenes de pasajeros.

Modelo: Versión con muchos detalles mejorados y 2 luces de señal en cabecera. Long. total 135 mm



62294



PVP
€ 151,00

62316

PVP
€ 264,00**Locomotora a vapor BR 41 de la DB**

Prototipo: Locomotora a vapor multiusos BR 41 con t nder de carbón y caldera de nueva construcción de los FFCC alemanes (DB).
Secuencia de ejes 1'D1' h2. Estado operativo: Años 60. Servicio: Preferentemente en trenes mercancías y de pasajeros ligeros y rápido.
Modelo: Versión con muchos detalles mejorados y 3 luces de señal en cabecera. LED de iluminación. Long. total 275 mm.



63220

PVP € 304,00
PVP € 344,00**Locomotora a vapor BR 01.10 de la DB**

Prototipo: Locomotora a vapor trenes expresos con quemador fuel-oil BR 01.10 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 2'C1'h2. Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes expresos.
Modelo: Selectos detalles de la versión con caldera de nueva estructura y t nder de fuel-oil. 3 luces de señal en cabecera. Long. total 278 mm.



62207

PVP
€ 239,00**Locomotora a vapor BR 064 de la DB**

Prototipo: Locomotora a vapor BR 064 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70.
Servicio: Trenes de viajeros y mercancías, maniobras.
Modelo: Versión detallada del prototipo con 3 luces de señal frontales y tanque de agua soldado. LED de iluminación. Long. total 142,5 mm.



63343

PVP
€ 279,00**Locomotora a vapor BR 001 de la DB**

Prototipo: Locomotora a vapor BR 001 con caldera nueva de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 2'C1'h2.
Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes expresos y rápido.
Modelo: Versión con nueva caldera y focos frontales colocados en el perímetro inferior con 3 luces de señal en cabecera.
Por primera vez en continua de la época IV. Preparado para salida de humos. Long. total 275 mm.



Locomotora a vapor BR 10 de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora a vapor BR 10 001 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 2'C1'h2. Tal y como fue entregada en los años 50 para tirar de expresos y rápidos pesados. Este modelo es una construcción totalmente nueva. Muy detallada, con muchas piezas añadidas y juego de ruedas metálicas. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola, tecnología LED. Radio mínimo de circulación 419 mm. Long. total 305 mm.

BR 10 - El cisne negro de los FFCC alemanes.

En 1953 Krupp de Essen recibió el encargo de desarrollar una nueva locomotora Pacific para trenes expresos que fue entregada en 1957 con el número de serie 10. Las locomotoras provistas de puertas cónicas en la caja de humos alcanzaban una velocidad punta de 140 km/h. Hasta 1962 estaban estacionadas en BW Bebra, luego en las cocheras de Kassel, desde donde partían para sus cometidos centrados sobre todo en los expresos de las líneas Norte-Sur y el ferrocarril Main-Weser. El cambio estructural acontecido, con la progresiva e imparable electrificación de las líneas principales, fue la razón por la cual la 10 nunca se llegó a fabricar en serie.



NOVEDAD MUNDIAL: Vapor dinámico de Roco! Escape y expulsión de vapor por control digital! Abundantes y espesas nubes de vapor ¡muy reales! Por primera vez sale el vapor de los cilindros!

62190



PVP € 399,00



62191
68191



Locomotora a vapor BR 10 de la DB con humo y sonido

NOVEDAD

Este modelo dispone, adicionalmente al 62190, de un equipamiento digital considerable con generador de humos, descodificador de sonidos y altavoces. A través de una interfaz PlusX son seleccionables estas funciones y otros efectos de luz, como por ejemplo iluminación del puesto del maquinista y de los mecanismos de propulsión o cambios de luces blanco/rojo a ambos lados de la locomotora.

PVP € 649,00
PVP € 649,00

Locomotora a vapor BR 042 de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora a vapor multiusos con quemador fuel-oil BR 042 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 1'D h2. Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Preferentemente en trenes de mercancías y trenes de pasajeros ligeros y rápidos. Modelo: Versión con muchos detalles mejorados y LED de señales. 3 luces de señal en cabecera. Ideal para doble tracción con BR 043 para trenes de minerales. Long. total 275 mm.



62315



PVP € 259,00

62320

PVP
€ 284,00**Locomotora a vapor BR 043 de la DB**

Prototipo: Locomotora a vapor para trenes mercancías con quemador fuel-oil BR 043 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 1'D1' h2. Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Trenes mercancías pesados. Modelo: Versión con muchos detalles mejorados y 3 luces de señal en cabecera. Ideal para doble tracción con BR 042 para trenes largos de minerales. Long. total 260 mm.



62282

62283

PVP € 279,00
PVP € 404,00**Locomotora a vapor BR 52 de la DB****NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora a vapor de la serie 52 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años 50. En servicio preferentemente para transportes de mercancías y de pasajeros. El modelo está muy detallado y es similar al prototipo sin chapas deflectoras. Con 2 señales luminosas en cabecera, tecnología LED. Long. total 265 mm.



63344

69344

PVP € 289,00
PVP € 329,00**Locomotora a vapor BR 001 de la DB****NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora a vapor BR 01 con caldera antigua de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 2'C1' h2 en estado de operaciones de principios de los años 70. En servicio para trenes de pasajeros expresos y rápidos. Modelo con profusión de detalles y por primera vez con chapas deflectoras Witte, carenado abierto y soporte de la caja de humos, rotulación época VI. Juego de ruedas metálicas e iluminación LED. Long. total 275 mm.



63229

PRIVATPVP
€ 179,00**Locomotora a vapor „Zuckersusi“****NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora a vapor nº 4 de la Cía. Südzuckerwerke Regensburg en estado operativo de los años 50. En servicio para el transporte de azúcar desde la planta de producción hasta la conexión de entrega a la DB. El modelo está muy detallado y con rotulación conforme al original. Este modelo no lleva interfaz de conexión digital. Long. total 115 mm



Locomotora a vapor BR 24 de la DR

Prototipo: Locomotora a vapor, trenes de pasajeros con 3 ejes, BR 24 de los FFCC alemanes del Este (DR). Secuencia de ejes 1'C h2. Estado operativo: Años 60. Servicio: Generalmente en trenes de pasajeros. Modelo: Versión muy detallada con deflectores Wagner y 3 luces de señal en cabecera. Long. total 195 mm.



62213

DR



PVP
€ 264,00

Locomotora a vapor BR 57 de la DR **NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora a vapor BR 57 de los FFCC alemanes del Reich (DR). Secuencia de ejes E h2 con tender separado de tres ejes. Estado operativo principios de los años 70. En servicio de maniobra pesada y arrastrando trenes mercancías en cortas distancias. El modelo está muy detallado y lleva rotulación de la época IV. Con nueva tracción, nuevo tope y facilidad de acoplamiento y eje del tender de apoyo oscilante para mejorar amortiguación de ruido en marcha y toma de corriente. 2 luces de señal en cabecera. Long. total 217 mm.



62232

DR



PVP
€ 209,00

Locomotora a vapor BR 44 de la DR

Prototipo: Locomotora a vapor BR 44 con tender de carbón polvo de los FFCC alemanes del Este (DR). Secuencia de ejes 1'E h3. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes mercancías pesados. Modelo: Selectos detalles de la versión con chapas deflectoras pequeñas Witte. 3 luces de señal en cabecera. Long. total 260 mm.



62326

DR



PVP
€ 289,00

Locomotora a vapor BR 44 de la DR/62329 con sonido **NOVEDAD**

El prototipo es el de la locomotora pesada para trenes mercancías BR 44 con tender remolcado y chapas deflectoras pequeñas de los FFCC Reichsbahn (DR). Secuencia de ejes 1'E h3. En estado operativo de los años 70 y en servicio para tirar del mercancías pesados. Modelo: Modelo muy detallado de la loco 44 1281-3 de BW Halle-G con cabina de maquinista ÜK. 3 luces de señal en cabecera. Long. total 260 mm.

62328
62329

DR



PVP € 294,00
PVP € 419,00

63342

 69342

DR

PVP € 289,00

PVP € 334,00



Locomotora a vapor BR 01 de la DR

Prototipo: Locomotora a vapor BR 01 de los FFCC del Reich (DR). Secuencia de ejes 2'C1'h2. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Modelo remozado con profusión de detalles y chapas deflectoras Wagner y juego de ruedas metálico e iluminación LED. 3 luces de señal en cabecera. Long. total 275 mm.



63264

DR

 
PVP
€ 304,00**Locomotora a vapor BR 01.5 de la DR**

Prototipo: Locomotora a vapor BR 01.5 de los FFCC alemanes del Este (DR). Secuencia de ejes 2'C1'h2. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Modelo con detalles muy precisos con tender de gasóleo, sin carenado en su parte inferior, carrozado domo largo, ruedas montadas de metal de bastones. Número de operaciones 01 1516. 3 señales de luz en cabecera. Long. total 281 mm.



63265

 69265

DR

PVP € 429,00

PVP € 430,00

Locomotora a vapor BR 01.5 de la DR con sonido

Prototipo: Locomotora a vapor BR 01.5 de los FFCC alemanes del Este (DR). Secuencia de ejes 2'C1'h2. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Modelo con detalles muy precisos con tender de gasóleo, sin carenado en su parte inferior, carrozado domo largo, ruedas montadas de metal de bastones. Número de operaciones 01 1516. 3 señales de luz en cabecera. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 281 mm.



63862

DB

 
PVP
€ 94,00**Locomotora diésel BR 333 de la DB****NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora diésel de dos ejes de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de 1965. Se utilizó preferentemente para las maniobras con trenes de mercancías y pasajeros y entregas cortas en interconexión de vías. Versión muy detallada del modelo con pintura color rojo clásico y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 90 mm.



Locomotora diésel V 200.1 de la DB

Cuando fue puesta en servicio en la época III, se denominó primero a esta locomotora pesada diésel la BR 221, luego V 200.1, nombre que llevó posteriormente en la DB alemana.



62844



PVP
€ 159,00

Locomotora diésel V 200.1 de la DB con sonido

Modelo de una V 200.1 con sonido incorporado de fábrica. Modelo constructivo igual al de la 62844.



62845



PVP
€ 289,00

Locomotora diésel BR V 36 de la DB

Prototipo: Locomotora multiusos diésel hidráulica BR V 36 (ex. WR 360 C 14 del ejército alemán) de los FFCC alemanes (DB). Secuencia ejes C. Estado operativo: Hacia 1960. Servicios: Maniobras y trenes ligeros de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión muy detallada con 3 luces en cabecera. Long. total 106 mm.



62803
68803



PVP € 134,00
PVP € 179,00

Locomotora diésel BR V 36 de la DR

Prototipo: Locomotora multiusos diésel hidráulica BR V 36 (ex. WR 360 C 14 del ejército alemán) de los FFCC alemanes del Reich (DR). Secuencia ejes C. Estado operativo: Hacia 1960. Servicios: Maniobras y trenes ligeros de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión detallada en color verde DR y 2 luces en cabecera. Long. total 106 mm.



62806



PVP
€ 134,00

62942

DR



PVP
€ 109,00

Locomotora diésel BR V 100 de la DR

Prototipo: Locomotora diésel serie V 100 de los FFCC del Este Reichbahn (DR). Secuencia de ejes B'B'.

Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías en líneas principales y secundarias, también maniobras.

Modelo: Versión muy detallada del modelo, pintada con el color propio de la DR y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 164 mm.



62943

DR



PVP
€ 169,00

Locomotora diésel BR V 100 de la DR con enganche digital

Prototipo: Locomotora diésel serie V 100 de los FFCC del Este Reichbahn (DR). Secuencia de ejes B'B'.

Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías en líneas principales y secundarias, también maniobras.

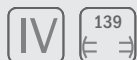
Modelo: Versión muy detallada del modelo, pintada con el color propio de la DR y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. De fábrica ambos extremos equipados con enganche DIGITAL, lo que permite un enganche y desenganche de los trenes con mando a distancia. Long. total 164 mm.



62960



DB



PVP € 139,00
PVP € 179,00

Locomotora diésel BR 211 de la DB

Prototipo: Locomotora diésel hidráulica multiusos de la serie 211 de los FFCC alemanes (DB). Versión en el color original.

Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

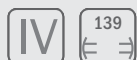
Modelo: Versión muy detallada con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 120 mm.



62800



DB



PVP € 144,00
PVP € 184,00

Locomotora diésel BR 236 de la DB

Prototipo: Locomotora diésel hidráulica multiusos de la serie 236 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia ejes C. Estado operativo: Años 70.

Servicio: Maniobras y trenes ligeros de pasajeros y mercancías.

Modelo: Versión muy detallada en color negro-rojo con 3 luces de señal en cabecera. Long. total 106 mm.



Locomotora diésel BR 365 de la DB

Prototipo: Locomotora diésel de la serie 365 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 80.

Servicio: Trenes de mercancías ligeros y maniobras.

Modelo: Versión muy detallada del modelo pintado en azul océano-beige y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 120 mm.



62970



PVP
€ 124,00

Locomotora diésel BR 365 de la DB con enganche digital

Prototipo: Locomotora diésel de la serie 365 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 80.

Servicio: Trenes de mercancías ligeros y maniobras.

Modelo: Versión muy detallada del modelo pintado en azul océano-beige y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. De fábrica ambos extremos equipados con enganche DIGITAL, lo que permite un enganche y desenganche de los trenes con mando a distancia.

Long. total 120 mm.



62971



PVP
€ 189,00

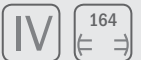
Locomotora diésel BR 114 de la DR

Prototipo: Locomotora diésel serie 114 de los FFCC del Reichbahn (DR). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Variante con una motorización más potente que la BR 110. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías en líneas principales y secundarias.

Modelo: Versión muy detallada del modelo, pintada con el color propio de la DR y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 164 mm.



62810
 68810



PVP € 94,00
PVP € 134,00

Locomotora diésel BR 110 de la DR

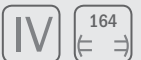
Prototipo: Locomotora diésel serie 110 de los FFCC del Reichbahn (DR). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo: Años 80.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías en líneas principales y secundarias, también maniobras.

Modelo: Versión muy detallada del modelo, pintada con el color propio de la DR y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 164 mm.



62815



PVP
€ 94,00

62849
68849

PRIVAT

PVP € 169,00
PVP € 209,00**Locomotora diésel BR 221 de la EGP** **NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora diésel serie 221 de los FFCC alemanes de Potsdam (EPG). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. En servicio en todo el territorio alemán con trenes mercancías y de construcción. Modelo muy detallado en color azul del prototipo con rotulación. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 213 mm.



62789

PRIVAT

PVP
€ 189,00**Locomotora diésel V200 de la PEG** **NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora diésel de la serie V 200 (Tambor de la Taiga) de la Cía. Prignitzer Eisenbahn (PEG). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo de finales de los años 90. El servicio lo prestó esta locomotora en toda Alemania tirando de trenes mercancías. Modelo muy detallado de preciso estampado con su pintura original. Long. total 202 mm.



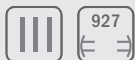
63130

PVP
€ 299,00**Automotor diésel VT 12.5 de la DB**

Prototipo: Automotor diésel de 3 unidades de la serie VT 12.5 1ª/2ª clase de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo 1956. Servicios: Trenes expresos. Modelo: Estructura totalmente nueva. Modelo exquisitamente detallado del "Cabeza huevo" en su pintura clásica con frontal negro. Con 2 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Preparado para iluminación interior. Long. total 927 mm.



Bellingrodt/Sammlung Brinker

63131
69131PVP € 424,00
PVP € 424,00**VT 12.5 - "Cabeza huevo" en los trayectos urbanos**

A principios de los 50, tras haber paliado las terribles secuelas de la guerra, los recién creados FFCC alemanes (DB) intentaron conectar con la tradición del ferrocarril rápido y eficaz de los años 30. Para los trayectos del norte no electrificados se apostó por los automotores de una o varias unidades: La serie VT 08 para los largos recorridos y el VT 12.5 para los trayectos urbanos de cercanías. Estos dos tipos de automotores diésel-hidráulicos tenían una característica muy curiosa: su "cabeza huevo" que junto con el color rojo y negro y una franja de adorno en blanco les confería una elegante nota personal. Los VT 12.5 se diferenciaban de los VT 08 por sus puertas centrales adicionales y un sistema



Locomotora diésel MY (NOHAB) de STRABAG

Prototipo: Locomotora multiusos diésel-eléctrica, tipo MY de la constructora STRABAG. Secuencia de ejes Co'Co'.
Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes mercancías
Modelo: Versión muy detallada con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 218 mm.



62857
 68857

PRIVAT



PVP € 189,00
 PVP € 229,00

Locomotora diésel BR 221 de los FFCC Bocholt

Prototipo: Locomotora diésel serie 221135 de los FFCC Bocholt Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual.
Servicio: Trenes mercancías
Modelo: Versión muy detallada del modelo en el color naranja y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 213 mm.



62848
 68848

PRIVAT



PVP € 164,00
 PVP € 204,00

Locomotora diésel BR ER 20 „Eurunner“ de la MRCE

Prototipo: Locomotora diésel eléctrica de la serie ER 20 "Eurunner" (ER 20 de Siemens) de MRCE. Secuencia de ejes Bo'Bo'.
Estado de operaciones actual. Servicio: Generalmente trenes mercancías.
Modelo: Versión de la locomotora en servicio distintivo con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.



62839
 68839

PRIVAT



PVP € 139,00
 PVP € 179,00

de calefacción diferente. Una unidad constaba de tres vagones: 2 automotores con vagón intermedio o un automotor con vagón intermedio y un vagón piloto, con lo que se alcanzaban los 77.810 mm. Los motores diésel de 12 cilindros aceleraban este tren hasta una velocidad punta de 140 km/h. Durante muchos años la serie VT 12,5 estuvo estacionada en la Hamburgo Altona, desde donde se partía en todas direcciones llegando incluso hasta Copenhague. En 1968 se empezó a integrar informáticamente estos coches que pasaron a denominarse BR 612, y hasta 1985 los automotores constituyeron una de las imágenes más conocidas de los FFCC alemanes (DB) en todo el territorio.



Prototyp



63180
69180PVP € 169,00
PVP € 209,00**Automotor diésel BR 650 „Regio-Shuttle“ de la DB AG**

Prototipo: Automotor diésel de la serie 650 (Regio Shuttle) de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo.'

Estado de operaciones actual. Servicio: Cercanías.

Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión ampliamente detallada con exacta reproducción de las traviesas de ventanas y del decorado interior. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 303 mm.

63181
69181

PRIVAT

PVP € 169,00
PVP € 209,00**Automotor diésel „Regio Shuttle“ de la HZL**

Prototipo: Automotor diésel „Regio Shuttle“ de la HZL, FFCC de Hohenzoller AG. Secuencia de ejes Bo'Bo.'

Estado de operaciones actual. Servicio: Cercanías.

Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión ampliamente detallada con exacta reproducción de las traviesas de ventanas y del decorado interior. 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 303 mm.

63182
69182

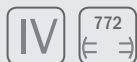
PRIVAT

PVP € 169,00
PVP € 209,00**Automotor diésel „Regio Shuttle“ de los ferrocarriles Oberpfalzbahn**

Prototipo: Automotor diésel „Regio Shuttle“ RS1 de los FFX Oberpfalzbahn (Regental AG - Länderbahn). Secuencia de ejes Bo'Bo.'

Estado de operaciones actual. Servicio: Cercanías.

Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión ampliamente detallada con acoplamiento de topes central y exacta reproducción de las traviesas de ventanas y del decorado interior. 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Lük 303 mm.

63045
69045PVP € 207,00
PVP € 249,00**Automotor eléctrico ET 420 de la DB AG**

Prototipo: Automotor de 3 unidades suburbano de la serie ET 420 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Líneas urbanas y suburbanas del gran Munich. Modelo: Nueva edición del S-Bahn de Munich con dos pantógrafos y números de operación modificados. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 772 mm.



Automotor eléctrico ET 91 de la DB

NOVEDAD

El prototipo corresponde al automotor eléctrico ET 91 de los FFCC alemanes (DB), más conocido con el nombre de „Tren de cristal“. Su servicio se concreta en viajes de excursión especialmente en trayectos de gran interés paisajístico. Versión muy detallada del modelo ET 91 01 con pintura color azul-blanco crema y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 236 mm.

63175
69175PVP € 174,00
PVP € 214,00**Automotor eléctrico BR 491 de la DB**

NOVEDAD

El prototipo corresponde al automotor eléctrico BR 491 de los FFCC alemanes (DB), antiguo ET 91, más conocido con el nombre de „Tren de cristal“. Su servicio se concreta en viajes de excursión especialmente en trayectos de gran interés paisajístico. Versión muy detallada del modelo BR 491 con pintura color azul-plata y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 236 mm.

63176
69176PVP € 174,00
PVP € 214,00**Automotor eléctrico BR 420 de la DB AG**

Prototipo: Automotor de 3 unidades suburbano de la serie ET 420 de los FFCC alemanes (DB AG).

Estado de operaciones actual. Servicio: Vehículos de museo, antiguas líneas urbanas y suburbanas del gran Munich.

Modelo: Reproducción de los vehículos de museo 420 001-1, según aproximación al prototipo original del año 1969 con dos pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 772 mm.

63047
69047PVP € 207,00
PVP € 249,00**Automotor eléctrico BR 423 de la DB AG**

Prototipo: Automotor de 4 unidades suburbano de la serie ET 420 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 2005.

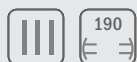
Servicios: Líneas urbanas y suburbanas del gran Munich. BR 423 - Cambio generacional en el suburbano.

Modelo: Nueva edición en rojo intenso con números de operación modificados. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola.



63052

PVP
€ 253,00

62626
68626PVP € 177,00
PVP € 219,00

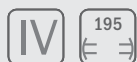
Locomotora eléctrica BR E 40 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie E 40 en color verde de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo. Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Versión muy detallada de la 1ª serie con reproducción precisa de la bombilla roja en lámparas sencillas. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm.

63835
69835PVP € 182,00
PVP € 224,00

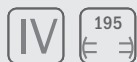
Locomotora eléctrica E 17 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 17 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 1'Do'1'. Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Versión con selectos detalles con pantógrafo, tipo SBS 9 en color verde. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 183 mm.

62631
68631PVP € 177,00
PVP € 219,00

Locomotora eléctrica BR 118 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica trenes expresos de la serie 118 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes 1'Do'1'. Versión remodelada con faros de bolsa „Tütenlampen“. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Nueva estructura con focos pequeños, denominados de bolsa. Versión muy cuidada y detallada en su pintura clásica azul y 3 luces en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 195 mm.

62632
68632PVP € 189,00
PVP € 229,00

Locomotora eléctrica BR 118 de la DB **NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora eléctrica para trenes expresos de la serie 118 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de finales de los 80 tras la remodelación de los focos. Secuencia de ejes 1'Do'1'. En servicio para trenes de pasajeros expresos y rápidos. Modelo de la 118 013-2 del depósito de Würzburg con focos pequeños y color azul océano-beige. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 195 mm.



Locomotora eléctrica BR 140 de la DB

NOVEDAD

El prototipo es una locomotora eléctrica de la serie 140 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de finales de los 80. En servicio preferentemente para transportes de mercancías y muy raramente de pasajeros. Este modelo es una reconstrucción completa de la caja de loco con doble foco, sin goterón perimetral, barras bajo las ventanas frontales y ventiladores Schweiger Lacado en color verde óxido de cromo. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm.

62346
68346PVP € 189,00
PVP € 229,00**Locomotora eléctrica BR 141 de la DB**


NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica para trenes rápidos BR 141 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Versión con focos sencillos, goterón perimetral y ventiladores Schweiger en estado operativo de los años 80. En servicio para tirar de trenes rápidos y de pasajeros y trenes reversibles tipo „Silberling“ Versión en color verde con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 180 mm.

62627
68627PVP € 169,00
PVP € 209,00

Stefan Goldschmidt



62345
 68345




PVP € 189,00
 PVP € 229,00

Locomotora eléctrica BR 110.1 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110,1 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo'.

Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Nueva estructuración completa con precisos detalles de la caja de la locomotora, con focos sencillos, sin goterón con ventiladores Schweiger. Color azul. Con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos en cola y detallada reproducción de los pilotos rojos en los focos sencillos. Long. total 190 mm.



62350
 68350



PVP € 399,00
 PVP € 399,00


Locomotora eléctrica BR 110.1 de la DB

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110.1 en color azul de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo'.

Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Nueva estructuración completa con precisos detalles de la caja de la locomotora, con focos sencillos, sin goterón con ventiladores Schweiger. Con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos en cola y detallada reproducción de los pilotos rojos en los focos sencillos. Pantógrafo con funcionalidad digital para elevarse y bajar. Long. total 190 mm



62347
 68347



PVP € 189,00
 PVP € 229,00

Locomotora eléctrica BR 110.1 de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110.1 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los 80. En servicio sobre todo para trenes de pasajeros expresos y rápidos. Este modelo es una remodelación completa de la caja de loco con focos sencillos, sin goterón perimetral, asideros verticales en las ventanas frontales y ventiladores Klatte. Pintura azul océano-beige. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm.



62526



PVP
 € 131,00

Locomotora eléctrica BR 151 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica para trenes rápidos BR 151 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Co'Co'.

Versión en color azul océano-beige. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes mercancías pesados.

Modelo: Versión muy detallada con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 224 mm.



Locomotora eléctrica BR 250 de la DR

Prototipo: Locomotora diésel serie 250 de los FFCC del Reich (DR). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Generalmente en trenes mercancías. Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión ampliamente detallada del modelaje de la serie previa en color característico de la DR. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.



62622
 68622

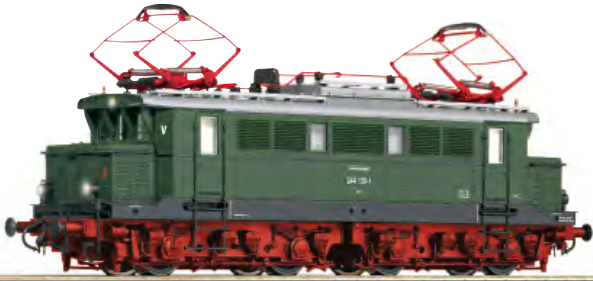
DR

IV

PVP € 192,00
 PVP € 234,00

Locomotora eléctrica BR 244 de la DR

Prototipo: Locomotora diésel serie 244 de los FFCC del Reich (DR). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión muy detallada del modelo con pintura roja-verde y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 176 mm.



63839
 69839

DR

IV

PVP € 179,00
 PVP € 224,00

Locomotora eléctrica BR 140 de la DB

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 140 de los FFCC alemanes (DB AG). División DB Cargo. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Hacia 2000. Servicios: Generalmente trenes mercancías. Modelo: Nueva estructuración completa con precisos detalles de la caja de la locomotora y focos dobles, sin goterón con ventiladores Klatte. Piezas de los topes cuadradas. Pintura rojo intenso. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm.



Sig. Modelleisenbahn



62348
 68348

DB

V

PVP € 189,00
 PVP € 229,00

Locomotora eléctrica BR 151 de la DB AG

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica para trenes mercancías BR 151 de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Co'Co'. Versión en pintura rojo oriente con superficies blancas a juego en parte frontal y nuevos logotipos de la DB AG. En estado operativo de los años 95, utilizada preferentemente para tirar de trenes mercancías. Un modelo de finos detalles y pantógrafo de tijera, la 151 020 de Bw Hagen-Eckesey con topes antidesgaste cuadrados y pantógrafos de tijera DBS 54. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 224 mm.



62527

DB

V

PVP
 € 124,00

63853

 69853


 190


PVP € 139,00

PVP € 179,00

Locomotora eléctrica BR 111 de la DB**NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 111 de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo'. En estado operativo de finales de los 80 en servicio para el S-Bahn con coches de la serie X. Modelo: Versión igual al original en pintura gris umbra / naranja. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm. Locomotora ideal para los coches 64270 a 64273.



62621


 225

PVP
€ 182,00**Locomotora eléctrica BR 155 de la DB AG**

Prototipo: Locomotora eléctrica para trenes mercancías de la serie 155 de los FFCC alemanes (DB AG). División Railion. Secuencia de ejes Co'Co'. Estado de operaciones. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión ampliamente detallada en color actual rojo intenso y pantógrafo de un solo brazo. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Números de operación modificados. Long. total 225 mm.



62623

 68623


 225


PVP € 189,00

PVP € 229,00

Locomotora eléctrica BR 155 de la DB AG**NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora eléctrica para trenes mercancías de la serie 155 de los FFCC alemanes (DB AG), división Cargo. Secuencia de ejes Co'Co'. En estado de operaciones de finales de los 90. En servicio para trenes de mercancías. Un modelo muy detallado de la 155 260-3 en color rojo intenso con pantógrafos de tijera. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 225 mm.



62624

 68624


 225


PVP € 189,00

PVP € 229,00

Locomotora eléctrica BR 155 de la DB AG**NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora eléctrica para trenes mercancías de la serie 155 de los FFCC alemanes (DB AG), secuencia de ejes Co'Co'. En estado operativo de finales de los años 90 y en servicio para trenes mercancías. Modelo muy detallado de la 155 231-4 del depósito BW Seddin en su color original rojo burdeos con pantógrafo de tijera. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 225 mm.



Locomotora eléctrica BR 152 de la DB AG

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 152 de los FFCC alemanes (DB AG). División Railion. Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión muy detallada del modelo con pintura DB Logistics Railion con 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.



62700
 68700

DB

VI

PVP € 194,00
 PVP € 239,00

Locomotora eléctrica BR 152 de Siemens Dispolok GmbH

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 152 del ant. consorcio Siemens "Dispolok". Estado operativo: Hacia 2005. Servicios: Trenes mercancías. Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión muy detallada del modelo con pintura amarilla-gris de las "Dispolok" y 3 luces de señal en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.



62701
 68701

PRIVAT

V

PVP € 194,00
 PVP € 239,00

Locomotora eléctrica BR 152 de la DB AG

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 152 de los FFCC alemanes (DB AG). División Cargo. Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo hacia 2001. Servicios: Trenes mercancías. Modelo: Selecta versión detallada en color DB Cargo. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 225 mm.



62702
 68702

DB

V

PVP € 202,00
 PVP € 244,00

Locomotora eléctrica BR 182 de la DB AG

Prototipo: Locomotora eléctrica multisistemas de la serie 182 de los FFCC alemanes (DB AG) con rotulación "Railion by DB Logistics". Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo hacia 2008. Servicios: Trenes mercancías. Modelo: Selecta versión detallada en rojo intenso. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.



62362
 68362

DB

VI

PVP € 199,00
 PVP € 239,00

62550
 68550




PVP € 419,00
 PVP € 419,00

Locomotora eléctrica BR 110.3 de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110.3 en color rojo intenso de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes de pasajeros expresos y rápidos, trenes reversibles de cercanías. Modelo: Selectos detalles de la versión con ventiladores Klatte. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Pantógrafo con funcionalidad digital para elevarse y bajar. Long. total 190 mm.



62353
 68353



PVP € 194,00
 PVP € 234,00

Locomotora eléctrica BR 110.1 de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 110.1 en color rojo oriente y peto blanco de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo.' En estado de operaciones de mediados de los 90. En servicio con trenes de pasajeros de todo tipo. Modelo con detalles muy precisos y color del original. Con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos en cola y detallada reproducción de los pilotos rojos en los focos sencillos. Long. total 190 mm.



62339
 68339



PVP € 209,00
 PVP € 249,00

Locomotora eléctrica BR 101 de la DB AG

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 101 de los FFCC alemanes (DB AG). Secuencia de ejes Bo'Bo.' En estado de operaciones hacia 2005. Preferentemente utilizado para viajes de clase preferente del tipo Intercity y Eurocity (EC, IC). Versión muy remozada con barras separadas, cinemática de enganche corto, iluminación LED y rotulación de la época V. PluX-22 interfaz digital. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 218 mm.



63172



PVP
 € 164,00

Tren tranvía de doble sistema, automotor BR 450 de la DB AG

Prototipo: Tren tranvía de 8 ejes, sistema doble automotor BR 450 de los FFCC alemanes (DB AG). En servicio en la aglomeración urbana de Karlsruhe-Heilbronn. Estado operativo: Hacia 2005. Servicios: Cercanías y trayectos urbanos. Modelo: Versión muy detallada con propulsión bajo el suelo e interior corrido en el habitáculo. 3 luces de señal en cabecera. Long. total 348 mm.



Locomotora eléctrica BR 183 de ARRIVA

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 183 de ARRIVA. Secuencia de ejes Bo'Bo' en estado de operaciones actual. En servicio para los trenes de pasajeros ALEX. Versión muy detallada de la 183 005 con 2 pantógrafos, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 225 mm.

62358
68358

PRIVAT

PVP € 204,00
PVP € 244,00**Locomotora eléctrica BR 183.5 de la MGW**

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas BR 183.5 de MGW. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Versión en color actual azul. Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes para mercancías en trayectos nacionales e internacionales.

Modelo: Selectos detalles de la versión con 4 pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.

62497
68497

PRIVAT

PVP € 204,00
PVP € 249,00**Locomotora eléctrica BR 139 de Locomotion**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 139 de la compañía privada de ferrocarriles LOKOMOTION. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. En servicio en Alemania y Austria preferentemente con trenes de mercancías. Modelo lleno de precisos detalles en el color especial de la empresa LOKOMOTION, con focos sencillos, sin goterón, con ventiladores Schweiger. Con 3 luces de señales en cabecera y 2 farolillos en cola y detallada reproducción de los pilotos rojos en los focos sencillos. Long. total 190 mm.

62349
68349

PRIVAT

PVP € 194,00
PVP € 234,00**Locomotora eléctrica BR 185.5 de Lokomotion**

Prototipo: Locomotora eléctrica, serie 185.5 de Lokomotion. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual.

Servicio: Transporte de mercancías. Modelo: Versión de la serie modernizada con caja a prueba de choques. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 217 mm.

62390
68390

PRIVAT

PVP € 204,00
PVP € 244,00

62705
68705

PRIVAT

PVP € 204,00
PVP € 244,00**Locomotora eléctrica BR 185.5 de la Cía LOCOMOTION** **NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 185.5 de LOCOMOTION. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. Preferente mente utilizada para tirar de trenes mercancías. Modelo de la 185 666-5 de la segunda serie constructiva provista de caja de loco a prueba de choques y su característico color blanco/rojo del diseño LOCOMOTION. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 217 mm.

62707
68707

PRIVAT

PVP € 204,00
PVP € 244,00**Locomotora eléctrica BR 185.5 „Kombiverkehr“ de la Cía LOCOMOTION** **NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 185.5 diseño „Kombiverkehr“ de la Cía LOCOMOTION. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. En servicio para trenes de mercancías. Modelo de la 185 664-0 de la segunda serie constructiva con caja de loco a prueba de choques en su color auténtico. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 217 mm.

62604
68604

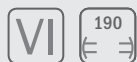
PRIVAT

PVP € 239,00
PVP € 279,00**Locomotora eléctrica BR 183 de ARRIVA** **NOVEDAD**

El original es una locomotora eléctrica universal, serie 183 de ARRIVA perteneciente a la familia „Taurus“ fabricada por Siemens. En su estado actual de operaciones con diseño especial conmemorativo del „175 aniversario del ferrocarril en Alemania“ en servicio con trenes de pasajeros del „alex“. Versión muy detallada con un vistoso estampado de la 183 001-7 con 2 pantógrafos, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Iluminación LED. Long. total 225 mm.

62547
68547

PRIVAT

PVP € 209,00
PVP € 249,00**Locomotora eléctrica BR 115 de la DB** **NOVEDAD**

El prototipo es una locomotora eléctrica de la serie 115 de la DBAutoZug Ltda., una filial de los FFCC alemanes (DB AG). En su estado actual de operaciones con diseño especial celebrando el „80 aniversario de los auto trenes“. Opera remolcando auto trenes y trenes nocturnos a través de toda Alemania y Austria. Reproducción completa y detallada con precisión del modelo 115 350-1 con diseño especial. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 190 mm.



Automotor a vapor Rh 3071 de los ÖBB

NOVEDAD

El prototipo es un automotor a vapor de la serie 3071 de los FFCC austriacos (ÖBB) en estado de operaciones de los años 60. Se puso en servicio como tren de pasajeros y mercancías de segundo orden, lo que le acarreó el sobrenombre de „Dorfrottel“ (el chiflado del pueblo). Versión muy detallada en color verde-amarillo y 2 luces en cabecera. Long. total 129 mm.

63305
69305PVP € 229,00
PVP € 269,00**Locomotora a vapor Rh 50 de los FFCC de Austria ÖBB**

Prototipo: Locomotora a vapor Rh 50 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes 1'E h2. Estado operativo: Años 60. Servicio: Transporte de pasajeros y mercancías.

Modelo: Selectos detalles de la versión con chapas deflectoras grandes tipo Wagner. 3 luces de señal en cabecera. Long. total 264 mm.

62262
68262PVP € 279,00
PVP € 319,00**Locomotora a vapor Rh 52 de los FFCC de Austria ÖBB**

Prototipo: Locomotora a vapor de la serie 52 sin deflectores, con chimenea redonda y tender de cabina de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Finales de los años 60. Servicio: Preferentemente en trenes mercancías y trenes de pasajeros ligeros.

Modelo: Versión con detalles selectos de la época y compañía de ferrocarriles, 3 luces en cabecera. LED de iluminación. Long. total 265 mm.

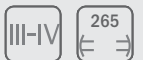


62280

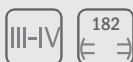
PVP
€ 299,00**Locomotora a vapor Rh 52 de los FFCC austriacos ÖBB**

Prototipo: Locomotora a vapor de la serie 52 sin deflectores, con chimenea redonda y tender de cabina de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Finales de los años 60. Servicio: Preferentemente en trenes de mercancías y trenes ligeros de viajeros.

Modelo: Versión con detalles selectos de la época y compañía de ferrocarriles, 3 luces en cabecera. LED de iluminación. De fábrica equipado con sonido según prototipo. Long. total 265 mm.

62281
68281PVP € 424,00
PVP € 424,00

62887



PVP
€ 189,00

Locomotora diésel Rh 2043 de los FFCC austriacos ÖBB

Prototipo: Locomotora diésel serie 2043 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Hacia 1970.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

Modelo: Ejecución muy detallada en color verde abeto, con portadores largos gris y rueda de aletas. Número de operaciones nuevo. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 182 mm.



68888



PVP
€ 314,00

Locomotora diésel Rh 2043 de los FFCC austriacos ÖBB con sonido

Prototipo: Locomotora diésel serie 2043 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Hacia 1970.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

Modelo: Ejecución muy detallada en color verde abeto, con portadores largos gris y rueda de aletas. Número de operaciones nuevo. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 182 mm.



62828



PVP
€ 134,00

Locomotora diésel eléctrica Rh 2016 de los ÖBB

Modelo de una Rh 2016 de los ÖBB, secuencia de ejes Bo'Bo', denominada también "Herkules". La loco del tipo ER 20 F ha sido fabricada por Siemens Mobility y está en servicio en los ferrocarriles ÖBB para toda Austria, tanto en trenes de pasajeros como de mercancías. Con un par de trenes expresos se cubre el servicio desde Linz a München Hbf. Long. total 221 mm.



62820

68820

PRIVAT



PVP € 134,00
PVP € 174,00

Locomotora diésel Rh 2048 de los FFCC STL

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora diésel serie 2048 de los FFCC nacionales de Steiermark (STL). Secuencia de ejes Bo'Bo' en estado de operaciones actual. Preferentemente utilizada para tirar de trenes mercancías. Modelo muy detallado de preciso estampado con su pintura original. Long. total 142 mm.



Locomotora eléctrica Rh E 94 de la BBÖ

Prototipo: Locomotora eléctrica serie E 94 101 de los FFCC austriacos (BBÖ). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 1950.

Servicio: Transporte de mercancías en trayectos montañosos.

Modelo: Selecta versión detallada en pintura verde y denominación como la serie original. 2 luces de señal en cabecera. Long. total 213 mm.



63834
69834



PVP € 197,00
PVP € 239,00

Locomotora eléctrica Rh 1245.5 de los FFCC ÖBB

Loco de la serie 1245.5 de los ferrocarriles ÖBB, secuencia de ejes Bo'Bo'.

Modelo en estado operativo de los años 70 en su pintura verde abeto original. Con 3 luces de cabecera. Long. total 149 mm.



62647
68647



PVP € 214,00
PVP € 259,00

Locomotora eléctrica Rh 1670 de los ÖBB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1670 de los FFCC austriacos (ÖBB) con secuencia de ejes (1A)'Bo(A1)'. Versión en color naranja sanguíneo con logotipo en blanco y estado operativo de los años 80. Para trenes de pasajeros y mercancías en trayectos montañosos del Oeste de Austria. Versión con techo de cabina para el maquinista en su última adaptación y sin parasoles en la parte frontal. Long. total 165 mm.



62406
68406



PVP € 259,00
PVP € 299,00

Locomotora eléctrica Rh 1042.0 de los ÖBB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1042,0 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo de los años 80. Específica para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Modelo de la Rh 1042.37. Esta loco forma parte de la serie de 40 que se entregaron. La principal diferencia con las locos de series posteriores consiste en su equipamiento del techo con pantógrafos de tijera, un solo farolillo frontal y los dos focos bajos colocados 10 cm más elevados que en las series que vinieron a continuación. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 186 mm.

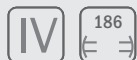


62587



PVP
€ 214,00

62588

 68588


PVP € 339,00

PVP € 339,00

Locomotora eléctrica Rh 1042.0 de los FFCC austríacos ÖBB con sonido

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1042.0 de los FFCC austríacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo de los años 80. Específica para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Modelo de la Rh 1042.37. Esta loco forma parte de la serie de 40 que se entregaron. La principal diferencia con las locos de series posteriores consiste en su equipamiento del techo con pantógrafos de tijera, un solo farolillo frontal y los dos focos bajos colocados 10 cm más elevados que en las series que vinieron a continuación. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. De fábrica con sonido incorporado según el prototipo. Long. total 186 mm.



62660

 68660


PVP € 212,00

PVP € 254,00

Locomotora eléctrica Rh 1010 de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1010 de los FFCC austríacos (ÖBB). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 1970. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión muy detallada acabado verde abeto con tiras ornamentales en verde claro con rueda de aletas y nuevos números de operaciones. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 205 mm.



62592

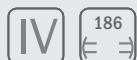
PVP
€ 212,00

Locomotora eléctrica Rh 1042.0 de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1042,0 de los FFCC austríacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión en naranja sanguíneo, con rueda de aletas, pantógrafo de un solo brazo y ventanas de rinconera. Número de operaciones 1042.24. Con 3 luces de señal frontales y 3 farolillos rojos en cola (el superior según original sin funciones), antena de transmisión. Long. total 186 mm.



62593

 68593


PVP € 339,00

PVP € 339,00

Locomotora eléctrica Rh 1042.0 de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1042,0 de los FFCC austríacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

Modelo: Versión en naranja sanguíneo, con rueda de aletas, pantógrafo de un solo brazo y ventanas de rinconera. Número de operaciones 1042.24. Con 3 luces de señal frontales y 3 farolillos rojos en cola (el superior según original sin funciones), antena de transmisión. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 186 mm.



Locomotora eléctrica Rh 1141 de los ÖBB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1141 de los FFCC austriacos (ÖBB), secuencia de ejes Bo'Bo'. Versión en color naranja sanguíneo con logotipo en blanco y estado operativo de los años 80. En servicio para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo muy detallado de preciso estampado con cambio de luces rojo-blanco. Long. total 176 mm.

63837
69837PVP € 179,00
PVP € 219,00**Locomotora eléctrica Rh 1245.5 de los ÖBB**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1245.5 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. En estado de operaciones hacia 1979. Para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo de la 1245.510 en color naranja sanguíneo con techo plateado y logotipo de la ÖBB S, pero sin número de ordenador. Con 3 luces de señal frontales y farolillo rojo en cola. Long. total 149 mm.



62649

PVP
€ 219,00**Locomotora eléctrica Rh 1245.5 de los FFCC austriacos ÖBB con sonido**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1245.5 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. En estado de operaciones hacia 1979. Para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo de la 1245.510 en color naranja sanguíneo con techo plateado y logotipo de la ÖBB S, pero sin número de ordenador. Con 3 luces de señal frontales y farolillo rojo en cola. De fábrica con sonido incorporado según el prototipo. Long. total 149 mm.

62650
68650PVP € 344,00
PVP € 344,00**Locomotora eléctrica Rh 1020 de los ÖBB**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1020 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Transporte de mercancías en trayectos montañosos. Modelo: Selecta versión detallada en pintura Valousek. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 213 mm.

63864
69864PVP € 204,00
PVP € 244,00

62589

 68589





PVP € 204,00

PVP € 239,00

Locomotora eléctrica Rh 1142 de los FFCC ÖBB

Modelo de una Rh 1142 en nuevo diseño con logotipo actual de los FFCC austriacos (ÖBB).



62486





PVP
€ 199,00

Locomotora eléctrica Rh 1216 de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 1216 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo. 'Versión en color actual rojo intenso con el logo de los ÖBB. Estado actual de operaciones. Servicio: Trenes expresos y de mercancías en trayectos nacionales e internacionales. Modelo: Selectos detalles de la versión con 4 pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.



62364

 68364





PVP € 199,00

PVP € 239,00

Locomotora eléctrica Rh 1116 de los ÖBB

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 1116 de los FFCC austriacos (ÖBB). Secuencia de ejes Bo'Bo. 'Versión en color actual rojo intenso con el logo de los ÖBB. Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes expresos y de mercancías en trayectos nacionales e internacionales. Modelo: Selectos detalles de la versión con 2 pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 221 mm.



62598

 68598





PVP € 204,00

PVP € 244,00

Locomotora eléctrica Rh 1216 de Cargoserv


Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas BR 1216 de Cargoserv. Secuencia de ejes Bo'Bo. 'Versión en color actual de Cargoserv. Estado de operaciones actual. Servicio: Generalmente en trenes para mercancías en trayectos nacionales e internacionales. Modelo: Versión muy detallada con 2 pantógrafos, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 225 mm.



Locomotora eléctrica Rh 1216 de la SLB

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 1216 de los FFCC locales de Salzburgo (SLB). Secuencia de ejes Bo'Bo.'
Versión en color vino tinto de la SLB. Estado de operaciones actual. Servicio: Generalmente en trenes para mercancías en trayectos nacionales e internacionales. Modelo: Versión muy detallada con 2 pantógrafos, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 225 mm.



62597
 68597

PRIVAT




PVP € 204,00
 PVP € 244,00

Locomotora a vapor serie C 5/6 "Elefant" de la SBB

Prototipo: Locomotora a vapor serie C 5/6 de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Secuencia de ejes 1'E. Estado operativo: Hacia 1965.
Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Versión con detalles selectos y 3 luces en cabecera. Long. total 221 mm.



63322
 69322




PVP € 253,00
 PVP € 293,00

Locomotora eléctrica serie Ee 3/3 de la SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica pequeña de la serie Ee 3/3 de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Secuencia de ejes C. Estado operativo: Años 60. Servicio: Para maniobras. Modelo: Selecta versión detallada en color marrón e iluminación LED. Cambio de luces, maniobras a la suiza. Long. total 107 mm.



62667
 68667




PVP € 169,00
 PVP € 209,00

Locomotora eléctrica serie Ee 3/3 de la SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica pequeña de la serie Ee 3/3 de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Secuencia de ejes C. Estado operativo: Años 60. Servicio: Maniobras. Modelo: Selecta versión detallada en color marrón e iluminación LED. Cambio de luces en maniobras a la suiza. De fábrica ambos extremos equipados con enganche DIGITAL, lo que permite un enganche y desenganche de los trenes con mando a distancia. Long. total 107 mm.



62668
 68668



PVP € 229,00
 PVP € 229,00

62640



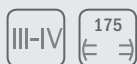
PVP
€ 192,00

Locomotora eléctrica serie Ae 4/6 de la SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie Ae 4/6 de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Secuencia de ejes (1A) Bo (A1). Estado operativo: Hacia 1950. Servicios: Transporte en trenes rápidos del ferrocarril del Gotthard. Modelo: Forma modificada. Versión extensamente detallada de la Ae 4/6 10802 en estado del primer lote de esta máquina en la época IIIa. Caja de derivación lateral y depósito de aire, cuatro puertas en cabina de maquinista, silbato desplazado y magnetos de signo en el eje portante. Pintura clásica en color verde de la SBB. Con cambio de luces a la suiza (3 x blanco delante, 1 x blanco en cola). Long. total 199 mm.



63898



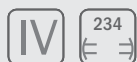
PVP
€ 177,00

Automotor eléctrico para equipajes De 4/4 de la SBB

Modelo de un automotor eléctrico ET De 4/4 con techo plateado. Locomotora adaptable para los vagones 45095 y 45096.



63897



PVP € 258,00
PVP € 299,00

Locomotora eléctrica serie Ce 6/8 II "El Cocodrilo" de la SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie Ce 6/8 II "El Cocodrilo" de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Secuencia de ejes 1'C-C1'. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados, pintura verde. Cambio de luces a la suiza. Long. total 234 mm.



63126



PVP
€ 409,00

Automotor diésel RAM TEE "L' ARBALETE" de la SBB

Modelo de un automotor diésel RAM de la SBB, trayecto Trans-Europ-Express "L' ARBALETE" entre Zürich y París gare de L'Est. Para este nuevo trayecto de altas prestaciones tipo TEE que cubre el servicio entre grandes capitales de Europa, los FFCC suizos SBB y los holandeses NS adquirieron cinco automotores diésel eléctricos. Constan de una cabeza tractora, dos vagones intermedios con un semirestaurante y un vagón piloto no propulsado con cabina para el maquinista. La SBB denominó a estos trenes RAM 501 y 502, la NS los bautizó DeIV 1001 a 1003. Todos tenían como ubicación de destino Zurich.



Locomotora eléctrica Re 485 de BLS

Modelo de la Re 485 003-8, Tipo TRAXX F140AC1, de BLS Lötschbergbahn AG con el diseño "Alpinisten". Esta locomotora lleva la rotulación de un lado en alemán y el otro lado en italiano.



62498

BLS



PVP
€ 199,00

Locomotora eléctrica Re 482 de los SBB

Modelo de una locomotora de la serie 185.2 de la entrega que en 2005 formó parte de la serie 3 TRAXX P160 AC2 de Bombardier con caja optimizada contra choques. En la SBB se adjudicó a estas máquinas la nomenclatura serie 482. En digital con decodificador incorporado la luz larga se puede conectar y desconectar.



62506

A square icon containing a double-headed arrow, indicating a long light connection feature.



PVP € 202,00
PVP € 244,00

Locomotora eléctrica Re 465 de la BLS

Prototipo: Locomotora eléctrica serie Re 465 de los FFCC Lötschbergbahn AG (BSL). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías pesadas. Modelo: Versión renovada en color actual. Con cambio de luces actual a la suiza (3 x blanco delante, 2 x rojo en cola), además antena RF e iluminación por LED Long. total 212 mm.



62695

A square icon containing a double-headed arrow, indicating a long light connection feature.

BLS



PVP € 194,00
PVP € 234,00



63150

 69150


PVP € 399,00

PVP € 439,00

Automotor eléctrico ICN de la SBB

Prototipo: Automotor de 5 unidades pendulares de la ICN serie RABDe de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Estado de operaciones actual.

Servicio: Largo recorrido de gran distinción.

Modelo: Nueva construcción ampliamente detallada en su color actual con exacta reproducción del decorado interior. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Complemento adaptativo de 63152/69152. Longitud total 1540 mm.



63151

 69151


PVP € 524,00

PVP € 524,00

Tren automotor eléctrico ICN de SBB con sonido

Modelo de un tren automotor eléctrico puesto en servicio en 1999 por los ferrocarriles suizos, destinado al tránsito entre grandes ciudades

(InterCity). Este set de cinco unidades consta de coches del tipo Bt, B, WRA y AD y corresponde al RABDe 500 040-1 bautizado con el nombre „Graf Zeppelin“. Con sonido incorporado de fábrica.



63152

 69152


PVP € 109,00

PVP € 109,00

2 coches complementarios ICN de la SBB

Prototipo: Coche complementario técnica pendulares de la ICN serie RABDe de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). 1 x 1ª clase y 1 x 2ª clase con números de operación adaptados. Estado de operaciones actual. Servicio: Largo recorrido de gran distinción.

Modelo: Nueva construcción ampliamente detallada en su color actual con exacta reproducción del decorado interior. Complemento adaptativo 63150/69150 y 63151/69151. Long. total cada vagón 270 mm.



Locomotora eléctrica Re 420 de los SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie Re 420 (ex. Re 4/4 II) de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Versión de la 1ª serie constructiva corta con pantógrafo de un solo brazo. Focos cuadrados y enchufe UIC. Estado de operaciones actual. Servicio: Tren de pasajeros. Modelo: Versión muy detallada en el color del antiguo expreso suizo con rotulación de la época V. Con cambio de luces a la suiza (3 x blanco delante, 1 x blanco en cola). Long. total 179 mm.



62690



PVP
€ 214,00

Locomotora eléctrica Ae 610 "Schaffhausen" de la SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie Ae 610 (ant. Ae 6/6) de los FFCC suizos (SBB), División SBB Cargo AG. Secuencia de ejes Co'Co'. Estado de operaciones. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Versión muy detallada pintura de SBB Cargo con el escudo de Schaffhausen. Con cambio de luces a la suiza (3 x blanco delante, 1 x blanco en cola). Long. total 212 mm.



62585



PVP
€ 189,00

Locomotora eléctrica serie Ae 6/6 de la SBB

Prototipo: Locomotora eléctrica serie Ae 6/6 11424 de los FFCC suizos (SBB). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 2005. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Versión muy detallada pintura roja de la SBB, locomotora cantonal con el escudo de Neuchatel. Con cambio de luces a la suiza (3 x blanco delante, 1 x blanco en cola). Long. total 212 mm.



62635
68635



PVP € 191,00
PVP € 234,00

Locomotora eléctrica serie Ae 8/8 de la BLS

Prototipo: Locomotora eléctrica serie Ae 8/8 de la BLS Secuencia de ejes Bo'Bo'+Bo'Bo'. Estado operativo: Hacia 1990. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Reproducción en su color clásico marrón con número de operaciones 271. Ambas mitades de la locomotora provistas de propulsión. Cambio de luces a la suiza. Long. total 347 mm.



63887
69887



PVP € 324,00
PVP € 365,00

63847

 69847


PVP € 436,00

PVP € 517,00

Tracción Re 10/10 de la SBB

Prototipo: Tracción Re 10/10 de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Consta de Re 6/6 y Re 4/4 II. Estado operativo: Hacia 2000. Servicio: Trenes de mercancías pesados en pendientes, entre otras en el Gotthard. Modelo: Doble tracción auténtica en pintura roja SBB. Cambio de luces a la suiza. Ambas locomotoras propulsadas. Long. total 401 mm.



62762

RZD

PVP
€ 189,00

Locomotora diésel M62 de la SZD

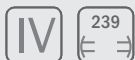
NOVEDAD

Locomotora diésel de los ferrocarriles soviéticos (SZD)



62861

RZD

PVP
€ 169,00

Locomotora diésel TE 109 de la RED

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora diésel tipo TE 109 de los FFCC nacionales rusos (RED). Estado operativo de mediados de los 90. Servicio: Trenes de pasajeros y de mercancías en trayectos de ancho de vía normal que procedentes de Polonia llegan a la estación central de Kaliningrado, antiguo Königsberg. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 239 mm.



62900

PVP
€ 194,00

Locomotora diésel serie 68000 de la SNCF

Prototipo: Locomotora diésel serie 68000 de los FFCC franceses (SNCF) Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Ejecución ampliamente detallada con nueva caja en el color azul original y finas tiras ornamentales con 3 luces en cabecera y dos farolillos rojos en cola. Long. total 207 mm.



Locomotora a vapor 231E "NORD" de la SNCF

Prototipo: Locomotora a vapor serie 231 E de los FFCC franceses (SNCF). Estado operativo: Años 60. Servicio: Tráfico ferroviario de expresos pesados. Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión muy detallada y cuidada con 2 luces asimétricas en cabecera. Iluminación LED. Long. total 272 mm.



62302
68302



PVP € 429,00
PVP € 474,00

Locomotora a vapor 231E "NORD" de la SNCF con sonido

Prototipo: Locomotora a vapor serie 231 E de los FFCC franceses (SNCF). Estado operativo: Años 60. Servicio: Tráfico ferroviario de expresos pesados. Modelo: Estructura totalmente nueva. Versión muy detallada y cuidada con 2 luces asimétricas en cabecera. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 272 mm.



62303
68303



PVP € 559,00
PVP € 559,00

Locomotora a vapor serie 231 E de la SNCF**NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora a vapor de la serie 231 E, colores negro y verde de los FFCC franceses (SNCF) en estado operativo de los años 60. Operaba al frente de trenes expresos pesados. Versión muy detallada y ornamentos específicos en color del original negro-verde. Con 2 señales luminosas en cabecera y tecnología LED. Long. total 272 mm.



Photo Laforgerie-collection.JPG

62305
68305



PVP € 449,00
PVP € 489,00

Locomotora a vapor serie 231 E de la SNCF con sonido**NOVEDAD**

Prototipo: Locomotora a vapor de la serie 231 E, colores negro y verde de los FFCC franceses (SNCF) en estado operativo de los años 60. Operaba al frente de trenes expresos pesados. Versión muy detallada y ornamentos específicos en color del original negro-verde. Con 2 señales luminosas en cabecera y tecnología LED. De fábrica con sonido incorporado según el prototipo. Long. total 272 mm.



Photo Laforgerie-collection.JPG

62306
68306



PVP € 574,00
PVP € 574,00

62903



PVP
€ 199,00

Locomotora diésel serie 68500 de la SNCF

Prototipo: Locomotora diésel serie 68500 de los FFCC franceses (SNCF) Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Hacia 1970. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Ejecución ampliamente detallada con nueva caja en el color azul original y finas tiras ornamentales con 3 luces en cabecera y dos farolillos rojos en cola. Long. total 207 mm.



62466



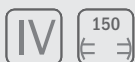
PVP
€ 182,00

Locomotora eléctrica serie BB 300 de la SNCF

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie BB 300 de los FFCC nacionales franceses (SNCF), modelo del año 1936. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías semipesados. Modelo: Versión con detalles selectos y 2 luces en cabecera. Número de operaciones nuevo. Long. total 150 mm.



62613
 68613



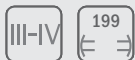
PVP € 187,00
 PVP € 229,00

Locomotora eléctrica serie BB 900 de la SNCF

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie BB 900 de los FFCC nacionales franceses (SNCF), modelo del año 1936. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías semipesados. Modelo: Versión con detalles selectos de la loco BB 932 con 2 luces en cabecera. Long. total 150 mm.



62895
 68895



PVP € 204,00
 PVP € 244,00

Locomotora diésel serie 60 de la SNCB

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora diésel serie 60 de los FFCC nacionales belgas (SNCB/NMBS). Versión del prototipo en estado de operaciones de los años 70. Para trenes de pasajeros y mercancías. Versión con profusión de detalles y con finas tiras de ornamentación en amarillo. Con 2 luces de señales frontales. LED de iluminación. Long. total 199 mm



Locomotora diésel serie 60 de la SNCB con sonido

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora diésel serie 60 de los FFCC nacionales belgas (SNCB/NMBS). Versión del prototipo en estado de operaciones de los años 70. Para trenes de pasajeros y mercancías. Versión con profusión de detalles y con finas tiras de ornamentación en amarillo. Con 2 luces de señales frontales. De fábrica con sonido incorporado según el prototipo. Long. total 199,4 mm.

62896
68896PVP € 329,00
PVP € 329,00**Locomotora diésel serie 60 de la SNCB**

Prototipo: Locomotora diésel serie 60 de los FFCC nacionales belgas (SNCB/NMBS). Versión en color azul.
Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

Modelo: Versión con todo tipo de detalles, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola y variaciones formales que corresponden al prototipo. Long. total 199,4 mm.

62893
68893PVP € 208,00
PVP € 248,00**Locomotora diésel serie 60 de la SNCB**

Prototipo: Locomotora diésel serie 60 de los FFCC nacionales belgas (SNCB/NMBS). Versión en color azul.
Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

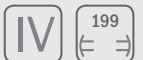
Modelo: Versión con todo tipo de detalles, 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola y variaciones formales que corresponden al prototipo. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 199,4 mm.



62894

PVP
€ 329,00**Locomotora diésel, serie 60 de la SNCB**

Modelo de un prototipo de la serie 60 de los ferrocarriles nacionales belgas.

62890
68890PVP € 199,00
PVP € 239,00

62819



PVP
€ 89,00

Locomotora diésel 1151 de la CFL

Prototipo: Locomotora diésel 1151 (ex BR 110 de la DR) de los FFCC nacionales de Luxemburgo CFL, división Cargo. Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Selecta versión detallada en color actual. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 164 mm.



62794



PVP € 109,00
PVP € 154,00

Locomotora diésel serie 2400 de la NS

Prototipo: Locomotora diésel multiusos serie 2400 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes mercancías ligeros y maniobras. Modelo: Nueva edición en color azul con 2 luces de señales en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 143 mm.



63944



PVP € 199,00
PVP € 239,00

Locomotora de doble tracción serie 2200 NS

Prototipo: Dos locomotoras diésel multiusos serie 2200 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes mercancías ligeros y maniobras. Modelo: Nueva edición de tracción doble con 2 luces de señales en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Una loco con propulsor y la otra sin propulsión. Long. total 286 mm.



62910



PVP € 109,00
PVP € 149,00

Locomotora diésel serie 204 de la RN


Prototipo: Locomotora diésel serie RN 204 de Railion Nederland. Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo: Hacia 2000. Servicio: Trenes mercancías ligeros y maniobras. Modelo: Versión en color rojo intenso de la pintura "Railion". Número de operaciones 204 616-7. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 164 mm. Modelo: Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 164 mm.



Locomotora diésel serie 204 de la RN con enganche digital

Prototipo: Locomotora diésel serie RN 204 de Railion Nederland. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Hacia 2000. Servicio: Trenes mercancías ligeros y maniobras. Modelo: Versión en color rojo intenso de la pintura "Railion". Número de operaciones 204 616-7. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. De fábrica ambos extremos equipados con enganche DIGITAL, lo que permite un enganche y desenganche de los trenes con mando a distancia. Long. total 164 mm.



62911
 68911



PVP € 169,00
 PVP € 169,00

Automotor eléctrico "Blokkendoos" de la NS

Prototipo: Automotor de 4 unidades "Blokkendoos" de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 60. Servicio: Cercanías en grandes aglomeraciones urbanas. Modelo: Nueva edición en versión remodelada y con remolque acoplado y números de operación modificados. Con 2 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Una de las unidades con propulsión. Complemento adaptativo 63141. Long. total cada unidad 229 mm.



63140



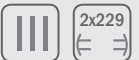
PVP
 € 319,00

Automotor eléctrico "Blokkendoos" de la NS

Prototipo: Automotor de 2 unidades "Blokkendoos" de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 60. Servicio: Cercanías en grandes aglomeraciones urbanas. Modelo: Complemento no propulsado 63140. Long. total cada unidad 229 mm.



63141




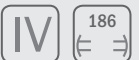
PVP
 € 141,00

Locomotora eléctrica serie 1000 NS

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 1000 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Ejecución en azul oscuro con franjas ornamentales amarillas y tope lacado en rojo. Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Reedición de una versión renovada y mejorada. Con 2 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 186 mm.



62675
 68675



PVP € 184,00
 PVP € 224,00

63160

69160



Tren automotor eléctrico plan V de la NS

NOVEDAD

Prototipo: Automotor eléctrico de 2 unidades para cercanías, tipo V de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 70. Servicio: Cercanías. Modelo: Estructura totalmente nueva. Reproducción de la versión original de la serie parcial V1-V3 antes de la remodelación. Versión detallada de la decoración interior con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola.

Plan V de la NS.

Los FFCC holandeses (NS) adquirieron a partir de 1960 varios tipos de automotores, tanto eléctricos como de propulsión diésel que se caracterizaban por su poco peso. Del automotor eléctrico de dos unidades, denominado Plan V, se construyeron 246 ejemplares en Werkspoor y Talbot de Aquisgrán entre los años 1965 y 1972. Hasta la fecha es el automotor de los FFCC holandeses con mayor número de unidades. Los primeros coches del Plan V se pintaron en verde oscuro con franjas de ornamentación en amarillo tierra, los demás en el color amarillo en que suelen estar pintados los trenes de la NS. Los automotores del Plan V son irremplazables actualmente para el transporte de pasajeros en cercanías. Junto con los automotores de cuatro unidades de la serie T y los llamados „Sprinter“ forman la columna vertebral del tráfico ferroviario holandés de ida y vuelta.



PVP € k. A.
PVP € k. A.

62671

68671



Locomotora eléctrica serie 1600 de la NS

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos serie 1800 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado de operaciones actual. Servicio: Transporte de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión muy detallada con climatización en el puesto del maquinista. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 200 mm.



PVP € 192,00
PVP € 233,00



Locomotora eléctrica serie 1600 de la NS

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos serie 1600 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo'. En estado de operaciones hacia el 2000. Transporte de pasajeros y mercancías. Modelo de la loco 1611 en color amarillo/gris con el logotipo de VENLO. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 200 mm.

62669
68669PVP € 179,00
PVP € 219,00**Locomotora eléctrica serie 1800 de la NS**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos serie 1800 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. Servicio: Transporte de pasajeros y mercancías. Modelo muy detallado de la loco 1858 con climatizador, en color amarillo/gris y logotipo de ZAANDAM. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 200 mm.

62672
68672PVP € 179,00
PVP € 219,00**Locomotora eléctrica serie 1800 de la NS**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos serie 1800 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. Servicio: Transporte de pasajeros y mercancías. Modelo muy detallado de la loco 1830 con climatizador, en color amarillo/gris y logotipo de ZWOLLE. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 200 mm.

62673
68673PVP € 179,00
PVP € 219,00**Locomotora eléctrica serie 1600 de la NS**

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos serie 1600 de los FFCC holandeses (NS). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Versión en el color rojo. En estado de operaciones hacia el 2000. Utilizada para tirar de trenes mercancías. Modelo de la loco 1637 con rotulación lateral de la NS Cargo y logotipo de AMERSFOORT. Con 3 luces de señal frontales LED y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 200 mm.

62674
68674PVP € 179,00
PVP € 219,00

62380

68380



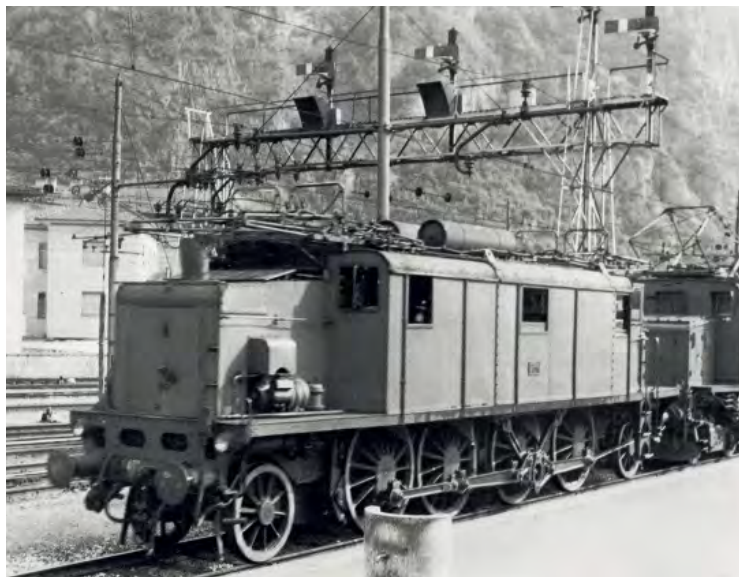
Locomotora eléctrica E.432 TRIFASE de la FS

Prototipo: Locomotora eléctrica trifásica serie E.432 de los FFCC nacionales italianos (FS). Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Estructura totalmente nueva. Reedición en color marrón "castano-isabella" con topes pintados en rojo y antiguo logo de FS. Con 2 luces de señal frontales. Long. total 160 mm.



E.432 FS - Trifase

En Italia también dejó su huella el enorme auge y desarrollo técnicos acontecidos tras la I Guerra Mundial. La Ferrovie dello Stato (FS) fundó en 1927 la fábrica de locomotoras "Società Ernesto Breda" que construyó 40 máquinas de transmisión por bielas: La serie E.432. Esta máquina de 94 toneladas de peso, 13.910 mm de longitud y forma de ejes 1'D1' fue propulsada con motores trifásicos y arrojaba una potencia de 2.200 kW. Pero el principal hándicap era que la corriente trifásica, dependiente de la frecuencia, no permitía una regulación muy precisa del motor, por lo que para alcanzar la velocidad requerida se recurrió a un funcionamiento por conmutación. En cada una de las fases de transición se alcanzaban velocidades de 37,5 km/h, 50 km/h, 75 km/h y 100 km/h.



Para nuestro concepto actual se podría calificar esta locomotora de original ingenio con un llamativo saliente y las ruedas propulsoras muy grandes y que fue operativa tanto para el transporte de viajeros como de mercancías. Según la carga se elegía la velocidad que no llegaba a alcanzarse casi nunca, así la velocidad punta no dejó de ser sino un valor meramente teórico. Los FFCC italianos (FS) utilizaron la serie E 432 hasta el año 1976. Dos ejemplares han quedado para la posteridad, uno de ellos conservado en muy buen estado. La E.432.001 se encuentra en el Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, recordando los viejos tiempos de la tracción eléctrica en Italia. En el trayecto de Brenero se podía ver con cierta frecuencia esta máquina E.432 en los años 50 del pasado siglo tirando de expresos internacionales.



PVP € 319,00
PVP € 359,00

Locomotora diésel V 160 de la constructora Serfer

Prototipo: Locomotora diésel V 160 de la constructora italiana Server, ex serie 216 de los FFCC alemanes (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Estado operativo: Años 90. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión muy detallada con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 184 mm.



63946

PRIVAT



PVP
€ 149,00

Locomotora eléctrica serie E.432 de la FS

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica tipo E.432 de los FFCC nacionales italianos Ferrovía dello Stato (FS) en estado de operaciones de los años 30. En servicio para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo muy detallado con 2 luces de señales frontales. Iluminación LED.



62382

68382



PVP € 319,00
PVP € 359,00

Locomotora diésel serie D 319.2 de RENFE

Prototipo: Locomotora diésel D 319.3 en su versión original de los ferrocarriles españoles (RENFE). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Selecta versión detallada en pintura ESTRELLA. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 218 mm.



62955



PVP
€ 184,00

Locomotora eléctrica serie E1000 de RENFE

Prototipo: Locomotora eléctrica serie E1000 de los ferrocarriles españoles (RENFE). Secuencia de ejes Bo'Bo.' Operativo: Años 60. Servicio: Transporte de pasajeros y mercancías. Modelo: Selectos detalles de la versión con puertas frontales y paso entre los coches. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 138 mm.




62682



PVP
€ 229,00

62683

 68683







PVP € 354,00

PVP € 354,00

Locomotora eléctrica serie E1000 de RENFE

Prototipo: Locomotora eléctrica serie E1000 de los ferrocarriles españoles (RENFE). Secuencia de ejes Bo'Bo.' operativo: Años 60. Servicio: Transporte de pasajeros y mercancías. Modelo: Selectos detalles de la versión con puertas frontales y paso entre los coches. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 138 mm.



62858

 68858





PVP € 194,00

PVP € 234,00

Locomotora diésel MY de la DSB


NOVEDAD

Este prototipo corresponde al de una locomotora diésel-eléctrica multiusos tipo MY de los FFCC daneses (DSB). Secuencia de ejes (A1A)(A1A)'. Fue construido por la Cía NOHAB de Suecia en el año 1950, todavía algunos ejemplares se encontraban operativos en 2005 para realizar operaciones de infraestructura. Versión muy detallada con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 218 mm.



62534




PVP
€ 274,00

Locomotora eléctrica DA de la SJ

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica con transmisión por bielas tipo Da de los FFCC nacionales suecos (SJ). Secuencia de ejes 1'C 1'. Estado operativo hacia 1970. Para trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Selecta versión detallada en color castaño con topes rojos y limpiacarriles también rojos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 151 mm. Entre 1953 y 1960 se construyeron para los ferrocarriles noruegos (SJ) 93 locomotoras eléctricas multifunciones del tipo Da, el fabricante fue ASEA. Estas locomotoras eléctricas comunes con una secuencia de ejes 1'C1' tienen una tara de 75 t y 1840 W, alcanzan los 100 km/h y montan varios tipos de tracción.



62655




PVP
€ 182,00

Locomotora eléctrica Rc 6 der SJ

Prototipo: Locomotora eléctrica multiusos Rc 6 de los FFCC nacionales suecos (SJ). Secuencia de ejes. Estado de operaciones: Hacia 2005. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión en pintura gris con despejadores de vías rojos. 3 luces de señalización en cabeza y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 179 mm.



Locomotora eléctrica BR 185.2 de la SJ

NOVEDAD

Prototipo: Locomotora eléctrica de la serie 185.5 de los FFCC nacionales suecos (SJ), división GREEN CARGO. Secuencia de ejes Bo'Bo'. En estado de operaciones actual y utilizada para tirar de trenes mercancías. Modelo de la serie modernizada con caja de loco a prueba de choques en su color actual verde con rotulación de GREEN CARGO. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Iluminación LED. Long. total 217 mm.

62708
68708PVP € 209,00
PVP € 249,00**Locomotora eléctrica Rh 142 de Hector Rail**

Prototipo: Locomotora eléctrica serie 142 (ex Rh 1142 ÖBB) de los FFCC suecos privados HECTORRAIL. Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes mercancías. Modelo: Versión en color naranja y gris con grandes faros en cabecera. Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 186 mm.

62586
68586

PRIVAT

PVP € 223,00
PVP € 264,00**Locomotora eléctrica serie EL 18 de la NSB**

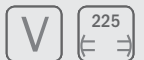
Prototipo: Locomotora eléctrica serie EL 16 de los FFCC noruegos (NSB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado operativo: Hacia 2005. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión muy detallada del modelo con pintura roja-gris y 3 luces de señalización en cabecera y 2 farolillos rojos en cola. Números de operación modificados. Long. total 180 mm.



62694

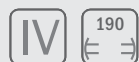
PVP
€ 202,00**Locomotora eléctrica Rh 541 de la SZ**

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie 541 de los FFCC eslovenos (SZ). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Versión con adhesivos promocionales "Alpenkonvention". Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes expresos y de mercancías en trayectos nacionales e internacionales. Modelo: Selectos detalles de la versión con 4 pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.

62359
68359PVP € 207,00
PVP € 249,00

62924

CSD



PVP
€ 164,00

Locomotora diésel Rh 478 de los FFCC checos CSD

Prototipo: Locomotora diésel serie 478 de los FFCC nacionales checoslovacos (CSD). Secuencia de ejes Bo'Bo'.

Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías hasta las estaciones fronterizas de Austria y Alemania.

Modelo: Versión muy detallada de la "Taucherbrille" (Gafas de buceador) con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 190 mm.



62925

CSD



PVP
€ 289,00

Locomotora diésel Rh 478 de los ferrocarriles checos CSD con sonido

Prototipo: Locomotora diésel serie 478 de los FFCC nacionales checoslovacos (CSD). Secuencia de ejes Bo'Bo'.

Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías hasta las estaciones fronterizas de Austria y Alemania.

Modelo: Versión muy detallada de la "Taucherbrille" (Gafas de buceador) con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 190 mm.



62926

CD



PVP
€ 164,00

Locomotora diésel Rh 754 de los FFCC checos CD

Prototipo: Locomotora diésel serie 754 de los FFCC nacionales checos (CD). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías hasta las estaciones fronterizas de Austria y Alemania.

Modelo: Versión muy detallada de la "Taucherbrille" (Gafas de buceador) con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 190 mm.



62927

CD



PVP
€ 289,00

Locomotora diésel Rh 754 de los FFCC checos CD

Prototipo: Locomotora diésel serie 754 de los FFCC nacionales checos (CD). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías hasta las estaciones fronterizas de Austria y Alemania.

Modelo: Versión muy detallada de la "Taucherbrille" (Gafas de buceador) con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. De fábrica equipada con sonido según prototipo. LED de iluminación. Long. total 190 mm.



Locomotora diésel Rh 754 de los FFCC eslovacos ZSR

Prototipo: Locomotora diésel serie 754 de los FFCC eslovacos (ZSR). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías en el ferrocarril hasta Austria

Modelo: Versión muy detallada de la "Taucherbrille" (Gafas de buceador) con "Paquete Austria".

Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. Long. total 190 mm.



62928



PVP
€ 164,00

Locomotora diésel Rh 754 de los FFCC eslovacos ZSR

Prototipo: Locomotora diésel serie 754 de los FFCC eslovacos (ZSR). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Estado de operaciones actual.

Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías en el ferrocarril hasta Austria

Modelo: Versión muy detallada de la "Taucherbrille" (Gafas de buceador) con "Paquete Austria". Con 3 luces de señales frontales y 2 farolillos rojos en cola. LED de iluminación. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 190 mm.



62929



PVP
€ 289,00

Locomotora a vapor Oi2 de la PKP

Prototipo: Locomotora a vapor para trenes de viajeros de 3 ejes y tender a remolque (ant. BR 24 de la DRG) de los FFCC nacionales polacos (PKP). Secuencia de ejes 1'C h2. Estado operativo: Finales de los años 60. Servicio: Generalmente en trenes de pasajeros.

Modelo: Versión muy detallada con deflectores Wagner grandes y 3 luces de señal en cabecera sobredimensionadas. Long. total 195 mm.



62211

PKP



PVP
€ 274,00

Locomotora eléctrica EU 44 de la PKP

Prototipo: Locomotora eléctrica universal multisistemas serie EU 44 de los FFCC polacos (PKP). Secuencia de ejes Bo'Bo'.

Versión en color actual. Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías.

Modelo: Selectos detalles de la versión con 4 pantógrafos. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 225 mm.



62599

PKP



PVP
€ 204,00

62760



PVP
€ 189,00

Locomotora diésel M 62 de la MÁV

Prototipo: Locomotora diésel tipo M62 de los FFCC nacionales húngaros (MÁV). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión con profusión de detalles del "Tambor de la Taiga" con su estrella característica. Techo con silenciadores, con ventilación como la mostrada por el original, persianas de tres piezas para el paso de aire en laterales. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Long. total 202 mm.



62761



PVP
€ 319,00

Locomotora diésel M 62 de la MÁV con sonido

Prototipo: Locomotora diésel tipo M 62 de los FFCC nacionales húngaros (MÁV). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de pasajeros y mercancías. Modelo: Versión con profusión de detalles del "Tambor de la Taiga" con su estrella característica. Techo con silenciadores, con ventilación como la mostrada por el original, persianas de tres piezas para el paso de aire en laterales. Con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. De fábrica equipada con sonido según prototipo. Long. total 202 mm.



Coches de viajeros



64052

PVP
€ 89,00**3 unidades del tren tranvía local de la DB** NOVEDAD

Prototipo: Tres unidades diferentes de tren tranvía local de los antiguos ferrocarriles reales de Baviera en servicio para la DB alemana. 1 vagón de equipajes GwL y 2 vagones de plataforma CL en estado operativo de los años 50 que prestaban servicio de preferencia en las líneas bávaras de segundo orden. Versión muy ornamental con pintura verde y rotulación auténtica. long. total 100 mm y 102 mm. Locomotora apropiada Br 98.3 „Caja de cristal“ art. nº 63230.



44201

PVP
€ 27,30**Coche unificado de viajeros de 2ª clase “Donnerbüchse” (“Caja de truenos”)**

Prototipo: Coche de 2ª clase perteneciente a “Donnerbüchse” de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes de pasajeros. Modelo: Ejecución detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 160 mm.



44212

PVP
€ 27,30**Coche unificado de viajeros de 1ª clase “Donnerbüchse” (“Caja de truenos”)**

Prototipo: 1. Coche de 2ª clase perteneciente a “Donnerbüchse” de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes de pasajeros. Modelo: Ejecución detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 160 mm.



44223

PVP
€ 16,50**Coche de viajeros de 2ª clase**

Prototipo: Coche de 2ª clase de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 60. Servicio: Trayectos cortos. Modelo: Ejecución detallada. Long. total 138 mm.



Vagón de compartimentos de 2ª clase de la DR

Vagón de compartimentos del tipo constructivo prusiano con zona para cargas



44583

DR

PVP
€ 32,70**Vagón de compartimentos 2ª clase de la DR**

Vagón de compartimentos tipo prusiano



44584

DR

PVP
€ 32,70**Vagón de compartimentos de 2ª clase de la DR**

Vagón de compartimentos tipo prusiano



44585

DR

PVP
€ 32,70**Set de 2 unidades, vagones de compartimentos, 2ª clase de la DR**

Set vagones de compartimentos tipo prusiano



44586

DR

PVP
€ 65,50

64019

PVP
€ 164,00**Set de 3 unidades, tren de cercanías de la DB**

Prototipo: Dos coches de cercanías 2ª clase tipo B4n y un vagón para equipajes Pw4ye-31 de los FFCC alemanes (DB).

Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes rápidos.

Modelo: Versión en el color verde botella como el original. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm y 226 mm.



44227

PVP
€ 16,50**Coche de viajeros de 2ª clase**

No preparado para iluminación interior



64515

PVP
€ 38,90**Coche de 1ª/2ª modernizado de la DB**

Prototipo: Coche de 1ª/2ª del tipo AByg, remodelado, 4 ejes de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos.

Modelo: Selecta versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 223 mm.



64516

PVP
€ 38,90**Coche de 2ª modernizado de la DB**

Prototipo: Coche de 2ª tipo Byg, remodelado, 4 ejes de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos.

Modelo: Selecta versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 223 mm.





Vagón auxiliar para equipajes de la DB

Prototipo: Vagón auxiliar tipo TMPw4yge de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1970. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Reproducción nueva en color verde óxido cromo con números de operación modificados en época IV. Preparado para iluminación interior. Long. total 264 mm.



45655



PVP
€ 37,90

Coche de 2ª modernizado de la DB

Prototipo: Coche de 2ª del tipo Byg, remodelado, 4 ejes de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Selecta versión detallada. Números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 223 mm.



64517



PVP
€ 38,90

Coche de 2ª modernizado con comp. para equipajes de la DB

Prototipo: Coche de 2ª con comp. para equipajes del tipo BDyg, coche remodelado de 4 ejes, FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Selecta versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 223 mm.



64518



PVP
€ 38,90

64314

PVP
€ 54,90**Coche de 2ª, tren expreso de la DB**

Prototipo: Coche de 2ª de compartimentos, tipo B4-üm -63 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1965.

Servicio: Largo recorrido de gran distinción.

Modelo: Nueva edición de este expreso en color original y números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45868

PVP € 199,00
PVP € 199,00**Coche de 2ª DIGITAL, tren expreso de la DB****WELTNEUHEIT!** NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!

Prototipo: Coche de 2ª de compartimentos, tipo B4-üm -54 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo hacia 1960.

Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Coche muy detallado del tipo constructivo 53 en color verde botella. Las puertas se controlan en DCC digital, se abren y se cierran. De fábrica incorpora el ruido propio de "cierre y maniobra de puertas". LED de iluminación interior conectable. Long. total 303 mm.

Complemento al set de inicio 41273.



64315

PVP
€ 49,50**Coche puerta central de 2ª clase**

Prototipo: Coche de grana capacidad diáfano con entrada por el centro. Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes rápidos.

Modelo: Nueva edición con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Hace juego con todos los coches de entrada en el centro de la época III. Long. total 303 mm.



45812

PVP
€ 64,90**Vagón restaurante de la DB** **NOVEDAD**

Prototipo: Coche restaurante tipo WRüm-64 de los FFCC alemanes en estado de operaciones de los años sesenta. En servicio para los expresos de alta categoría. Modelo detallado con estampado. Preparado para iluminación interior. Long. total 316 mm.



Coche de 1ª, tren expreso de la DB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª tipo Aüm 202 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años sesenta. En servicio para trenes expresos y rápidos. Modelo muy detallado del tipo constructivo 53 en azul clásico de la 1ª clase. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64496



PVP
€ 57,40

Coche de 1ª/2ª, tren expreso de la DB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de compartimentos 1ª/2ª clase, tipo ABüm 223 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años sesenta. En servicio para trenes expresos y rápidos. Modelo muy detallado del tipo constructivo 53 en color clásico verde botella. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64497



PVP
€ 57,40

Coche de 2ª, tren expreso de la DB **NOVEDAD**

Prototipo de coche de comp. de 2ª clase, tipo Büm 223 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años sesenta. En servicio para trenes expresos y rápidos. Modelo muy detallado del tipo constructivo 53 en color clásico verde botella. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64498



PVP
€ 57,40

Coche de 2ª, tren expreso de la DB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de compartimentos 2ª clase, tipo Büm 223 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años sesenta. En servicio para trenes expresos y rápidos. Modelo muy detallado del tipo constructivo 53 en color clásico verde botella. Con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64499



PVP
€ 57,40

64031



PVP
€ 179,00

Set núm. 1 de 3 unidades, „Riviera Express“

NOVEDAD

Prototipo: Tres tipos diferentes de coches de largos recorridos de los FFCC alemanes (DB) y de los FFCC italianos (FS). Un coche de expreso de 1ª clase y otro de 2ª clase del tipo 53 de los FFCC alemanes (DB) y un coche de 1ª/2ª clase expreso de la serie 50000 coche directo de la FS. En estado de operaciones de finales de los 50, llamado „Riviera Express“ que circulaba en trayectos internacionales de larga distancia. Versión detallada y auténtica del modelo con placas indicadoras del recorrido. Preparado para iluminación interior. Long. 848 mm. Fielmente acoplable a la loco a vapor BR 10 art. 62190. Complemento opcional del set 64033.

D 167 / 168 – „Riviera Express“

Verano = Tiempo de viajar! Cada verano nos entran las ganas de ir al mediterráneo de vacaciones, la alegría de vivir en el sur y la buena vida. Con el bienestar y el milagro económico alemán, que se hizo patente ya en los cincuenta, las conexiones por vía férrea entre los lares del norte y las ciudades costeras de Italia fueron una realidad tangible. Por ejemplo, el tren D 167/168 „Riviera Express“. Este par de trenes unieron Ventimiglia con Ámsterdam. Estaba formado por coches de los FFCC alemanes (DB) y de los FFCC italianos (FS). Estos trenes tenían una longitud considerable y se dividían en Manheim, el tren por un lado y el coche directo se desviaban en dirección Hamburgo Altona, guardando todos ellos el mismo nombre. La locomotora que se enganchaba entre Francfort y Hannover era una BR 10 y estaba estacionada en BW Bebra o a veces en Kassel, eran máquinas muy honorables para un viaje de vacaciones.



64033



PVP
€ 179,00

Set núm. 2 de 3 unidades, „Riviera Express“

NOVEDAD

Prototipo: Tres tipos diferentes de coches de largo recorrido de los FFCC alemanes (DB). Un 2ª clase expreso B4ü, un coche-restaurante WR4ü y un vagón de equipajes Pw4ü. En estado de operaciones de finales de los 50, llamado „Riviera Express“ que circulaba en trayectos internacionales de larga distancia. Versión detallada y auténtica del modelo con placas indicadoras del recorrido. Preparado para iluminación interior. Long. total 745 mm. Fielmente acoplable a la loco a vapor BR 10 art. 62190. Complemento opcional del set 64031.





Coche de 2ª clase „Silberling“ de la DB

Prototipo: Coche de 2ª cercanías, tipo Bnb 720 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Cercanías y trayectos cortos. Trenes reversibles. Modelo: Nueva edición con portadores largos y números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



Coche tren expreso de 1ª clase unificado de la DB NOVEDAD

Prototipo: Coche de 1ª clase, compartimentos, tipo Aue 321 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: hacia 1970. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Versión muy detallada y acabada del vagón del grupo 1928. Preparado para iluminación interior. Long. total 249 mm.



64317



PVP
€ 59,90

64736



PVP
€ 49,90

64730

PVP
€ 49,90**Coche de 1ª clase serie unificada de la DB**

Prototipo: Coche de 1ª clase, compartimentos, tipo Aüe 302 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Versión muy detallada del vagón del grupo 1928. Preparado para iluminación interior. Long. total 249 mm.



64731

PVP
€ 49,90**Coche de 2ª serie unificada de la DB**

Prototipo: Coche 2ª de compartimentos, tipo ABüe 354 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Versión muy detallada del vagón del grupo 1928. Preparado para iluminación interior. Long. total 249 mm.



64733

PVP
€ 49,90**Furgón de equipaje unificado de la DB**

Prototipo: Furgón tipo Düe 927 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Versión muy detallada del vagón del tipo y grupo 1928. Preparado para iluminación interior. Long. total 226 mm.



45785

PVP
€ 49,50**Coche IC diáfano de gran capacidad de la DB**

Coche de 1ª clase de gran capacidad, tipo Apmz 122 de los FFCC alemanes (DB) con carenado rojo. Estado operacional de 1985. Puesto en servicio en trenes de altas prestaciones (IC, TEE). Modelo de un vagón IC "Konsul". Long. total 303 mm.



Coche-Cama T2S de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Coche cama del tipo T2S de los FFCC alemanes (DB). En estado de operaciones de los años 70 en color rojo púrpura original. Este modelo es una construcción totalmente nueva con profusión de detalles. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

T2S – El consorcio de los coches camas

Entre los años 1971 y 1995 se creó un "pool" o consorcio de coches camas en los países occidentales al que estaban adscritos todos los coches de CIWL y DSG. Los coches de este tipo fueron distribuidos entre los distintos países integrantes lo que aseguró una utilización más económica de las disponibilidades. La pintura en color azul cobalto, que se adoptó de forma unificada, fue quebrada por los coches camas alemanes hacia mediados de los 80 porque la Deutsche Bahn, la DB, no quería renunciar a su color rojo púrpura que les distinguía. Destacaba sobre todo el rotulado TEN muy llamativo. Disponían de coches más antiguos, pero el consorcio adquirió coches camas más modernos del reciente modelo T2S (clase WLABsmh 166); construidos y desarrollados por la compañía Suiza Schweizerischen Waggon und Aufzügefabrik AG en Schlieren. Estos coches de un solo piso disponían de 17 compartimentos iguales equipados de la misma forma con 2 camas cada uno, una sobre otra, y una variante para uso diurno de 2 asientos contiguos. En este TS 2 se hallaba también un compartimento para el personal de servicio y dos WC a cada extremo del vagón. Unas paredes intermedias plegables permitían aumentar el espacio en los compartimentos. Los bogies de los coches disponían de un sistema de frenado combinado, disco y zapata, y alcanzaban una velocidad máxima de 160 km/h. El consorcio adquirió una gran cantidad de estos vehículos que fueron asignados a los FFCC nacionales: DB, DSB, FS, NS, ÖBB y SBB. En 1995 se abandonó el "pool", los TS2 volvieron a las administraciones nacionales que poco a poco los fueron pintando adaptados al color de los demás vagones nacionales.



64750



PVP
€ 58,90

Coche de compartimentos IC de 1ª clase de la DB

Vagón de pasajeros compartimentos de 1ª clase de Eurofima, tipo Avvm 207 de los FFCC alemanes (DB) con carenado rojo y estado operativo de 1985. Puesto en servicio en trenes de grandes prestaciones (IC, TEE). Long. total 303 mm.

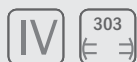


45705



PVP
€ 49,50

45796

PVP
€ 54,90**Coche de puerta central de 2ª clase**

Prototipo: Coche diáfano de 2ª, puerta central de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes rápidos.
Modelo: Aparece por primera vez en escala 1:87 con portadora longitudinal y franja en beige.
Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



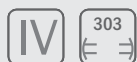
45797

PVP
€ 54,90**Coche de puerta central de 2ª clase**

Prototipo: Coche de 1ª/2ª diáfano, puerta central, de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes rápidos.
Modelo: Aparece por primera vez en escala 1:87 con portadora longitudinal y franja en beige. Números de operación modificados.
Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



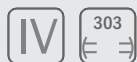
45798

PVP
€ 54,90**Coche de entrada central de 1ª/2ª clase**

Prototipo: Coche de 1ª/2ª diáfano, puerta central, de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes rápidos.
Modelo: Aparece por primera vez en escala 1:87 con portadora longitudinal y franja en beige. Preparado para iluminación interior.
Long. total 303 mm.



45799

PVP
€ 79,90**Coche piloto de 2ª clase entrada en el centro**

Prototipo: Vagón diáfano de 2ª clase con entrada en el centro, compartimento para equipajes y cabina de pilotaje de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes rápidos.
Modelo: Aparece por primera vez en escala 1:87 con portadora longitudinal y franja en beige. Digital DCC con iluminación de cabecera y cola conectables. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



Coche-Cama T2S de la DB

NOVEDAD

Prototipo: Coche cama del tipo T2S de los FFCC alemanes (DB). Versión en color azul TEN en estado operativo de finales de los años 80. Este modelo es una construcción totalmente nueva con profusión de detalles. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64751



PVP
€ 58,90

Coche de gran capacidad 2ª clase de la DB

Prototipo: Coche gran capacidad de 2ª clase, tipo Bpmz 291 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: 1985. En servicio: IC, expresos. A juego con el IC-"Konsul". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45250



PVP
€ 49,50

Coche de 2ª para tren expreso de la DB

Coche de 2ª clase para tren expreso, coche de compartimentos del tipo Bm 235 de los FFCC alemanes (DB). Estado operacional del año 1985. En servicio en trenes de altas prestaciones (IC, expresos). Long. total 316 mm.



45855



PVP
€ 52,90

Coche de 2ª clase para tren expreso de la DB: Coche de compartimentos del tipo Bm 235 de los FFCC

alemanes (DB) marcado con compartimento para el servicio de correo especial IC. Estado operacional del año 1985. En servicio sólo en trenes IC. Long. total 316 mm.



45856



PVP
€ 52,90

45870
45871PVP € 199,00
PVP € 199,00**Coche de 1ª DIGITAL, tren expreso de la DB**

Prototipo: Coche de 1ª clase, compartimentos, tipo Aüm 202 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo hacia 1975. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Coche muy detallado del tipo constructivo 53 en naranja y gris sílice "pop". Las puertas se controlan en DCC digital, se abren y se cierran. De fábrica incorpora el ruido propio de "cierre y maniobra de puertas". LED de iluminación interior conectable. Long. total 303 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!45872
45873PVP € 199,00
PVP € 199,00**Coche de 2ª DIGITAL, tren expreso de la DB**

Prototipo: Coche de 1ª/2ª de compartimentos, tipo Abüm 223 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo hacia 1975. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Coche muy detallado del tipo constructivo 53 en colores verde y gris sílice "pop". Las puertas se controlan en DCC digital, se abren y se cierran. De fábrica incorpora el ruido propio de "cierre y maniobra de puertas". LED de iluminación interior conectable. Long. total 303 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!45874
45875PVP € 199,00
PVP € 199,00**Coche de 2ª DIGITAL, tren expreso de la DB**

Prototipo: Coche 2ª clase de compartimentos, tipo Bm 232 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo hacia 1975.

Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Coche muy detallado del tipo constructivo 53 en azul y gris sílice "pop". Las puertas se controlan en DCC digital, se abren y se cierran. De fábrica incorpora el ruido propio de "cierre y maniobra de puertas". LED de iluminación interior conectable. Long. total 303 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!45876
45877PVP € 219,00
PVP € 219,00**Coche de 2ª DIGITAL, tren expreso de la DB**

Prototipo: Coche 2ª clase de compartimentos, tipo Bm 232 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo hacia 1975.

Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Coche muy detallado del tipo constructivo 53 en colores verde y gris sílice "pop". Las puertas se controlan en DCC digital, se abren y se cierran. De fábrica incorpora el ruido propio de "cierre y maniobra de puertas". LED conectable para iluminación interior y luces de cola. Long. total 303 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!

Coche de 2ª DIGITAL, tren expreso de la DB

Prototipo: Coche 2ª clase de compartimentos, tipo Bm 232 de los FFCC alemanes (DB).

Estado operativo hacia 1975. Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Coche muy detallado del tipo constructivo 53 en colores azul océano y beige. Las puertas se controlan en DCC digital, se abren y se cierran. De fábrica incorpora el ruido propio de "cierres y maniobra de puertas". LED de iluminación interior conectable.

Números de operación modificados. Long. total 303 mm. Complemento al set de inicio 41275.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!

45878
45879



PVP € 199,00
PVP € 199,00

**Coche de tren expreso de 1ª clase de la DB**

Modelo de coche para tren expreso, grupo 53 de la DB



45864



PVP
€ 53,20

Coche de tren expreso de 1ª/2ª clase de la DB

Modelo de coche para tren expreso, grupo 53 de la DB



45865



PVP
€ 53,20

Coche de tren expreso de 2ª de la DB

Modelo de coche para tren expreso, grupo 53 de la DB



45866



PVP
€ 53,20

45867

PVP
€ 53,20**Coche de tren expreso de 2ª de la DB**

Modelo de coche para tren expreso, grupo 53 de la DB con números de operación modificados.



64316

PVP
€ 54,90**Coche de 2ª, tren expreso de la DB**

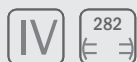
Prototipo: Coche 2ª clase de compartimentos, tipo Bm 234 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Hacia 1980.

Servicios: Largo recorrido de gran distinción.

Modelo: Nueva edición en color azul océano-beige con números de operación modificados, con peldaño y 160 km/h de velocidad máxima. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64270

PVP
€ 49,90**Coche de suburbano (S-Bahn) de 2ª de la DB** **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de suburbano tipo Bx de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años sesenta. Modelo de un detallado y estampado preciso con promoción original de „Jägermeister“. Preparado para iluminación interior. Long. total 282 mm.



64271

PVP
€ 49,90**Coche de suburbano (S-Bahn) de 2ª de la DB** **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de suburbano tipo Bx de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años sesenta. Modelo de un detallado y estampado preciso con promoción original de „Jägermeister“. Con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 282 mm.



Coche de suburbano (S-Bahn) de 1ª/2ª de la DB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de suburbano tipo ABx de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años ochenta. Modelo de un detallado y estampado preciso con promoción original de „Jägermeister“. Preparado para iluminación interior. Long. total 282 mm.



64272



PVP
€ 49,90

Coche piloto de S-Bahn de la DB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche piloto de suburbano tipo Bx1 de los FFCC alemanes (DB) en estado de operaciones de los años ochenta. Modelo de un detallado y estampado preciso con promoción original de „Jägermeister“. Con 3 señales de luz en cabecera y cambio de luces. Preparado para iluminación interior. Long. total 290 mm.



64273



PVP
€ 74,90

Coche de 1ª largo recorrido de la DR

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª, tipo Y-B/70 de los FFCC alemanes del Reich (DR) en color original verde.

Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64800



PVP € 49,90

Coche de 1ª/2ª largo recorrido de la DR

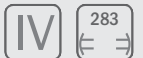
Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª/ 2ª, tipo Y-B/70 de los FFCC alemanes del Reich (DR) en color original verde.

Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



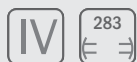
64801



PVP € 49,90

64802

DR



PVP € 49,90

Coche de 2ª largo recorrido de la DR

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª tipo Y-B/70 de los FFCC alemanes del Reich(DR) en color original verde.

Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64803

DR



PVP € 49,90

Coche de 2ª largo recorrido de la DR

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª tipo Y-B/70 de los FFCC alemanes del Reich(DR) en color original verde.

Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Número de operaciones modificado. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64804

DR



PVP € 49,90

Coche de 2ª largos recorridos de la DR con compartimento equipajes

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª con sección equipajes tipo Y-B/70 de los FFCC alemanes del Reich(DR) en color original verde.

Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos.

Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



Coche salón de 2ª clase

Prototipo: Coche de 2ª gran capacidad de largo recorrido, tipo Bpmz 291 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Largo recorrido de gran distinción. Modelo: Preparado para iluminación interior. Escala tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.

1:100

54410



PVP
€ 25,25

**Coche restaurante IC**

Prototipo: Coche restaurante IC tipo WRmh 132 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Largo recorrido de gran distinción. Modelo: Versión auténtica. Preparado para iluminación interior. Escala tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.

1:100

54411



PVP
€ 25,25

**Coche de compartimentos IC de 1ª clase**

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª clase tipo Avmz 207 de los FFCC alemanes (DB). Estado operativo: años 80. En servicio para viajes de gran distinción. Modelo: Versión auténtica. Preparado para iluminación interior. Escala reducida ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.

1:100

54412



PVP
€ 25,25

**Coche IC de 1ª clase compartimentos de la DB AG**

NOVEDAD

Prototipo: Coche de 1ª clase tipo Avmz de los FFCC alemanes (DB AG). Largo recorrido de categoría preferente (IC, EC). Modelo en selecta versión detallada en color actual. Preparado para iluminación interior. Escala de tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.

1:100

54425



PVP
€ 26,50



54426

PVP
€ 26,50**1:100 Coche de 2ª de gran capacidad de la DB AG** **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de 2ª clase tipo Bvmz de los FFCC alemanes (DB AG). Largo recorrido de categoría preferente (IC, EC). Modelo en selecta versión detallada en color actual. Preparado para iluminación interior. Escala de tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.



54427

PVP
€ 26,50**1:100 Coche restaurante de la DB AG** **NOVEDAD**

Prototipo: Coche restaurante de los FFCC alemanes (DB AG). Largo recorrido de categoría preferente (IC, EC). Modelo en selecta versión detallada en color actual. Preparado para iluminación interior. Escala de tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.



54413

PVP
€ 24,50**1:100 Coche salón IC de 2ª clase en colores ICE**

Prototipo: Coche gran capacidad de 1ª clase tipo Avmz de los FFCC alemanes (DB AG) pintura ICE. Estado de operaciones actual. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (IC, EC). Modelo: Preparado para iluminación interior. Escala de tamaño reducido, ideal para curvas cerradas, long. total 264 mm.



54414

PVP
€ 25,25**1:100 Coche restaurante IC e colores ICE**

Prototipo: Coche restaurante de los FFCC alemanes (DB AG) pintura ICE. Estado de operaciones actual. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (IC, EC). Modelo: Versión auténtica. Preparado para iluminación interior. Escala de tamaño reducido, ideal para curvas cerradas, long. total 264 mm.



Coche de compartimentos IC de 1ª clase en colores ICE

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª clase tipo Avmz de los FFCC alemanes (DB AG), pintura ICE. Estado de operaciones actual. Servicio: Largo recorrido de gran distinción (IC, EC). Modelo: Versión auténtica. Preparado para iluminación interior. Escala de tamaño reducido, ideal para curvas cerradas, long. total 264 mm.

1:100

54415



PVP
€ 25,25



Coche salón ICE de 1a clase en nuevos colores, adecuado para los juegos de iniciación 51130 y 51237

Prototipo: Coche gran capacidad de 1ª para el ICE 2 de los FFCC alemanes (DB AG). Estado de operaciones actual. Servicio: Líneas de alta velocidad. Modelo: Versión en los colores actuales con franjas rojas. Preparado para iluminación interior. Escala tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.

1:100

45008



PVP
€ 33,20



Coche intermedio ICE de 2ª de la DB AG

Prototipo: Coche gran capacidad de 2ª para el ICE 2 de los FFCC alemanes (DB AG). Estado de operaciones actual. Servicio: Líneas de alta velocidad. Modelo: Versión en los colores actuales con franjas rojas. Preparado para iluminación interior. Escala tamaño reducido, ideal para curvas cerradas. Long. total 264 mm.

1:100

45009



PVP
€ 33,20



Coche de tren de cercanías de 1ª/2ª de la DB AG

Los antiguos "Silberlinge" se han modernizado bastante se han vuelto a poner en servicio en su color típico rojo y pese a lo avanzado de su edad, se utilizan con éxito en trayectos de cercanías en Alemania donde son indispensables.

45880



PVP
€ 56,50



64210

PVP
€ 76,90**Coche piloto de 2ª para el uso en trenes de cercanías con cabeza “Wittenberg”**

A mediados de los noventa se fabricaron en los talleres de Wittenberg nuevos vagones pilotos para el tráfico con marcha reversible adquiridos por la Bahn AG. Muy rápido se impuso el nombre de “Wittenberg” dado la característica forma de su cabecera muy fácil de reconocer.



64211

PVP
€ 80,30**Coche piloto de 2ª clase para el uso en trenes de cercanías con cabeza “Wittenberg”**

Versión de corriente alterna del modelo 64210. A mediados de los noventa se fabricaron en los talleres de Wittenberg nuevos vagones pilotos para el tráfico con marcha reversible adquiridos por la Bahn AG. Muy rápido se impuso el nombre de “Wittenberg” dado la característica forma de su cabecera fácil de reconocer.



45881

PVP
€ 56,50**Coche de tren de cercanías de 2ª de la DB AG**

Los antiguos “Silberlinge” se han modernizado bastante y se han vuelto a poner en servicio en su color típico rojo y pese a lo avanzado de su edad, se utilizan con éxito en trayectos de cercanías en Alemania donde son indispensables.



64318

PVP
€ 59,90**Coche de cercanías de 2ª de la DB AG**

Prototipo: Coche de 2ª clase tipo Bn 447.4 de los FFCC alemanes (DB AG). Estado de operaciones actual.

Servicio: Cercanías y trayectos cortos. Trenes reversibles.

Modelo: Nueva reproducción del “Silberling” rediseñado en rojo intenso de la DB AG con números de operación modificados.

Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



Tren de pasajeros de cuatro unidades de la ÖBB

NOVEDAD

El prototipo es un tren de cercanías de los FFCC austriacos (ÖBB) compuesto por tres coches reconstruidos de modelos antiguos denominados Spantenwagen de 2ª y otro también de 2ª con comp. para equipajes. Estado operativo de mediados de los setenta. Todos los modelos en un acabado muy detallado con números de operación diferentes y la pintura en color azul-beige. Preparado para iluminación interior. Long. total 154 mm y 144 mm.



64009



PVP
€ 149,00

Coche de 2ª clase con armazón de la ÖBB

Coche de cuatro ejes con armazón y fuelle de intercomunicación entre vagones.



64260



PVP
€ 47,90

Coche de 2ª con armazón de la ÖBB

Coche con armazón y fuelle de intercomunicación entre vagones, números de operación modificados.



64261



PVP
€ 47,90

Vagón para equipaje de la ÖBB

Vagón para equipaje de cuatro ejes con fuelle de intercomunicación entre vagones. Se adapta a los modelos 64260 y 64261.

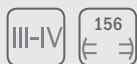


64262



PVP
€ 47,90

64240



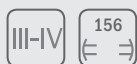
PVP
€ 31,80

Coche de pasajeros de 2ª clase del tipo N28

Los ferrocarriles austriacos ÖBB renovaron a partir de 1928 su parque de vagones de pasajeros con nuevos vagones de dos ejes cuya denominación fue sencillamente tipo N28. Este modelo es una construcción completamente nueva y reproduce un coche con ventanas totales.



64241



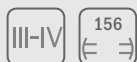
PVP
€ 31,80

Coche de pasajeros de 2ª clase del tipo N28

Los ferrocarriles austriacos ÖBB renovaron a partir de 1928 su parque de vagones de pasajeros con nuevos vagones de dos ejes cuya denominación fue sencillamente tipo N28. Modelo con ventanilla total y números de operación modificados.



64242



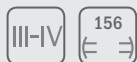
PVP
€ 31,80

Coche de pasajeros de 2ª clase del tipo N28

Los ferrocarriles austriacos ÖBB renovaron a partir de 1928 su parque de vagones de pasajeros con nuevos vagones de dos ejes cuya denominación fue sencillamente tipo N28. Modelo de un coche con media ventanilla que se montaron para la modernización de una parte de los vagones.



64243



PVP
€ 31,80

Coche de pasajeros de 2ª clase del tipo N28

Los ferrocarriles austriacos ÖBB renovaron a partir de 1928 su parque de vagones de pasajeros con nuevos vagones de dos ejes cuya denominación fue sencillamente tipo N28. Modelo con media ventanilla y números de operación modificados.



Vagón para equipajes tipo N28

Los ferrocarriles austriacos ÖBB renovaron su parque de vagones de pasajeros con nuevos vagones de dos ejes del tipo N28 y añadieron también vagones de equipajes y paquetería.



64244



PVP
€ 31,80

Vagón para Correos tipo N28

También el servicios de correos de Austria adquirió nuevos vagones para su tráfico postal del tipo N28, pero en gestión privada.



64245



PVP
€ 31,80

Coche de 2ª clase con carrocería de traversas la ÖBB

Prototipo: Coche 2ª clase, cercanías de los FFCC austriacos (ÖBB).

Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de viajeros para líneas principales y secundarias.

Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Long. total 240 mm.



64263



PVP
€ 52,90

Coche de 2ª clase con carrocería de traversas de la ÖBB

Prototipo: Coche 2ª clase, cercanías de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80.

Servicio: Trenes de viajeros para líneas principales y secundarias

Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Números de operación modificados. Long. total 240 mm.



64264



PVP
€ 52,90

64265



PVP
€ 54,90

Vagón para equipajes con carrocería de traversas de la ÖBB

Prototipo: Vagón para equipajes, cercanías de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes de viajeros para líneas principales y secundarias. Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Long. total 230 mm.



45840



PVP
€ 52,90

Coche de 2ª „Schlieren“ de la ÖBB

Prototipo: Coche 2ª clase diáfano gran capacidad de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Hacia 1980. Servicio: Rápidos y cercanías, trayectos cortos. Modelo: Nueva edición del coche con pintura "Jaffa" y números de operación modificados y techo en color marfil. Preparado para iluminación interior. Long. total 272 mm.



64786



PVP
€ 52,90

Coche de 2ª clase, viajes nacionales de la ÖBB

Prototipo: Coche 2ª clase, diáfano, gran capacidad de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Hacia 1990. Servicios: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania. Modelo: Nueva edición del coche con pintura "Ahorro" y números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64787



PVP
€ 52,90

Coche 2ª clase „Schlieren“ de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª, diáfano de gran capacidad, antigua 1ª clase de los FFCC austriacos (ÖBB) Estado operativo: Hacia 2000. Servicios: Rápidos y de cercanías, trayectos cortos. Modelo: Selecta versión detallada en pintura de "Ahorro". Preparado para iluminación interior. Long. total 272 mm.



Coche de 1ª clase líneas nacionales de la ÖBB

Prototipo: Coche 1ª clase, diáfano, gran capacidad de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80.
 Servicio: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania.
 Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64780



PVP
€ 57,90

Coche de 1ª/2ª clase, viajes nacionales de la ÖBB

Prototipo: Coche 1ª/2ª clase, diáfano, gran capacidad de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80.
 Servicio: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania.
 Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64783



PVP
€ 57,90

Coche de 2ª clase, viajes nacionales de la ÖBB

Prototipo: Coche 2ª clase, diáfano, gran capacidad de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80.
 Servicio: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania.
 Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64781



PVP
€ 57,90

Coche de 2ª clase viajes nacionales de la ÖBB

Prototipo: Coche 2ª clase, diáfano, gran capacidad de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80.
 Servicio: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania.
 Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

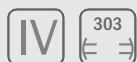


64782



PVP
€ 57,90

64785



PVP
€ 57,90

Coche de 2ª clase, viajes nacionales con comp. restaurante de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª clase, diáfano, gran capacidad con comp. restaurante de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania. Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64784



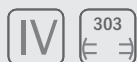
PVP
€ 57,90

Coche de 2ª clase, viajes nacionales con comp. equipajes de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª clase, diáfano, gran capacidad con comp. equipajes de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes rápidos y expresos, tras los acuerdos administrativos este coche se utilizó también para viajar a Alemania. Modelo: Selecta versión detallada en pintura "Jaffa". Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64756



PVP
€ 58,90

Coche-cama T2S de los ÖBB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche camas tipo T2S de los FFCC austriacos (ÖBB) en color azul con el logotipo de la ÖBB S en estado de operaciones de los años 80. Estructura totalmente nueva muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64010



PVP
€ 219,00

1:100 Set 3 unidades coche de dos pisos de la ÖBB **NOVEDAD**

Prototipo: Dos coches de dos pisos, 2ª clase y un coche piloto de 2ª de los FFCC austriacos (ÖBB) en su estado actual de operaciones. Servicio de cercanías, tren lanzadera de ida y vuelta. Reproducción completamente nueva por vez primera en rojo y gris "Wiesel". Preparado para iluminación interior. El coche piloto con cambio de luces conmutable blanco/rojo. Long. total por vagón 264 mm.



Coche de dos pisos para cercanías de 2ª clase de la ÖBB

NOVEDAD

1:100

Prototipo: Coche de dos pisos de 2ª clase de los FFCC austriacos (ÖBB) en su estado de operaciones actual. Servicio de cercanías, tren lanzadera de ida y vuelta. Reproducción nueva por vez primera en rojo y gris "Wiesel". Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 264 mm.



64330

ÖBB



PVP
€ 69,00

Coche-cama T2S versión remodelada de los ÖBB

NOVEDAD

Prototipo: Coche camas del tipo T2S de los FFCC austriacos (ÖBB), versión remodelada, pintado azul-gris. En estado de operaciones de los años 90. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64757

ÖBB



PVP
€ 58,90

Coche cama actualizado de los ÖBB

NOVEDAD

Prototipo: Coche camas tipo T2S de los FFCC austriacos (ÖBB) tras su remodelación en su estado de operaciones actual. En pintura rojo-gris con nuevo logotipo de la ÖBB. Estructura totalmente nueva muy detallada con lucernarios abatibles. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64758

ÖBB



PVP
€ 58,90

Tren lanzadera "City Shuttle" de la ÖBB

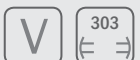
NOVEDAD

Prototipo: 3 unidades diferentes de cercanías, viajes nacionales, denominación y diseño exclusivo "City-Shuttle" de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual. Servicio: En cercanías, tren lanzadera ida y vuelta. Modelo: Versión renovada que se adapta a la Rh 1142. Coche piloto con 3 luces de señal frontales y 2 farolillos rojos en cola. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64013

ÖBB



PVP
€ 189,00

64777




PVP
€ 57,90

Coche cercanías 2ª clase "City-Shuttle" de los FFCC austriacos ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª gran capacidad, viajes nacionales, diseño "City-Shuttle" de los FFCC austriacos (ÖBB).

Estado de operaciones actual. Servicio: En cercanías, tren de ida y vuelta

Modelo: Nueva edición con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45352




PVP
€ 49,50

Coche Eurofima de 1ª largos recorridos de la ÖBB

Prototipo: Coche de compartimentos climatizado de 1ª, tipo Amz de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado actual de operaciones.

Servicio: Trenes expresos, IC, EC.

Modelo: Reedición con números de operación modificados en diseño "Upgrading" con logotipo de los ÖBB.

Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45353




PVP
€ 49,50

Coche RIC-Z2 de 1ª/2ª clase largo recorrido de los ÖBB

Prototipo: Coche de pasajeros climatizado de 1ª/2ª, tipo ABmz de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado operacional actual.

Servicio: trenes expresos, IC, EC.

Modelo: Reedición con números de operación modificados en diseño "Upgrading" con la marca ÖBB en letra.

Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45355




PVP
€ 49,50

Coche RIC-Z2 de 2ª clase de los ÖBB

Prototipo: Coche de compartimentos climatizado de 2ª, tipo Bmz de los FFCC (ÖBB). Estado actual de operaciones.

Servicio: trenes expresos, IC, EC.

Modelo: Reedición del vagón con números de operaciones modificados y diseño "Upgrading" con la marca ÖBB en letra.

Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



Coche largo recorrido de 2ª RIC de los ÖBB

Prototipo: Coche de compartimentos climatizado de 2ª, tipo Bmz de los FFCC (ÖBB). Estado actual de operaciones.

Servicio: trenes expresos, IC, EC. Modelo: Reedición del vagón con números de operaciones modificados y diseño "Upgrading" con la marca ÖBB en letra. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45838



PVP
€ 49,50

Coche modular de 2ª clase de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª clase diáfano gran capacidad, tipo Bmpz de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.

Servicio: EC, IC, expresos. Modelo: Versión en diseño "Upgrading" con profusión de detalles y logotipo de ÖBB. Distinción de la clase escrita en caracteres „Frutiger“. Número de operaciones nuevo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45503



PVP
€ 62,90

Coche modular de 2ª clase de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª clase diáfano gran capacidad tipo Bmpz de los FFCC austriacos (ÖBB). Estado de operaciones actual.

Servicio: EC, IC, expresos. Modelo: Versión en diseño "Upgrading" con profusión de detalles y logotipo de los ÖBB. Distintivo de la clase escrito en caracteres „Frutiger“. Números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45839



PVP
€ 62,90

Coche de 2ª para viajes largo recorrido "Cine infantil" de la ÖBB

Prototipo: Coche de 2ª clase climatizado diáfano gran capacidad tipo Bmz de los FFCC austriacos (ÖBB) con compartimento infantil.

Estado de operaciones actual. Servicio: EC, IC, expresos. Modelo: Versión en diseño "Upgrading" con profusión de detalles y logotipo de los ÖBB. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45841



PVP
€ 52,90

45857

ÖBB

VI 303

PVP
€ 54,90**2. Coche de 2ª para viajes largo recorrido de la ÖBB**

Prototipo: Coche de 2ª clase compartimentos (ex interregio de la DB AG) en pintura gris clara-negra alquilado por los FFCC austriacos a los FFCC alemanes (DB). Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes IC y expresos. Modelo: Versión muy detallada. Preparado para iluminación interior. A juego con los coches Eurofima de la ÖBB en color actualizado. Long. total 303 mm.



45095



III-IV 212

PVP
€ 38,50**Coche 1ª/2ª de la Seetalbahn, SBB**

Modelo adaptable a 45096 y locomotora 63898 / 69898.

Modelo: Reedición con el techo en color plata. Preparado para iluminación interior. Long. total 212 mm.



45096



III-IV 212

PVP
€ 38,50**Coche de 2ª clase de Seetalbahn, SBB**

Modelo adaptable a 45095 y locomotora 63898 / 69898.



64040



IV 303

PVP
€ 104,00**Set 2 unidades de coche literas de la SBB**

Prototipo: Dos coches literas tipo Eurofima de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Estado operativo: Años 80. Servicio: Largo recorrido internacional de gran distinción. Modelo: Reproducción de la nueva versión en color azul. Selecto acabado y con profusión de detalles. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



Set de coches-camas T2S de la SBB

NOVEDAD

Prototipo: 2 coches-camas del tipo T2S de los FFCC federales suizos (SBB/CFF/FFS). Versión en pintura azul original, estado de operaciones de los años 70. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64027



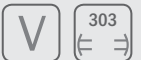
PVP
€ 118,00

Coche litera de 2ª clase

Modelo con números de operación modificados. Modelo: Reedición en color azul-negro con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



44976



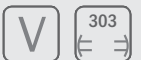
PVP
€ 49,90

Coche EC de 2ª gran capacidad de la SBB

Prototipo: Coche de 2ª diáfano, gran capacidad, tipo Bpm de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Estado de operaciones actual. Servicio: EC, IC, expresos. Modelo: Nueva edición en versión muy detallada y número de operaciones modificado. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64257



PVP
€ 54,90

44771



PVP
€ 52,20

Vagón de 1ª para largos recorridos de la DSB

Prototipo: Coche de 1ª diáfano, gran capacidad, tipo Apm de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Estado de operaciones actual. Servicio: EC, IC, expresos. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45329



PVP
€ 64,90

Coche restaurante WRC tipo EW-IV de los FFCC SBB

Modelo de un coche restaurante de los ferrocarriles suizos (SBB) en su versión actual en servicio nacional e internacional.



64258



PVP
€ 58,90

Coche largo recorrido 2ª clase EW-IV de la SBB

Prototipo: Coche de 2ª diáfano gran capacidad del tipo EW IV de los FFCC suizos (SBB/CFF/FFS). Estado operativo: Hacia 2000. Servicio: Trenes lanzadera, ida y vuelta, largo recorrido. Modelo: Nueva edición del coche con pintura gris - verde y números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45156

1:100

Coche-cama de la SBB

Coche cama en diseño "Luna y Estrellas" de la red de ferrocarriles federales suizos



PVP
€ 40,00



Coche de 2ª clase EW IV largo recorrido de la BLS

Prototipo: Coche de 2ª clase, largo recorrido, tipo EW IV de la Cía Bern-Lötschberg Simplon Bahn (BLS). Estado operativo hacia 2000. Servicios: Trenes largo recorrido. Modelo: Nueva edición del coche con pintura BLS y números de operación modificados. Bogies con dispositivos estabilizadores. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64259

BLS



PVP
€ 58,90

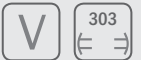
Vagón largo recorrido 1ª clase, tipo EW IV de la BLS

Prototipo: Coche de 1ª clase, largo recorrido, tipo EW IV de la Cía Bern-Lötschberger Bahn (BLS). Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes largo recorrido. Modelo: Versión en color BLS. Bogies con dispositivos estabilizadores. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45319

BLS



PVP
€ 67,50

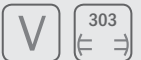
Vagón largos recorridos 2ª clase, tipo EW IV de la BLS

Prototipo: Coche de 2ª clase, largo recorrido, tipo EW IV de la Cía Bern-Lötschberger Bahn (BLS). Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes largo recorrido. Modelo: Versión en color BLS. Bogies con dispositivos estabilizadores. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45321

BLS



PVP
€ 67,50

Coche Y de la SNCF

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª de los FFCC nacionales franceses (SNCF). Antigua coche de literas de alto techo.

Estado operativo: Hacia 1990. Servicio: Trenes expresos y rápidos, servicio de turno.

Modelo: Nueva edición con números de operación modificados y logotipo spaghetti. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



45589

SNCF



PVP
€ 53,90

45746



PVP
€ 63,30

Vagón de 1ª/2ª tren Corail largos recorridos de la SNCF

Modelo con logotipo Spagetti de la época V de los FFCC franceses (SNCF). Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª/ 2ª de los FFCC nacionales franceses (SNCF). Estado operativo: hacia 2000. Servicio: Trenes expresos. Modelo: Auténtica versión detallada en pintura "Corail" con logotipo de la carrocería. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45747



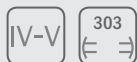
PVP
€ 63,30

Coche Corail de 2ª clase largo recorrido de la SNCF

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª con sección paquetería y equipajes de los FFCC nacionales franceses (SNCF). Estado operativo: Hacia 2000. Servicio: Trenes expresos. Modelo: Auténtica versión detallada en pintura Corail con logotipo de visera. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45748



PVP
€ 63,30

Coche de 1ª/2ª clase Corail de la SNCF

Modelo con logotipo Spagetti de la época V de los FFCC franceses (SNCF).



45749



PVP
€ 63,30

Coche Corail de 2ª clase con compartimento para equipajes de la SNCF

Modelo con logotipo Spagetti de la época V de los FFCC franceses (SNCF).



Set de tres unidades, tren nocturno de la SNCF

Prototipo: Tres coches literas tipo UID-Y de los FFCC nacionales franceses (SNCF).

Estado operativo: Hacia 1990. Servicio: Trenes nocturnos. Servicios de turno.

Modelo: Reedición con techo alto, números de operación modificados y logotipo Mützen. Con placas indicadores del tour de invierno París - Bourg St. Maurice. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 285 mm.



64047

PVP
€ 164,00

Coche de literas Y de la SNCF

Prototipo: Coche literas tipo Y Bc10 de los FFCC nacionales franceses (SNCF).

Estado operativo: Hacia 1990. Coche de literas de alto techo. Servicio: Trenes nocturnos. Servicios de turno.

Modelo: Nueva edición con números de operación modificados y logotipo Mützen. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



45307

PVP
€ 53,90

Coche-cama U-Hansa de la SNCF

Prototipo: Coche-cama tipo U-Hansa del consorcio TEN de los FFCC franceses (SNCF). Estado operativo: Hacia 1980.

Servicio: Trenes nocturnos.

Modelo: Nueva edición con números de operación modificados y logotipo enmarcado. Preparado para iluminación interior. Long. total 289 mm.



45608

PVP
€ 53,90

45119



PVP
€ 49,50

Coche Corail de 2ª clase de la SNCF

Modelo con el logotipo Spagetti de la época V de los FFCC franceses (SNCF).



64288



PVP
€ 39,80

Coche de 2ª clase de la SNCB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de compartimentos 2ª clase de 3 ejes, tipo de construcción prusiano de los FFCC nacionales belgas (SNCB/NMBS) en estado operativo de hacia 1960. Utilizado en trenes de pasajeros. Selectos detalles de la versión sin garita de frenos. Preparado para iluminación interior. Long. total 150 mm.



64289



PVP
€ 39,80

Coche de 1ª/2ª clase de la SNCB **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de compartimentos 1ª/2ª clase de 3 ejes, tipo de construcción prusiano de los FFCC nacionales belgas (SNCB/NMBS) en estado operativo de hacia 1960. Utilizado en trenes de pasajeros. Modelo con profusión de detalles y garita de frenos. Preparado para iluminación interior. Long. total 150 mm.



45828

CFR



PVP
€ 55,90

Coche-cama de la CFR

Prototipo: Coche-cama WLABmee, serie 71-73 de los FFCC nacionales rumanos (CFR). Estado operativo hacia 2003. Servicio: Trenes nocturnos. Modelo: Ejecución detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



Set 3 unidades tren largos recorridos de CFL

Prototipo: Tres coches grandes líneas de 2ª clase, tipo Vtu (ex Corail de la SNCF) de los FFCC luxemburgueses (CFL). Estado de operaciones actual. Servicio: EC, IC, expresos. Modelo: Reproducción auténtica en color Corail con logotipo y rotulación de los CFL. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64026



PVP
€ 199,00

Set coche complementario Blokkendoos de la NS

Set de 2 unidades, coche de pasajeros que complementa el automotor eléctrico Blokkendoos



64008



PVP
€ 104,00

Set de coches "Blokkendoos" de la NS

Prototipo: 2 coches diferentes de largos recorridos de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 70. Servicio: Cercanías. Modelo: Nueva edición con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 229 mm.



64021



PVP
€ 114,00

Coche-Cama T2S de la NS

NOVEDAD

Prototipo: Coche camas tipo T2S de los FFCC holandeses (NS) en color azul TEN y estado de operaciones de los años 80. Estructura totalmente nueva muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64759



PVP
€ 58,90

44243



PVP
€ 39,90

Coche de 2ª largo recorrido, plan D de la NS

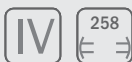
Prototipo: Coche de 2ª clase de compartimentos, modelo plan D con 8 compartimentos de los FFCC holandeses (NS).

Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes expresos.

Modelo: Versión auténtica en color azul con su logotipo de la NS. Preparado para iluminación interior. Long. total 258 mm.



44244



PVP
€ 39,90

Coche de 2ª largo recorrido, plan D de la NS

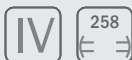
Prototipo: Coche de 2ª clase modelo plan D con 9 compartimentos de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 70.

Servicio: Trenes expresos.

Modelo: Versión auténtica en color azul con su logotipo de la NS. Preparado para iluminación interior. Long. total 258 mm.



44297



PVP
€ 39,90

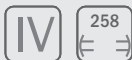
Coche restaurante plan D de la NS

Prototipo: Coche restaurante modelo plan D de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes expresos.

Modelo: Versión auténtica en color azul con su logotipo de la NS. Preparado para iluminación interior. Long. total 258 mm.



44242



PVP
€ 39,90

Coche de 1ª largo recorrido, plan D de la NS

Prototipo: Coche de 1ª clase, modelo plan D de los FFCC holandeses (NS). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes expresos.

Modelo: Versión auténtica en color azul con su logotipo de la NS. Preparado para iluminación interior. Long. total 258 mm.



Coche-Cama T2S de la NS

NOVEDAD

Prototipo: Coche camas tipo T2S de los FFCC holandeses (NS) en color azul TEN y estado de operaciones de los años 80. Estructura totalmente nueva muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64760



PVP
€ 58,90

Vagón de pasajeros de 1ª clase, tipo ICK de la NS

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª clase tipo ICK (ex expreso Bm 235 der. DB AG) de los FFCC holandeses (NS). Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes expresos nacionales. Modelo: Decoración interior modificada. Versión auténtica en color azul-amarillo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64320



PVP
€ 56,50

Vagón de pasajeros de 2ª clase, largos recorridos, tipo ICK de la NS

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª clase tipo ICK (ex expreso Bm 235 de la DB AG) de los FFCC holandeses (NS). Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes expresos nacionales. Modelo: Decoración interior modificada. Versión auténtica en color azul-amarillo. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64321



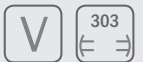
PVP
€ 56,50

Coche de pasajeros 2ª clase, tipo Typ ICK de la NS

Modelo con números de operación modificados



64322



PVP
€ 56,50

45555



PVP
€ 51,80

Vagón de 2ª clase largo recorrido de la FS

Prototipo: Coche compartimentos de 2ª ABICrz, serie 50000 de los FFCC nacionales italianos (FS). Estado operativo: Años 30. Servicio: Trenes expresos. Modelo: Versión muy detallada y acabada del vagón del grupo 50000. Color verde oscuro. Preparado para iluminación interior. Long. total 242 mm.



64339



PVP
€ 45,90

Coche de 3ª clase "Centoporte" de los FFCC italianos FS **NOVEDAD**

El prototipo es un coche de compartimentos de 3ª clase de la serie 36.000 Centoporte de los FFCC nacionales italianos (FS) en estado operativo de los años 30. En servicio para trenes expresos y rápidos. Selecta versión detallada en color verde original. Preparado para iluminación interior. Long. total 205 mm.



64340



PVP
€ 45,90

Coche de 3ª clase "Centoporte" de los FFCC italianos FS **NOVEDAD**

El prototipo es un coche de compartimentos de 3ª clase de la serie 36.000 Centoporte de los FFCC nacionales italianos (FS) en estado operativo de los años 30. En servicio para trenes expresos y rápidos. Modelo de la versión detallada en color verde original con números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 205 mm.



64341



PVP
€ 45,90

Coche de 1ª/2ª/3ª clase "Centoporte" de los FFCC italianos FS **NOVEDAD**

El prototipo es un coche de compartimentos de las 3 clases de la serie 36.000 Centoporte de los FFCC nacionales italianos (FS) en estado operativo de los años 30. En servicio para trenes expresos y rápidos. Selecta versión detallada en color verde original. Preparado para iluminación interior. Long. total 205 mm.



Coche de 1ª de tren expreso UIC-X de FS

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª, serie UIC-X de los FFCC nacionales italianos (FS). Estado operativo: Años 70 y 80.

Servicio: Trenes expresos internacionales.

Modelo: Versión con profusión de detalles en color gris "Ardesia" con logotipo "Telesivore" y número de operaciones modificado para el tránsito internacional. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45826



PVP
€ 54,90

Set coches de 2 unidades, tren expreso UIC-X de los FFCC italianos FS

Prototipo: Coches de compartimentos de 1ª/2ª y 2ª serie UIC-X de los FFCC nacionales italianos (FS).

Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes expresos internacionales.

Modelo: Versión con profusión de detalles en color gris "Ardesia" con logotipo "Telesivore" y puertas en color gris.

Números de operaciones modificados para el tránsito internacional. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64037



PVP
€ 109,00

Coche de 2ª de tren expreso UIC-X de FS

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª, serie UIC-X de los FFCC nacionales italianos (FS). Estado operativo: Años 70 y 80.

Servicio: Trenes expresos internacionales.

Modelo: Versión con profusión de detalles en color gris "Ardesia" con logotipo "Telesivore" y puertas en color latón.

Número de operaciones modificado para el tránsito internacional. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45827



PVP
€ 54,90

Coche de 2ª tren expreso UIC-X de FS

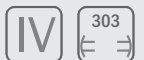
Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª, serie UIC-X de los FFCC nacionales italianos (FS).

Estado operativo: Años 70 y 80. Servicio: Trenes expresos internacionales.

Modelo: Versión con profusión de detalles en color gris "Ardesia" con logotipo "Telesivore", puertas color latón y número de operaciones modificado para el tránsito internacional. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45825



PVP
€ 56,90

64038



PVP
€ 169,00

Set coche de 3 unidades, tren expreso UIC-X de los FFCC italianos FS

Prototipo: Coches de compartimentos 1ª, 1ª/2ª, 2ª, serie UIC-X de los FFCC nacionales italianos (FS).

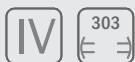
Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos internacionales.

Modelo: Versión con profusión de detalles en color rojo "Rosso Fegato" con logotipo "Inclinato" y puertas en el mismo color del coche.

Números de operaciones modificados para el tránsito internacional. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



64044



PVP
€ 199,00

Set 3 unidades de expreso de RENFE **NOVEDAD**

Prototipo: 3 coches de tren expreso tipo Corail-Vtu de los FFCC nacionales españoles (RENFE). Debido a una cierta carencia de coches, RENFE los había alquilado a la francesa SNCF, tapando los logotipos franceses con los suyos propios. Todos los modelos con profusión de detalles y números de operación diferentes. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.

64753
64754

PVP € 58,90
PVP € 58,90

Coche-Cama T2S TRENO NOTTE de la FS **NOVEDAD**

Prototipo: Coche cama del tipo T2S de los FFCC nacionales italianos (FS). Versión en estado operativo del año 2000 en pintura del TRENO NOTTE. Este modelo es una construcción totalmente nueva. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.





Set 3 unidades coches literas de RENFE

Prototipo: 3 coches literas en pintura Estrella de los FFCC españoles (RENFE). Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes nocturnos.
Modelo: Selecta versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.

64043



PVP
€ 179,00



Coche de 1ª tren expreso UIC-X de RENFE

Prototipo: Coche de compartimentos de 1ª, serie UIC-X de los ferrocarriles españoles (RENFE).
Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos.
Modelo: Selecta versión detallada en color verde. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

64500



PVP
€ 57,90



Coche de 2ª clase, tren expreso UIC-X de RENFE

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª, serie UIC-X de los ferrocarriles españoles (RENFE).
Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos.
Modelo: Selecta versión detallada en color verde. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.

64501



PVP
€ 57,90



64502



PVP
€ 57,90

Coche de 2ª tren expreso UIC-X de RENFE

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª clase, serie UIC-X de los ferrocarriles españoles (RENFE). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes rápidos. Modelo: Selecta versión detallada en color verde. Números de operación modificados. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



64035



PVP
€ 199,00

Set de 3 unidades de tren expreso de la CP **NOVEDAD**

El prototipo corresponde a coches de tren expreso tipo Vtu en acabado de acero inoxidable de los FFCC de Portugal (CP) en estado de operación de los años 80. Este set consta de un coche diáfano de gran capacidad de 1ª clase, otro de 1ª con bar y un tercero de 2ª clase sin ornamento de color en las franjas de las ventanas. Todos los modelos con profusión de detalles y números de operación diferentes. Long. total por vagón 303 mm. Complemento adaptativo del set 64036.



64036



PVP
€ 134,00

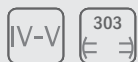
Set de 2 unidades de tren expreso de la CP **NOVEDAD**

El prototipo corresponde a coches de tren expreso tipo Vtu en acabado de acero inoxidable de los FFCC de Portugal (CP) en estado de operación de los años 80. Este set consta de un coche gran capacidad de 1ª clase, otro de 2ª clase sin ornamento de color en las franjas de las ventanas. Todos los modelos con profusión de detalles y números de operación diferentes. Long. total por vagón 303 mm. Complemento adaptativo del set 64035.



64034

DSB



PVP
€ 179,00

Set 3 unidades coches literas de DSB

Prototipo: 3 coches literas de los FFCC daneses (DSB). Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes nocturnos y especiales para viajes a estaciones invernales de Austria. Modelo: Selecta versión detallada en color azul rojizo de la DSB. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 303 mm.



Coche de 1ª largos recorridos de la sueca SJ

Prototipo: Coche 1ª clase diáfano gran capacidad de los FFCC suecos (SJ). Estado de operaciones actual. Servicio: Grandes expresos.

Modelo: Selecta versión con profusión de detalles en nuevo color negro. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45815



PVP
€ 54,90

Coche de 2ª largos recorridos de la sueca SJ

Prototipo: Coche 2ª clase diáfano gran capacidad de los FFCC suecos (SJ). Estado de operaciones actual. Servicio: Grandes expresos.

Modelo: Selecta versión con profusión de detalles en nuevo color negro. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45816



PVP
€ 54,90

Coche de 2ª para largos recorridos de la SJ

Prototipo: Coche 2ª clase diáfano gran capacidad de los FFCC suecos (SJ). Estado de operaciones actual. Servicio: Trenes rápidos.

Modelo: Selecta versión con profusión de detalles en nuevo color negro. Número de operaciones modificado. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45817



PVP
€ 54,90



64752

DSB



PVP
€ 58,90

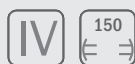
Coche-Cama T2S de la DSB NOVEDAD

Prototipo: Coche cama del tipo T2S de los FFCC daneses (DSB). Versión en color azul TEN en estado operativo de finales de los años 80. Este modelo es una construcción totalmente nueva con profusión de detalles. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 303 mm.



45565

PKP



PVP
€ 39,90

Vagón de pasajeros de 2ª clase de la PKP

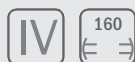
Prototipo: Coche de 2ª clase (ex expreso ferrocarriles bávaros) de los FFCC nacionales polacos (PKP). Estado operativo: Años 70. Servicio: Trenes de pasajeros.

Modelo: Auténtica versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 150 mm.



64295

PKP



PVP
€ 28,90

Coche de 2ª clase de la PKP

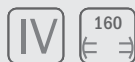
Prototipo: Coche de 2ª clase (ex DRG Donnerbüchse) de los FFCC nacionales polacos (PKP). Estado operativo: Años 70. Servicio: Tren de pasajeros.

Modelo: Auténtica versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 160 mm.



64296

PKP



PVP
€ 28,90

Coche de 2ª clase de la PKP

Prototipo: Coche de 2ª clase (ex DRG Donnerbüchse) de los FFCC nacionales polacos (PKP). Estado operativo: Años 70. Servicio: Tren de pasajeros.

Modelo: Auténtica versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 160 mm.



Coche de 2ª clase, tren expreso de la PKP

Prototipo: Coche de 2ª clase (ex coche expreso bávaro) de los FFCC nacionales polacos (PKP).
 Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes rápidos.
 Modelo: Auténtica versión detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 220 mm



45588

PKP



PVP
 € 89,00

Coche de 1ª clase de la PKP

Coche de departamentos tipo constructivo prusiano



45535

PKP



PVP
 € 37,65

Coche tren expreso de 1ª clase de la PKP

Prototipo: Coche de 1ª clase (ex coche Este de la SNCF) de los FFCC nacionales polacos (PKP). Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes expresos. Modelo: Ejecución detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 270 mm.



45132

PKP



PVP
 € 50,60

Vagón tren expreso de 2ª clase de la PKP

Prototipo: Coche de 2ª clase (ex coche Este de la SNCF) de los FFCC nacionales polacos (PKP). Estado operativo: Años 60. Servicio: Trenes expresos. Modelo: Ejecución detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 270 mm.



45133

PKP



PVP
 € 50,60

64816

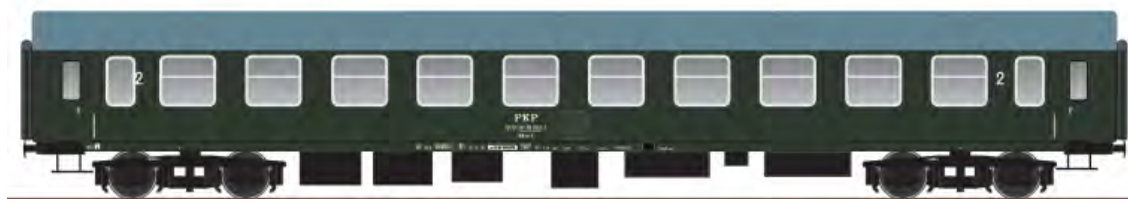
PKP



PVP
€ 49,00

Coche de 2ª largos recorridos de los FFCC polacos PKP **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de 2ª tipo Y-B/70 de los FFCC polacos (PKP) en pinturas verde. Estado operativo: Estado operativo: Años 70 y 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64817

PKP



PVP
€ 49,00

Coche de 2ª largos recorridos de los FFCC polacos PKP **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de 2ª tipo Y-B/70 de los FFCC polacos (PKP) en pinturas verde. Estado operativo: Estado operativo: Años 70 y 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64818

PKP



PVP
€ 49,00

NOVEDAD

Prototipo: Coche de 2ª tipo Y-B/70 de los FFCC polacos (PKP) en pinturas verde-gris. Estado operativo: Años 90. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64819

PKP



PVP
€ 49,00

NOVEDAD

Prototipo: Coche de 2ª tipo Y-B/70 de los FFCC polacos (PKP) en pinturas verde-gris. Estado operativo: Años 90. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Número de operaciones modificado. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



Coche-cama de los FFCC polacos PKP **NOVEDAD**

Prototipo: Coche-cama tipo Y-B/70 de los FFCC polacos (PKP) en color azul. Estado operativo: Años 90. Servicio: Trenes nocturnos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64820

PKP

PVP
€ 49,00

Coche-cama de los FFCC polacos PKP **NOVEDAD**

Prototipo: Coche-cama tipo Y-B/70 de los FFCC polacos (PKP) en color azul. Estado operativo: Años 90. Servicio: Trenes nocturnos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64821

PKP

PVP
€ 49,00

Coche de compartimentos de 3ª clase de la CSD

Coche de compartimentos tipo prusiano de 3ª clase sin garita de freno de los FFCC checoslovacos (CSD).



64283

ČSD

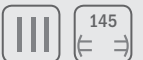
PVP
€ 33,95

Coche de compartimentos de 2ª/ 3ª clase de la CSD

Coche de compartimentos tipo prusiano de 2ª/3ª clase con garita de freno de los FFCC checoslovacos (CSD).



64284

ČSD

PVP
€ 34,50

64345

ČSD



PVP
€ 39,80

Coche de pasajeros de 3ª clase de la ČSD

Prototipo: Coche de 3ª clase de los FFCC nacionales checoslovacos (ČSD). Estado operativo: Finales de los años 50. Servicio: Trenes de pasajeros. Modelo: Versión auténtica muy detallada. Preparado para iluminación interior. Long. total 160 mm.



64805

ČSD



PVP
€ 49,90

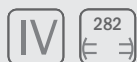
Coche de 1ª largos recorridos de los FFCC checos ČSD **NOVEDAD**

Prototipo: Coche 1ª de compartimentos, tipo Y-B/70 de los FFCC checos (ČSD) en color verde. Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64806

ČSD



PVP
€ 49,90

Coche de 2ª Y largos recorridos de los FFCC checos ČSD **NOVEDAD**

Prototipo: Coche 2ª de compartimentos, tipo Y-B/70 de los FFCC checos (ČSD) en color verde. Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64807

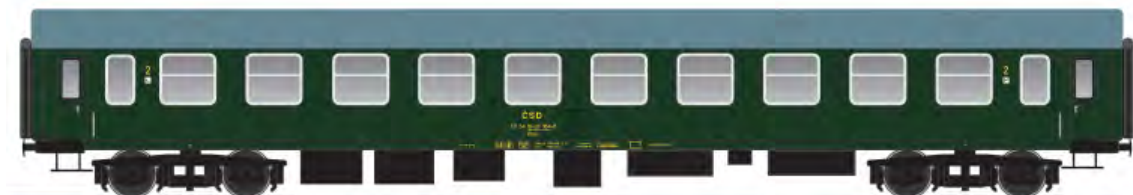
ČSD



PVP
€ 49,00

Coche de 2ª largos recorridos de los FFCC checos ČSD **NOVEDAD**

Prototipo: Coche 2ª de compartimentos, tipo Y-B/70 de los FFCC checos (ČSD) en color verde. Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Número de operaciones modificado. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



Coche de 2ª largos recorridos de la CSD con compartimento equipajes **NOVEDAD**

Prototipo: Coche de compartimentos de 2ª con sección equipajes tipo Y-B/70 de los FFCC checos (CSD) en color verde. Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64808

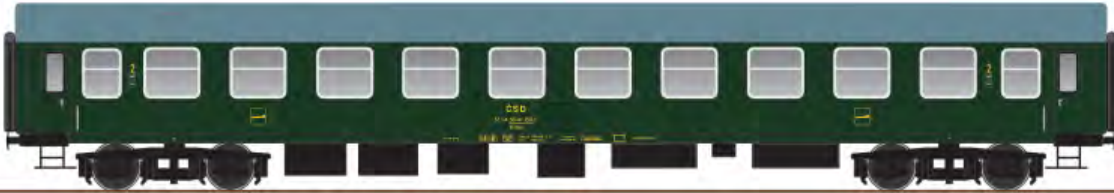
CSD



PVP
€ 49,00

Coche de literas de la CSD **NOVEDAD**

Prototipo: Coche literas tipo Y-B/70 de los FFCC checos (CSD) en color verde. Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes nocturnos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64809

CSD



PVP
€ 49,00

Coche-cama de la CSD **NOVEDAD**

Prototipo: Coche-cama tipo Y-B/70 de los FFCC checos (CSD) en color azul. Estado operativo: Hacia 1980. Servicios: Trenes nocturnos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64810

CSD



PVP
€ 49,00

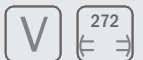
Set vagones "Schlieren" de la compañía ferroviaria GYSEV Raaberbahn

Prototipo: Dos vagones de gran capacidad, diáfanos, de 2ª de la compañía GYSEV. Estado de operaciones actual. Servicio: Cercanías. Modelo: Selecta versión detallada en su estado actual. Números de operación diferentes. Preparado para iluminación interior. Long. total por vagón 272 mm.



64023

PRIVAT



PVP
€ 104,00

64815



IV

PVP
€ 49,00**Coche-cama de los FFCC húngaros MAV** **NOVEDAD**

Prototipo: Coche-cama tipo Y-B/70 de los FFCC húngaros (MAV) en colores gris claro-azul. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes nocturnos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Número de operaciones modificado. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64811



IV 283



PVP € 49,90

1. Coche de 1ª largos recorridos de la MAV

Prototipo: Coche de compartimentos 1ª clase tipo Y-B/70 de los FFCC húngaros (MAV) en colores gris claro-azul.

Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64812



IV 283



PVP € 49,90

Coche de 2ª largos recorridos de la MAV

Prototipo: Coche de compartimentos 2ª clase tipo Y-B/70 de los FFCC húngaros (MAV) en colores gris claro-azul. Estado operativo: Años 80.

Servicio: Trenes expresos y rápidos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



64814



IV 283



PVP € 49,90

Coche-cama de los FFCC húngaros MAV

Prototipo: Coche-cama tipo Y-B/70 de los FFCC húngaros (MAV) en colores gris claro-azul. Estado operativo: Años 80. Servicio: Trenes nocturnos. Modelo: Estructura totalmente nueva y muy detallada. Conversión exacta teniendo en cuenta cada una de las épocas y administración de ferrocarril. Preparado para iluminación interior. Long. total 282,5 mm.



Freight Wagons



66825



RRP
€ 26.90

Open goods wagon, DRG SPECIAL

Prototype: 2-axled open goods wagon with stakes of the German State Railway (DRG) in operation condition of the 1930s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Model: Finely detailed appearance in brown livery. The stakes come with finely detailed chain replications. Overall length: 132 mm.



46385



RRP
€ 24.00

Heavy transporter wagon of the DRG

Prototype: 4 axled heavy transporter wagon, with stakes of the Deutsche Reichsbahn Company (DRG). Operating condition: 1930's. Service: Transport of heavy motor vehicles. Model: Finely detailed appearance with brakeman's platform. Overall length: 124mm



66031



RRP
€ 63.30

3 piece set: Ballast wagon, DRG

Prototype: Three ballast wagons, type Talbot of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1930's. Service: Transport of ballast. Model: Finely detailed appearance in brown livery with ballast load inserts and different running numbers. Overall length per wagon: 79 mm.



66052



RRP
€ 111.00

4 piece set: Self-unloading hopper wagon, DRG

Prototype: Four hopper wagons, type Oldenburg of the Deutsche Reichsbahn Company (DRG). Operating condition: 1930's. Service: Transport of coal, coke and minerals. Model: Finely detailed appearance in brown livery with different running numbers. Overall length per wagon: 114 mm.



3 piece set of heavy duty wagons, DRG**SPECIAL**

Prototype: 4-axled heavy duty wagons, type "Köln" of the German State Railway (DRG). in operation condition of the late 30s. Service: transportation of heavy duty goods such as tanks or machine parts. All models of this set are finely detailed and equipped with different running numbers. Overall length per wagon: 124 mm.



66184



RRP
€ 74.00

8 part goods wagon set

Prototype: 8 different goods wagons of the Deutsche Bundesbahn (DB). Operating condition: around 1960. Service: mixed goods trains. Model: Detailed appearance with close-coupling mechanism.



44002



RRP
€ 67.00

Cattle wagon with brakeman's platform of the DB

Prototype: 2 axled, cattle wagon, type Vimms 63, of the German Federal Railways (DB). Operating condition: around 1960. Service: Transport of animals. Model: Finely detailed appearance. First appearance in the Roco range. Overall length: 139 mm.



66875



RRP
€ 26.50

Open goods wagon of the DB

Prototype: 2 axled open goods wagon, type Olm 06, with stakes, of the German Federal Railways (DB). Operating condition: 1960's. Service: Transport of various goods. Model: Finely detailed appearance. First appearance in the Roco range. Overall length: 138 mm.



66827



RRP
€ 21.90

66850



RRP
€ 23.00

Open goods wagon of the DB.

Prototype: 2 axled, open goods wagon with tarpaulin cover, type Omm 52 of the German Federal Railways (DB). Operating condition: 1960's. Service: Transport of various goods. Model: Finely detailed appearance with prototypically correct reproduction of the damaged side walls. Overall length: 114 mm.



66641



RRP
€ 16.30

4-axled boxcar kit „ex Bomberg“, DB

Prototype: 4 axled box car kit (ex „Bromberg“, DRG), DB. Operating condition: 1960's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Finely detailed appearance and instruction manual. Overall length: 206 mm.



66039



RRP
€ 57.40

Open goods wagon set of the DR

Prototype: Two 4 axled open goods wagons, type Eas 5948 of the Deutsche Reichsbahn (DR). Loaded with brown coal. Operating condition: 1980's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions, as for example, brown coal. Model: Finely detailed appearance in brown livery. Load inserts with piled up brown coal granulated to scale size. Different running numbers. Overall length per wagon: 181 mm..



46400



RRP
€ 34.50

Roco Clean, H0 track cleaning wagon

Prototype: 2 axled tack cleaning wagon based on a box goods van with brakeman's platform. Recommended for layout maintenance. Can be used in any train. Overall length: 168mm



Boxcar, DB

Prototype: 2 axled box goods wagon, type Gm of the Deutsche Bundesbahn (DB). Operating condition: 1960's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Finely detailed appearance with wooden walling, rippled roof and EUROP lettering. Overall length: 114mm



46042

RRP
€ 9.90**Boxcar DB**

Prototype: 2 axle boxcar with sheet metal brakeman's cab type Gmhs 50 of the German Railways (DB). Operation condition: 1960s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery. For the first time at ROCO ! Overall length: 139 mm.



66840

RRP
€ 25.40**Boxcar, CP**

Prototype: 2 axle boxcar (ex „Oppeln“, DRG) of the Portuguese State Railway (CP). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 104 mm.



66895

RRP
€ 22.90**3 piece set of flat wagons with sheet metal tubes, DB**

Prototype: Three 4 axle flat wagons of the German Railways (DB). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance of the flat wagons. With different running numbers. Overall length per flat wagon: 165 mm.



66077

RRP
€ 132.00

66828

DR



RRP
€ 26.90

Open goods wagon, DR SPECIAL

Prototype: 2-axled open goods wagon with stakes of the German State Railway (DR). Operation condition: 1960s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Model: Finely detailed appearance. For the first time part of the Roco product line. Overall length: 138 mm.



56113

DB



RRP
€ 14.00

Refrigerated van of the DB

Prototype: 2 axled, refrigerated van of the Interfrigo AG company, as used on the Deutsche Bundesbahn (DB). Operating condition: 1960's. Service: Transport of temperature dependent perishables. Model: Detailed appearance and "INTERFRIGO" lettering. Overall length: 128 mm.



66880

DB



RRP
€ 24.70

Refrigerated wagon for bananas, DB

Prototype: 2 axled, refrigerated van, type Tnos 34, of the German Federal Railways (DB). Operating condition: around 1962. Service: Transport of bananas. Model: Finely detailed appearance without ice flaps in the ends. First appearance in the Roco range. Overall length: 134 mm.



66820

DB



RRP
€ 36.90

Cement wagon of the DB

Prototype: 4 axled cement tanker wagon, type KKd 49, of the German Federal Railways (DB). Operating condition: 1950's. Service: Transport of cement. Model: Finely detailed appearance. First appearance in the Roco range. Overall length: 143 mm.



3 piece set of hinged lid self unloading coaches, DB**SPECIAL**

Prototype: 4-axled self unloading coach type Tad with hinged lids of the German Railways (DB) in operation condition of the 1960s. Service: transportation of bulk cargo susceptible to weather conditions, such as lime. Model: Finely detailed appearance with epoch III inscription. Overall length: 138 mm.



66099



RRP
€ 119.00

3 piece set of brown coal silo wagons, DB

Prototype: Three 3 axle brown coal dust wagons of the German Railways (DB). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of coal dust. Model: Finely detailed appearance with riveted dust wagons. Overall length per wagon: 136 mm.



66091



RRP
€ 111.00

Stake wagon of the DB

Prototype: 2 axled stake wagons of the Deutsche Bundesbahn (DB). Operating condition: 1970's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Detailed appearance and removable stakes. Overall length: 128mm



46031



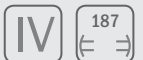
RRP
€ 10.90

3-piece set of transportation wagons for metal sheet coils, DB**SPECIAL**

Prototype: 6-axled heavy duty wagons type Sahnms of the German Railways (DB) in operation condition of the mid 1980s. Service: transportation of steel coils. All three models and their load are finely detailed and printed. Overall length per wagon: 187 mm.



66053



RRP
€ 94.00

66789

RRP
€ 43.50**Stake wagon with “Magirus Deutz” fire brigade vehicle, DB****SPECIAL**

Prototype: 2-axled stake wagon type Kbs of the German Railways (DB) in operation condition of the 70s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Model with loaded 170 D “Magirus Deutz” fire brigade vehicle. Overall length: 162 mm.



66921

RRP
€ 43.50**Stake wagon with “Magirus Deutz” turntable ladder vehicle, DB****SPECIAL**

Prototype: 2-axled stake wagon type Kbs of the German Railways (DB) in operation condition of the 70s. Service: transportation of road vehicles. Model with loaded 310 D “Magirus Deutz” turntable ladder vehicle. Overall length: 162 mm.



66931

RRP
€ 42.80**4-axled stake wagon of the DB**

Prototype: 4 axled, stake wagon, type Rs 680, of the German Federal Railways (DB). Loaded with pipes. Operating condition: 1970's. Service: Transport of susceptible to weather conditions. Model: Finely detailed appearance of both wagons and load. First appearance in the Roco range. Overall length: 229 mm.



66930

RRP
€ 42.80**4-axled stake wagon of the DR**

Prototype: 4 axled stake wagon, type Rs, of the East German Railways (DR). Loaded with I-trusses. Operating condition: start of the 1990's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Finely detailed appearance of the wagon and the load. Overall length: 229 mm.



Tank wagon SCHRAUBE, DB

Prototype: 2 axle tank wagon SCHRAUBE of the German Railways (DB). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of mineral oil.
Model: Finally detailed appearance. Comes with brakeman's platform. Overall length: 102 mm.



66766



RRP
€ 26.40

Tank wagon HOBUM, DB

Prototype: 2 axle tank wagon HOBUM of the German Railways (DB). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of mineral oil.
Model: Finally detailed appearance. Comes with brakeman's platform. Overall length: 102 mm.



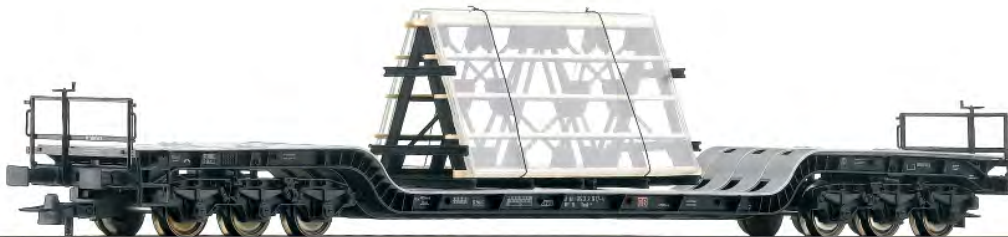
66767



RRP
€ 26.40

Low floor wagon, DB**SPECIAL**

Prototype: 6-axled low floor wagon of the German Railways (DB) in operation condition of the 70s. Service: transportation of bulky goods and goods resistant to any weather conditions. Model: Finely detailed appearance with glass load. Overall length: 141 mm.



66187



RRP
€ 74.00

Heavy transporter wagon of the DB

Prototype: 4 axled heavy transporter wagon, with stakes of the Deutsche Bundesbahn (DB).
Operating condition: 1970's. Service: Transport of heavy goods susceptible to weather conditions.
Model: Finely detailed appearance with brakeman's platform. Overall length: 124mm



46380



RRP
€ 23.60

45947

RRP
€ 70.00**Heavy transporter set of the DB**

Prototype: 3 different 6 axled heavy transporter wagons, type Sas 710 of the Deutsche Bundesbahn (DB). Loaded with steel.

Operating condition: 1980's. Service: Transport of heavy loads susceptible to weather conditions.

Model: finely detailed appearance of wagons and loads. Overall length of each wagon: 187mm.



66047

RRP
€ 50.90**2 piece set refrigerator wagon, DB**

Prototype: Set of two different INTERFRIGO refrigerator wagons type ibbks 398 of the German Railways (DB).

Operation condition: 1980s. Service: Transportation of perishable food such as meat, vegetables and fish.

Model: Finely detailed appearance. Overall length per wagon: 167 mm.



66890

RRP
€ 23.40**Boxcar, DB**

Prototype: 2 axle boxcar (ex „Oppeln“, DRG) of the German Railways (DB). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 104 mm.



66915

RRP
€ 28.60**Sliding wall / roof wagon of the DB.**

Prototype: 2 axled, sliding wall wagon of the German Federal Railways (DB). Operating condition: 1970's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Authentic appearance. First appearance in ROCO range. Overall length: 115 mm.



Box goods van kit of the DB

Prototype: 2 axled box goods wagon (ex „Dresden“, DRG) of the German Railways (DB).
 Operating condition: 1970's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions.
 Model: Box goods wagon kit with all parts and detailed instructions. Overall length: 139 mm.



66379



RRP
 € 15.00

Box goods van of the DB

Prototype: 2 axled box goods wagon of the German Railways (DB).
 Operating condition: 1970's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions.
 Model: Box goods wagon kit with all parts and detailed construction. Overall length: 127 mm.



66392



RRP
 € 15.90

Set 1/Set 2 of double-deck car carriers, DB, Epoch IV

The double-deck car-carriers type Laekks 543 of the DB are available in 2 sets. Each set has 2 car carriers. All carriers do not carry any vehicles and have different running numbers.

63063
63064

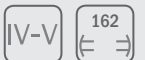
RRP € 132.00
 RRP € 132.00

Stake wagon of the RENFE

Prototype: 2 axled stake wagon of the Spanish State Railways (RENFE).
 Current operating condition. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions.
 Model: Detailed appearance in brown livery. Overall length: 162 mm.



66781



RRP
 € 19.70

66841



RRP
€ 24.40

Boxcar, DB

Prototype: 2 axle boxcar with slab walls of the German Railways (DB). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery. For the first time at ROCO ! Overall length: 144 mm.



66100



RRP
€ 274.00

Digital-set of telescoping wagons with movable hoods, DB

Prototype: Three 4 axled telescoping wagons with movable hoods of the DB. Loaded with coils of steel. Operating condition: 1980's. Service: Transport of steel coils. Model: Detailed appearance. The hoods of 2 wagons are DCC-digitally switchable and can be opened and closed automatically. When the two hoods are opened and closed the original operating sound is audible. Ex works. Different running numbers. Overall length: 138 mm.



WELTNEUHEIT!
NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!

66267



RRP
€ 30.50

Container coach, DB

Prototype: 2 axle container coach of the German Railways (DB). Carrying three containers „Von Haus zu Haus Behältern“. Operation condition: 1970s. Service: Transportation of removable containers. Model: Finely detailed appearance with removable containers. Overall length: 109 mm.



46331



RRP
€ 45.20

Crane wagon and match truck of the DB

Prototype: 6 axled crane wagon, with 2 axled match truck of the Deutsche Bundesbahn (DB). Operating condition: around 1990. Service: Accident recovery. Model: Detailed appearance in yellow livery. Overall length: 275mm



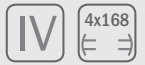
Self-unloading wagons set of the DR

Prototype: Four 4 axled self-unloading wagons of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1980's. Service: Transport of various goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery. Different running numbers. Overall length per wagon: 168 mm.



66056

DR

RRP
€ 101.00

4 piece set: Gondolas, DR

Prototype: Four 4-axle gondolas type Eas of the German State Railway (DR). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery and different running numbers. Service: Test wagon. Overall length per wagon: 160 mm.



66094

DR

RRP
€ 121.00

4 piece set of open goods wagons, DR SPECIAL

Prototype: four 4-axled open goods wagons type Eas of the German State Railway (DR) in operation condition of the 1980s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Model: Finely detailed appearance as wagons used for test runs, in brown livery. Different running numbers. Overall length: 160 mm.



66095

DR

RRP
€ 124.00

3 piece set no 1 of self-unloading coaches, DR SPECIAL

Prototype: 4-axled self-unloading coach of the German State Railway (DR). In operation condition of the early 70s. Service: transportation of bulk cargo resistant to any weather conditions such as coal, coke and sand. All models are finely detailed and come in brown livery with different wagon numbers. Overall length per wagon: 138 mm. Suitable addition to set item no 66138.



66137

DR

RRP
€ 64.00

66138

DR

RRP
€ 64.00**3 piece set no 2 of self-unloading coaches, DR** **SPECIAL**

Prototype: 4-axled self-unloading coach of the German State Railway (DR). In operation condition of the early 70s. Service: transportation of bulk cargo resistant to any weather conditions such as coal, coke and sand. All models are finely detailed and come in brown livery with different wagon numbers. Overall length per wagon: 138 mm. Suitable addition to set item no 66137.



66464

DB

RRP
€ 35.60**Tank wagon for compressed gas transportation: „STATOIL“, DB AG**

Prototype: 4 axle tank wagon for compressed gas transportation with sun protection roof, a private wagon of the company „STATOIL“ of the DB AG. Operation condition. 2005s. Service: Transportation of gas.

Model: Finely detailed appearance with authentic „STATOIL“ inscription. Overall length: 204 mm.



66860

DB

RRP
€ 29.50**Sliding wall wagon, DB AG**

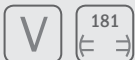
Prototype: 2 axle sliding wall wagon of the Deutsche Bahn AG (DB AG). Operation condition: 2000s.

Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 161 mm.



66508

DB

RRP
€ 24.00**4-axle gondola, DB AG**

Prototype: 4-axled open goods wagon type Eanos 052 of the Deutsche Bahn AG (DB AG). Operation condition: 1990s. Service: transportation of scrap metal, wood, scrap tires and similar goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 181 mm.

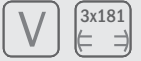


3 piece set of sliding wall wagons, DB **SPECIAL**

Prototype: sliding wall wagons of the German Railways (DB) in operation condition of the mid 1990s. Service: transportation of general cargo susceptible to weather conditions. All models of this set are finely detailed and equipped with different running numbers. Overall length per wagon: 160 mm.



66183



RRP
€ 84.00

Stake wagon, DB AB

Prototype: 2 axle swivel stake wagon of the German Railways (DB AG). Carries one mortar silo. Operation condition: 2005s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed wagon and silo. Overall length: 162 mm.



66787



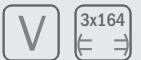
RRP
€ 46.80

3 piece set of telescopic hood wagons, DB AG **SPECIAL**

Prototype: 4-axled telescopic hood wagons of the Deutsche Bahn AG (DB AG). Current operation condition. Service: transportation of steel coils. All models of this set are finely detailed and equipped with different running numbers. Overall length per wagon: 138 mm.



66182



RRP
€ 79.00

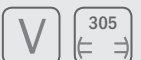
Car transporter wagon TA378 "Goth"

Prototype: 2 part, 3 axled modern car transporter, type TA376 of the company of Goth, operated as a private owner wagon by the Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS). Current operating condition. Service: Car transporter.

Model: Highly detailed appearance in blue livery. Overall length: 306 mm



66528

PRIVAT

RRP
€ 56.50

66185

RRP
€ 74.00**3 piece set of heavy duty wagons, German Federal Armed Forces****SPECIAL**

Prototype: three heavy duty wagons of the German Federal Armed Forces, used as a private wagon by the German Railways (DB) in operation condition of the 1990s. Service: transportation of heavy duty military equipment. All models of this set are finely detailed and equipped with different running numbers. Overall length per wagon



66186

RRP
€ 74.00**3 piece set of heavy duty wagons, DB****SPECIAL**

Prototype: three heavy duty wagons of the German Railways (DB) in operation condition of the early 1990s. Service: transportation of heavy duty military equipment. All models of this set are finely detailed and equipped with different running numbers. Overall length per wagon: 124 mm.



66599

RRP
€ 72.90**Container-double carrier wagon, DB AG****SPECIAL**

Prototype: container-double carrier wagon of the Deutsche Bahn AG (DB AG) in current operation condition. Loaded with 4 swab containers of the freight forwarder LOGWIN. Finely detailed model with removable swab containers. Overall length: 390 mm.



66949

RRP
€ 57.90**Open goods wagons set, DB AG****SPECIAL**

Prototype: 4-axled open goods wagons type Eaos of the Deutsche Bahn AG (DB AG) in operation condition of the mid 1990s. Service: transportation of bulk goods resistant to any weather conditions. Both models feature a finely detailed authentic appearance and printing. Overall length per wagon: 161 mm.



Stacked container wagon, DB

Prototype: 4 axle stacked container wagon type Sgs 693 of the German Railways (DB). Carries two swap bodies. Operation condition: 1990s.
Service: Transportation of containers and swap bodies. Model: Finely detailed appearance with removable swap bodies. Overall length: 229 mm.



66583



RRP
€ 55.00

Open goods wagon, ÖBB

SPECIAL

Prototype: 2-axled open goods wagon with stakes of the Austrian Railways (ÖBB) in operation condition of the 1950s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Model: Finely detailed appearance in brown livery. The stakes come with finely detailed chain replications. Overall length: 132 mm.



66826



RRP
€ 26.90

Stake wagon "Steyr", ÖBB

SPECIAL

Prototype: 2-axled stake wagon type Kbs of the Austrian Railways (ÖBB) in operation condition of the 60s. Service: transportation of road vehicles. Model loaded with a "Steyr 680" lorry with plank bed. Overall length: 162 mm.



66920



RRP
€ 41.90

4 part set goods train, BBÖ

Prototype: Four different goods wagons of the Austrian Railways (BBÖ). One boxcar (ex DRG Oppeln), one gondola (ex DRG Königsberg), one hopper wagon type Talbot and one tank wagon company ÖMV. Operation condition: 1950s. Operation condition: 1950s.
Service: Transportation of goods. Model: Finely detailed appearance with authentic inscriptions. Overall length: 387 mm.



66081



RRP
€ 101.00

66082



RRP
€ 91.70

3 piece set mineral oil tank wagon of the company MARTHA

3 piece set mineral oil tank wagon of the company MARTHA, 36 m3 standard construction. Operation condition: 1970s. Service: Transportation of mineral oil. Model: Finely detailed appearance with brakeman's platform. Overall length: 102 mm.



66393



RRP
€ 23.40

Boxcar, ÖBB

Prototype: 2 axle boxcar of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 107 mm.



66910



RRP
€ 43.80

Dust wagon, ÖBB

Prototype: 4 axle dust wagon type Uacs of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of cement. Finely detailed appearance. Overall length: 187 mm.



66911



RRP
€ 43.80

Cement silo wagon, ÖBB

Prototype: 4 axle cement silo wagon type Uacs of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 1994s. Service: Transportation of cement. Finely detailed appearance. Overall length: 187 mm.



Boxcar, ÖBB

Prototype: 4 axle boxcar type Gabs of the Austrian Railways (ÖBB). Operation: 1980s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery. Overall length: 249 mm.



66800



RRP
€ 39.90

Sliding wall wagon of the ÖBB

Prototype: Sliding wall wagon, type Hbills, of the Austrian State Railways (ÖBB). Operating condition: around 1990. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Finely detailed appearance. First appearance in the Roco range. Overall length: 141 mm.



66861



RRP
€ 28.60

Set of telescopic covered wagons with function, ÖBB

Prototype: Three 4-axle telescopic covered wagons of the Austrian Railways (ÖBB). Loaded with steel coils. Operation condition: 1990s. Service: Transportation of steel coils. Model: Finely detailed appearance. With digitally switchable telescopic hoods on two wagons that can be opened and closed. With original sound of the moving and locking telescopic hoods. Ex works. Different running numbers. Overall length per wagon: 138 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTÉ MONDIALE!

66104
66105



RRP € 294.00
RRP € 326.00

**Telescopic hood wagon, ÖBB****SPECIAL**

Prototype: 4-axled Telescopic hood wagon of the Austrian Railways (ÖBB) in operation condition of the 1990s. Service: transportation of steel coils. Finely detailed model with manually movable hoods. Comes with two replications of steel coils as cargo. Overall length: 138 mm.

66357



RRP
€ 30.90



66096



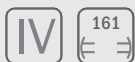
RRP
€ 94.00

3 piece set no 1 of open goods wagons, ÖBB SPECIAL

Prototype: three 4-axled open goods wagons type Eaos of the Austrian Railways (ÖBB) in operation condition of the 1990s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions such as scrap metal, coal etc. Finely detailed models with different running numbers. Suitable addition to item no 66097. Overall length per wagon: 161 mm.



66097



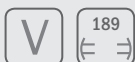
RRP
€ 94.00

3 piece set no 2 of open goods wagons, ÖBB SPECIAL

Prototype: three 4-axled open goods wagons type Eaos of the Austrian Railways (ÖBB) in operation condition of the 1990s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions such as scrap metal, coal etc. Finely detailed models with different running numbers. Suitable addition to item no 66096. Overall length per wagon: 161 mm.



66633



RRP
€ 54.00

Container wagon of the ÖBB

Prototype: Container wagon, type Sgns, of the Austrian Federal Railways (ÖBB). Loaded with 2 separate lorry swap body containers of the company of Danzas. Current operating condition. Service: Transport of swap-bodies and containers. Model: Finely detailed appearance with removable containers. Overall length: 189 mm.



66801



RRP
€ 43.80

Boxcar, ÖBB

Prototype: 4 axle boxcar of the Austrian Railways (ÖBB). Operation: 1990s. Service: Transportation of bicycles. Model: Finely detailed appearance in blue livery. Overall length: 249 mm.



Low floor end wagon „Rollende Landstrasse“, ÖBB

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and enclosed buffer board. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67200



RRP
€ 49.90

Low floor end wagon „Rollende Landstrasse“, ÖBB

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and modified running number. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67201



RRP
€ 42.70

Low floor intermediate wagon „Rollende Landstrasse“, ÖBB

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and modified running numbers. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67202



RRP
€ 42.70

Low floor intermediate wagon „Rollende Landstrasse“, ÖBB

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and modified running numbers. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67203



RRP
€ 42.70

66507



RRP
€ 24.00

4-axle gondola, ÖBB

Prototype: 4-axled open goods wagon type Eanos of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 1990s. Service: transportation of scrap metal, wood, scrap tires and similar goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 181 mm.



66076



RRP
€ 76.40

2 piece set of gondolas, ÖBB

Prototype: Two 4 axle gondolas type Eaos of the Austrian Railways (ÖBB). Carrying scrap. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance of the gondolas and the scrap material. Different running numbers. Overall length per gondola: 161 mm.



66069



RRP
€ 86.60

2 piece set of stake cars, ÖBB

Prototype: Two 4 axle stake cars typ Rs of the Austrian Railways (ÖBB). Carrying tubes. Operation condition: 1990s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance of the stake cars and the tubes. Overall length per stake car: 230 mm.



66758



RRP
€ 71.30

Stake wagon, ÖBB

Prototype: 4 axle stake wagon type Res of Austrian Railways (ÖBB). Carries one Steryr 680 lorry with field kitchen of the Austrian Army. Operation condition: 1990s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed wagon and lorry. Overall length: 229 mm.



2 piece set of stake wagons, ÖBB

Prototype: Two 2 axle stake wagons type Kbs of the Austrian Railways (ÖBB), carrying vehicles of the Austrian Army such as Steyr 680, Puch G, VW transporter and Pinzgauer. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of military vehicles. Model: Finely detailed appearance of the wagons and the military vehicles. Overall length per wagon: 162 mm.



66093



RRP
€ 90.80

2 piece set of stake wagons, ÖBB

SPECIAL

Prototype: 2-axled stake wagons type Kbs of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: around 200. The set consists of 2 models with different running numbers. Finely detailed appearance of wagon and load. Overall length per wagon: 161 mm.



66083



RRP
€ 74.00

3 piece set of ore wagons, ÖBB

Prototype: Three 6-axle ore wagons type AAR of the Austrian Railways (ÖBB) - in service for the VOEST. Current operation condition. Service: Transportation of temperature insensitive bulk good such as ore. Model: Finely detailed appearance in grey livery. Overall length per wagon: 173 mm



66084



RRP
€ 101.00

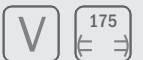
Sliding wall wagon, ÖBB

SPECIAL

Prototype: 2-axled sliding wall wagon type Hbbillns of the Austrian Railways (ÖBB) in current operation condition. Service: transportation of general cargo susceptible to weather conditions. Finely detailed model with current inscription. Overall length: 175 mm.



66581



RRP
€ 26.50

66619

ÖBB

RRP
€ 62.50**Container carrying wagon, ÖBB** SPECIAL

Prototype: 4-axled container carrying wagon type Sgns of the Austrian Railways (ÖBB) in current operation condition. Loaded with three open top "Rexwal" containers. Finely detailed model with removable containers. Overall length: 189 mm.



66210

RRP
€ 29.90**Covered goods wagon, SBB** SPECIAL

Prototype: 2-axled covered goods wagon type J2d of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS) in operation condition of the 1950s. Special service: transportation of strawberries. Finely detailed model with authentic inscription based on the K3 model type. Comes with brakeman's cab. Overall length: 113 mm.



66671

RRP
€ 43.50**Stake car "Saurer Bus", SBB** SPECIAL

Prototype: 2-axled stake car type Kbs of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS) in operation condition of the 60s. Service: transportation of road vehicles. Model loaded with a post bus type Saurer. Overall length: 162 mm.



66469

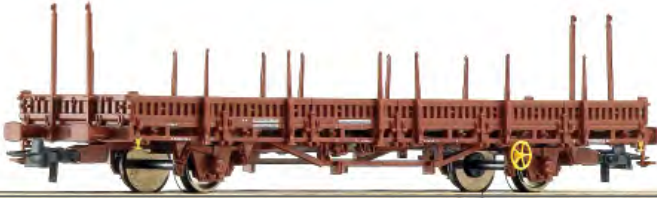
RRP
€ 36.60**Tank wagon for compressed gas transportation „Wascosa“, SBB**

Prototype: 4 axle tank wagon for compressed gas transportation with sun protection roof, a private wagon of the company „Wascosa“ of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Operation condition: 2009s. Service: Transportation of gas. Model: Finely detailed appearance with authentic „WASCOSA“ inscription. Overall length: 204 mm.



Swivel stake wagon, SBB

Prototype: 2 axle swivel stake wagon of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 162 mm.



66779



RRP
€ 20.30

Swivel stake wagon, SBB

Prototype: 2 axle swivel stake wagon of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Carries two VW transporters of the Swiss Army. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed wagon and transporters. Overall length: 162 mm.



66783



RRP
€ 40.70

Gondola, SBB

Prototype: 4 axle gondola type Ealos-t of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS) Operation condition: 1970s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance in grey livery with arrow logo. Overall length: 161 mm.



66951



RRP
€ 29.50

Gondola, SBB

Prototype: 4 axle gondola type Eanos of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS) with the logo of the company „Cronifer“. Operation condition: 2007s. Service: Transportation of the temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 181 mm.



66510



RRP
€ 25.40

66321

RRP
€ 35.60**Sliding plane wagon, SBB**

Prototype: 4 axle sliding plane wagon type Rils of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Operation condition: 2008s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance that corresponds to the epoch and railway company specific different types of the 19,90 m long wagon family. Overall length: 229 mm.



66568

PRIVAT

RRP
€ 71.30**Double stacked container wagons, AAE**

Prototype: Double stacked container wagon of the Ahaus Alstätter Eisenbahn AG (AAE). Carries two 40ft containers of the company EWALS-Cargo. Current operation condition. Service: Transportation of containers and swap bodies. Model: Finely detailed appearance with removable containers. Overall length: 390 mm.



66567

RRP
€ 71.30**Double stacked container wagon, SBB**

Prototype: Container double stack wagon of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Carries two 20' containers „China Shipping“ and one 40' container „NYK Lines“. Current operation condition. Service: Transportation of containers and swap bodies. Model: Finely detailed appearance with removable containers. Overall length: 390 mm.



66632

RRP
€ 54.00**Container wagon of the SBB**

Prototype: 4 axled container wagon, type Sgns in grey livery of the Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS). Loaded with 2 separate lorry swap body containers „cargo domino“. Operating condition: around 2005. Service: Transport of swap-bodies and containers. Model: Finely detailed appearance with removable containers. Overall length: 189 mm.



Double compensation wagon, SBB

Prototype: 8 axle double compensation wagon of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Comes in grey „Hupac“ livery. Carries two lorry trailers of the transportation agency „Hangartner“. Operation condition: 2005s. Service: Transportation of containers and swap bodies. Model: Finely detailed appearance. With removable lorry trailers. Overall length: 380 mm.



66603



RRP
€ 74.40

Stacked container wagon, SBB

Prototype: 4 axle stacked container wagon type Sgns HUPAC of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Carries two swap containers of the transportation agency „DREIER“. Current operation condition. Service: Transportation of containers and swap bodies. Model: Finely detailed appearance. With removable containers. Overall length: 225 mm.



66629

PRIVAT



RRP
€ 60.00

Standard pocket wagon, HUPAC

SPECIAL

Prototype: 4-axled standard pocket wagon, of the company HUPAC, used by the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). In current operation condition. Loaded with two lorry swap bodies of the freight forwarder „GIEZENDANNER“. Finely detailed appearance with two removable lorry swap bodies. Overall length: 189 mm.



66714



RRP
€ 44.90

Container carrying wagon, SBB

SPECIAL

Prototype: 4-axled container carrying wagon type Sgns of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS) in current operation condition. Loaded with two lorry swap bodies with curtain awnings of the freight forwarder „Hangartner“. Finely detailed model with removable swap bodies. Overall length: 189 mm.



66618



RRP
€ 62.50

66102



3x138



RRP
€ 279.00

Set of telescoping wagons, SBB

The digital set consists of three telescoping wagons of the SBB and comes with DCC-digitally functioning hoods. When the two hood segments are opened and closed digitally, the original sound is audible.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!



66308



267

RRP
€ 37.40

Sliding wall wagon of the SBB

Prototype: 4 axled sliding wall wagon, of the firm of Transwaggon (TWA), operated by the Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS). Operating condition: around 2005. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions.

Model: Finely detailed appearance with different slogans on each side of "Transwaggon" and "SBB Cargo". Overall length: 267 mm.



66430



138

RRP
€ 26.40

Telescopic hood wagon, FS

Prototype: 4 axle telescopic hood wagon of the SBB, leased to the Italian State Railway (FS). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of steel coils. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 138 mm.



Sliding wall freight wagon kit, SBB

Prototype: 2-axled sliding wall wagon with isolated side wall of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Operation condition: approx. 2005. Service: transportation of goods susceptible to weather conditions. Model: Goods wagon kit containing all pieces and a detailed instructions manual. Overall length: 175 mm.



66444



RRP
€ 22.20

Silo wagon, SBB

Prototype: 2 axle silo wagon Uetikon of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of cement. Model: Finely detailed appearance. With brakeman's platform. Overall length: 100 mm.



66796



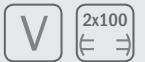
RRP
€ 34.60

2-piece set of cement (bulk) silo cars, SBB

Both models show the SBB logo, but have different running/road numbers. The set goes perfectly well with the article no. 46658.



66048



RRP
€ 66.70

Silo wagon, SBB

Prototype: 2 axle silo wagon ETRA of the Swiss Railways (SBB/CFF/FFS). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of cement. Model: Finely detailed appearance. With brakeman's platform. Overall length: 100 mm.



66795



RRP
€ 34.60

66604



RRP
€ 71.30

Double wagon unit of the SBB

Prototype: 8 axled double wagon unit in grey "Hupac" livery of the Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS). Loaded with 2 lorry trailers of the logistics company "Schöni". Operating condition: around 2005. Service: Transport of swap-bodies and containers. Model: Finely detailed appearance with removable lorry trailers. Overall length: 380 mm.



46618



RRP
€ 13.90

Gondola, SNCF

Prototype: 2 axle gondola of the French State Railway (SNCF). Operation condition: 1980s. Service: For the transportation of temperature insensitive goods. Model: Authentic and finely detailed appearance in brown livery. Overall length: 115 mm.



66662



RRP
€ 25.70

Closed goods wagon, SNCF SPECIAL

Prototype: 2-axled closed goods wagon of the French State Railway (SNCF). The wagon was originally obtained and used by the Swiss Railway (SBB). After selling those wagons to the French State Railway, the inscription was altered but the original SBB logo remained on the wagons for a while. Finely detailed model with authentic inscription. Overall length: 161 mm.



66324



RRP
€ 35.60

Sliding plane wagon, CFL

Prototype: 4 axle sliding plane wagon type Rils of the Luxembourg Railways (CFL). Operation condition: 2000. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance that corresponds to the different epochs and the original construction types of the 19,90 m long wagon family. Overall length: 229 mm.



MODELLEISENBAHN

report

www.modelleisenbahn-report.com



VORBILD

Aus dem Modelleisenbahn report 1/2010

Kraftpaket für schwere Güterzüge

Text und Vorbildfotos: Jürgen Hönsl

Eigentlich hätte es nach den Plänen der Deutsche Bundesbahn für die Baureihe 152 ganz anders kommen sollen. Anfang der 1990er Jahre sollte ursprünglich eine große Anzahl von Universalloks bestellt werden, die zu dieser Zeit bereits die zunehmende Überlastung des DB-Lokomotivparks abzubauen war. Die Baureihen 140 und 150, die noch in den 70er Jahren das Rückgrat des elektrischen Betriebes der DB im Güterverkehr darstellten, waren in großen Stückzahlen bereits seit Mitte der 1980er Jahre als E 140 und E 150 beschafft worden. Und die seit 1970 ursprünglich als Nachfolger für die BR 150 gebaute Baureihe 151 war auch schon rund 20 Jahre alt.

Große Hoffnungen weckten die fünf neuen Drehstromloks der Baureihe 120.0, die von der DB ab 1979 stapelweise geliefert wurden. Zwischen 1987 und 1989 folgten ihnen 60 Stückloks der Baureihe 120.1. Entsprechend ihrer Konzeption wurden die Loks tageliebig meist im CW-Betrieb und nachts vor Güterzügen eingesetzt. Die DB ging sei-

nerzeit noch davon aus, bald größere Stückzahlen einer weiterentwickelten Universalloks unter dem Arbeitstitel „Baureihe 121“ bestellen zu können und schaffte 1991 eine Ausschreibung. Die Angebote der Industrie für die neue Drehstromlok mit über sechs Megawatt Leistung und 200 Stundenkilometer Höchstgeschwindigkeit, gingen jedoch aufgrund der hohen Anforderungen der DB wie zu teuer und ein derartiger Alleiskonstrukt wäre für viele Aufgaben schlichtweg überdimensioniert. Zudem deuteten sich bereits zu Beginn des Jahres die ersten Vorbilder der Bahnhöfe von 1994 an, die eine Aufhebung der DB in verschiedene Geschäftsbereiche für Fern-, Nah- und Güterverkehr vorseh. Dabei verabschiedete man sich langsam von der Idealvorstellung einer Universalloks.

Im Zuge der Bahnreform kamen auf die Lokhersteller neue Herausforderungen zu. Sie mussten nun verstärkt auf eigenen Rechnung in Wei-

sentwicklungen und Prototypen investieren. So baute KraussMaffei und Siemens 1992 den 220 Stundenkilometer schnellen und 6,4 Megawatt starken Eurolokomotor, der bei der DB später unter der Bezeichnung 127 001 eingereicht wurde. Da in dieser Lok zahlreiche Komponenten späterer Baureihen gesteckt wurden, gilt sie als Urvater der heutigen Siemens Lokfamilie Eurolokomotoren und es dient auch noch heute der Baureihe 152. 1993 schrieb die DB 100 Loks aus und stellte damit die endgültige Kauf für eine Universalloks ein. Durch spezialisierte Loktypen waren nämlich günstigere Beschaffungspreise zu erwarten, da Güterzugloks mit niedrigerer Höchstgeschwindigkeit zum Beispiel mit Turbogeneratoren preisgünstiger konstruiert werden konnten.

Das Beschaffungsprogramm der DB sah fünf Loktypen für unterschiedliche Anwendungszwecke vor: 145 Loks der Baureihe 101 für den Schwellenverkehr, 60 Loks der Baureihe 145 für den 160 km/h Güterverkehr mit der Option auf weitere 400 Loks sowie 100 Loks der Baureihe 152 für den schweren Güterverkehr mit der Option auf 100 zusätzliche Lokomotiven. Den Zuschlag für den Bau der schweren Güterloks erhielt KraussMaffei und Siemens.

Zusätzlich bei der DB verweigert! Das Rollout der 152 001 fand am 10. Dezember 1996 in München-Atach statt. Ein Jahr später startete die Serienlieferung. Nach dem Zulassungsprozess kamen ab dem Frühjahr 1998 die ersten Maschinen vom Werk Nürnberg Rfz aus in Süddeutschland oder auf der Nord-Süd-Strecke Hannover - Würzburg zum Einsatz, dem Dienstort der Baureihen 150 und 151. Probefahrten führten ein weiteres Jahr später 152er Loks auch nach Österreich. Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) verweigerten jedoch die Zulassung der 152 auf ihrem Netz. Offizielle Begründung: zu hohe Gleiskräfte. Daraufhin reduzierte die DB AG das Auftragsprogramm für die Baureihe 152 um 25 Maschinen und investierte dieses Geld in den Bau von Turbogeneratoren, die als DB-Baureihe



KraussMaffei spezialisierte sich auf die Fertigung von Lokomotiven für die DB. Die Lok hat eine Menge Sonderausstattungen am Rahmen. Im Modell zeigen sich diese Roco-Modellbauweise (Art-Nr. 62701). Und ein paar rote Schienenkreuzer haben Sie auf Ihre Achse bestreut auch jetzt!

152 eine Zulassung für ÖBB-Strecken bekam. Auf die Option zum Bau und Kauf weiterer 100 Loks der Baureihe 152 verzichtete die Bahn außerdem. Diese wurden später als Vierstromloks 189 realisiert. Summe zusammen sind also 170 Maschinen der Baureihe 152 auf den Schienen unterwegs.

Rotes Gewand und wenige Ausnahmen. Sämtliche Loks der BR 152 wurden im 1996 neu eingeführten Verkehrsrot Design „ausgefärbt“. Im Gegensatz zur 101 gab und gibt es bei der Baureihe 152 nur wenige Farbvarianten. Die erste war 152 001, die 1999 und 2000 mit Werbung unterwegs war. Seit Anfang 2001 trägt 152 041 fast vier Jahre Werbemotiv in Silbergrün für einen Autohändler und die drei Loks 152 073, 084 und 086 waren ab Herbst 2001 bis Anfang 2002 in Werbeblau auf dem Schienennetz anzusehen. Seit September 2007 führt 152 006 in festem Grün für einen Landtechnik-Hersteller und gleich sechs Loks, 152 134 bis 139, weißen in Blau seit Sommer 2005 für den kombinierten Verkehr der DB und das „AbfahrtsExpress“-Zugsystem. Eine 152er spielt eine Sonderrolle. Die ursprünglich als 152 032 geplante Lok erhielt als erste serienmäßige Hochleistungsdiagnostiksysteme und Kleineren IGBT-Freistromrichter statt GTO-Thyristoren. Zur besseren Untercheidung gegenüber ihren Schwesterloks wurden ihre Lebensnummern in 152 150 geändert. Damit erklärt sich, warum in der Nummerreihe die 152 032 unbesetzt blieb.

Wie bei kaum einer anderen Baureihe gibt es aber bei der 152 eine große Vielfalt an Beschriftungsvarianten infolge der häufigen Logo-Änderungen der DB-Güterverkehrsabteilung. Die ersten 152er Versionen trugen noch mit kleinen DB-Logos. Erst ab der Baureihe 152 100 trug jedoch schon ab dem Bau der ersten Baureihe die meisten DB-Cargo-Logos. Nach Gründung des Gemeinschaftsunternehmens DB Cargo und NS Cargo unter dem neuen Namen Railion wur-

de zwei im September 1999 die 152 073 und die neue Railion-Logo, nämlich mit einem blauen Quadrat links am Railion-Schriftzug, offiziell eingeführt. Doch die laufende Abfertigung der Loks erfolgte teilweise noch ohne Railion-Logo, stattdessen mit weißem Balken und Lötstrichmarken an den Fronten, aber ohne Logo an den Seiten. Ab Herbst 2000 verließen auch Loks mit kleinem DB-Logo an den Fronten und den Seiten das Herstellerwerk. Das bis dahin auf einigen Loks verwendete Railion-Logo wurde 2003 wieder geändert: Nun sah das blaue Quadrat rechts am Railion-Schriftzug.

Immer mal was Neues. Nur zwei Jahre später kam eine neue Logo-Variante hinzu: der Schriftzug Railion DB Logistics, jetzt ohne blaues Quadrat, und die neue Dachmarke des DB-Konzerns, DB Mobility Networks Logistics, symbolisiert. Zu dieser Logo-Phase gehört auch die Vorbildserie 152 096 des Roco-Modells (Art-Nr. 62700), das zudem wie das Original auch über die seit Mitte 2005 üblichen zusätzlichen Griffstrangen und Rangierstützen an den Fronten verfügt.

Inzwischen firmiert die Güterabteilung der DB bekanntlich als DB Schenker Logistics, was als Logo auf den Loks im Gegensatz zu einigen Güterwagen jedoch nicht mehr ersichtbar ist. Da das Umkleenetz der Loks auf den Loks nicht konsequent durchgeführt wurde, sind heute immer noch fast alle Beschriftungsvarianten im Einsatz zu sehen. Ein weiteres Detail beim Vorbild: Seit 2007 wird an den Loks seitlich die neue zweifelhafte Fahrzeugnummer mit Länderkürzel gemäß EU-Vorgaben angebracht. Inzwischen gehört die 152 zum Abfahrtsdienst bei der DB. Wie geplant ersetzte sie bis 2004 die Einheitsloks der Baureihe 150 und ist heute Mitglied einer größeren Lokfamilie, die sich aus der ursprünglichen Universalloks-Familie infolge des technischen Fortschritts und der organisatorischen Änderungen bei der DB entwickelt hat. Typische Einsatzzeiten, die vom Modellbauer auch mit

Nummernreihen	152 001 - 031, 033 - 170, 150
Abnahmezeitraum	September 1997 - August 2001
Heimat-Bw	Nürnberg Rfz
Dauereffektung	6,4 Megawatt
Höchstgeschwindigkeit	140 Stundenkilometer
Anfahrkraft	300 Kilowatt
Gesamtgewicht	87 Tonnen
Radstufolge	Bo'Bo'
Länge über Puffer	19,58 Meter
Drehgestell-Radabstand	3,00 Meter

Die Güterabteilung der DB ist ein sehr beliebter Spielplatz für die DB 152. Das hier abgebildete Güterzugmodell zeigt die Adaption für eine verbleibende Güterzugabteilung in Stuttgart.



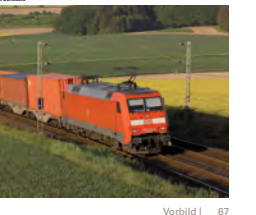
Modellbauern nach 1/2010



Das Vorbild der Roco-Modelle, die 152 036, ist am 24. Mai 2009 mit einem gemischten Güterzug auf der Güterzugstrecke Himmelsberg bei Albstadt-Langenau.

Roco- oder Fleischmann-Modellen nachgestellt werden können, sind Containerzüge, Züge des kombinierten Verkehrs mit Straßentruckern und Weichschienenloks (Art-Nr. 62700) für 234 Euro (KVP) oder als Weichschienenloks (Art-Nr. 62701) für 234 Euro (KVP) erhältlich. Beide Varianten tragen die Railion DB Logistics-Logoierung mit Dreifach-Straßentruckern und zwei roten Schiffschächeln. Zusätzlich ist ein 152er-Modell in der Ausführung der Siemens-Dieselpack GmbH erhältlich (Art-Nr. 62701, Weichschienenmodell 62701).

Modellbauern nach 1/2010



Vorbild | 67

Modellbahn lesen.

Der Modelleisenbahn report. 4 Ausgaben im Jahr. Die besten Redakteure, die besten Fotografen. Und ein Faible für das Hobby. Im Modelleisenbahnfachhandel. Im Bahnhofsbuchhandel. Beim Zeitschriftenhändler. Im Abonnement. Und Online.

66323

RRP
€ 35.60**Sliding plane wagon, SNCB**

Prototype: 4 axle sliding plane wagon type Rils of the Belgian State Railway (SNCB/NMBS). Operation condition: 2000. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance that corresponds to the different epochs and the original construction types of the 19,90 m long wagon family. Overall length: 229 mm.



66862

RRP
€ 28.60**Sliding wall wagon of the SNCB**

Prototype: 2 axled, sliding wall wagon, type Hbins, of the Belgian State Railways (SNCB/NMBS). Current operating condition. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 161 mm.



66058

RRP
€ 102.00**Waste wagon set of the NS**

Prototype: Three 4 axled waste wagons, type 2 of the Netherlands Railways (NS). Operating condition: 1960's. Service: Transport of waste materials. Model: Finely detailed appearance in grey livery. Different running numbers. Overall length per wagon: 172 mm.



66742

RRP
€ 35.60**Refuse wagon type 2, NS**

Prototype: 4 axle refuse wagon type 2 of the Netherland Railways (NS). Operation condition: 1960s. Service: Transportation of refuse and garbage. Model: Finely detailed appearance in grey livery. Overall length: 172 mm.



Boxcar, NS

Prototype: 2 axle boxcar (ex „Oppeln“, DRG) of the Netherlands Railways (NS) Operation condition: 1960s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 104 mm.



66894



RRP
€ 22.30

2-piece set of sliding wall wagons, NS

Prototype: Two 2 axle sliding wall wagons of the Netherlands Railways (NS). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance, with truss frame. Overall length per wagon: 162 mm.



66059



RRP
€ 54.00

Refuse wagon type 2, NS

Prototype: 4 axle refuse wagon type 2 of the Netherland Railways (NS). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of refuse and garbage. Model: Finely detailed appearance in green livery. Overall length: 172 mm.



66743



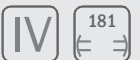
RRP
€ 35.60

2 piece gondola set, NS

Prototype: Two 4-axle gondolas type Eanos of the Netherlands Railways (NS). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length per wagon: 181 mm.



66070



RRP
€ 50.90

66445



RRP
€ 35.60

Roco-Clean sliding wall wagon, FS

Prototype: 2 axle sliding wall wagon of the Netherlands Railways (NS). Operation condition: 1995s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. With „Roco-Clean“ track cleaning system. Overall length: 168 mm



66112



RRP € 294.00
RRP € 326.00

Set of telescopic covered wagons with function, NS

Prototype: Three 4-axle telescopic covered wagons of the Netherland Railways (NS). Loaded with steel coils. Operation condition: 1980s. Service: Transportation of steel coils. Model: Finely detailed appearance With digitally switchable telescopic hoods on two wagons that can be opened and closed. With original sound of the moving and locking telescopic hoods.Ex works. Different running numbers. Overall length per wagon: 138 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTÉ MONDIALE!



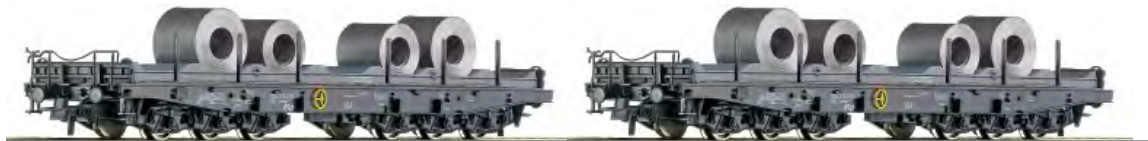
66088



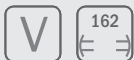
RRP
€ 61.00

2 piece set of sheet metall roll wagons, NS

Prototype: Two 6-axle sheet metall roll wagons with coils of the Netherlands Railways (NS). Operation condition. 2000s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance with different running numbers. Overall length per wagon: 187 mm.



66691



RRP
€ 50.90

Stake wagon, NS

Prototype: 2 axle stake wagon of the Netherlands Railways (NS). Carries one VW transporter and one armoured tracked vehicle of Dutch Marechaussee. Operation condition: 1990s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed wagons and vehicles. Overall length: 162 mm.



Stake wagon, NS

Prototype: 2 axle stake wagon company Railpro of the Netherlands Railways (NS). Carries one caravan. Operation condition: 1990s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed wagon and caravan. Overall length: 162 mm



66692



RRP
€ 46.80

Stake wagon, NS

Prototype: 4 axle stake wagon type Res of the Netherlands Railways (NS). Operation condition: 1990s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance: Overall length: 229 mm.



66755



RRP
€ 40.70

Container stack wagon, SBB

Prototype: 4-axled standard pocket wagon of the company HUPAC, operated as a private wagon by the Swiss Railways (SBB-CFF). Loaded with 2 swab bodies of the freight forwarding company VOS Logistics. Operation condition: around 2000. Service: transportation of containers and swab bodies. Model: Finely detailed appearance with removable swab bodies. Overall length: 189 mm.



66617



RRP
€ 42.70

Open goods wagon of the FS

Prototype: 2 axled, open goods wagon of the Italian State Railways (FS). Operating condition: 1930's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Detailed appearance with wooden walling and steel door. Overall length: 107 mm.



56044



RRP
€ 15.50

66067



RRP
€ 36.60

2 piece set of gondolas, FS

Prototype: Two 2 axle gondolas of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 1930s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance, with roof stick pole. Overall length per gondola: 85 mm.



66078



RRP
€ 49.90

3 piece set of gondolas, FS

Prototype: Three 2 axle gondolas of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 1960s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance with different running numbers. Overall length per gondola: 85 mm.



47526



RRP
€ 9.90

Box goods van of the FS

Prototype: 2 axled, box goods wagon with pointed roof of the Italian State Railways (FS). Operating condition: 1960's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Detailed appearance in grey livery. Overall length: 124mm



56066



RRP
€ 9.90

Box goods van of the FS

Prototype: 2 axled, box goods wagon with pointed roof of the Italian State Railways (FS). Operating condition: 1970's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Detailed appearance in brown livery. Overall length: 124mm.



Boxcar, FS

Prototype: 4 axle boxcar type Gabs of the Italian State Railway (FS). Operation: 1980s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery. Overall length: 249 mm.



66802



RRP
€ 43.80

Stake wagon, FS

Prototype: 4 axle stake wagon of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed authentic appearance. Overall length: 229 mm.



66932



RRP
€ 40.70

Stake car, FS

Prototype: 8 axle stake car of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 1995s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown FS livery. Overall length: 229 mm.



66718



RRP
€ 40.70

Low floor end wagon „Rollende Landstrasse“, FS

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Italian State Railway (FS). Comes in red livery. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and enclosed buffer board. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67204



RRP
€ 49.90

67205



RRP
€ 49.90

Low floor end wagon „Rollende Landstrasse“, FS

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Italian State Railway (FS). Comes in green livery. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and enclosed buffer board. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67206



RRP
€ 42.70

Low floor end wagon „Rollende Landstrasse“, FS

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Italian State Railway (FS). Comes in green livery. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and modified running number. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



67207



RRP
€ 42.70

Low floor intermediate wagon „Rollende Landstrasse“, FS

Prototype: 8 axle low floor wagon of the Italian State Railway (FS). Comes in green livery. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorries with the „Rollende Landstrasse“. Model: Finely detailed appearance: With special couplers and modified running number. For the first time in the ROCO H0 assortment. Overall length: 216 mm.



66439



RRP
€ 27.40

2 axle sliding wall wagon, FS

Prototype: 2 axle sliding wall wagon (ex SBB) of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 2005s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 168 mm.



Roco-Clean sliding wall wagon, FS

Prototype: 2 axle sliding wall wagon of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. With „Roco-Clean“ track cleaning system. Overall length: 168 mm



66446



RRP
€ 35.60

Gondola, FS

Prototype: 4 axle gondola type Ealos-t of the Italian State Railway (FS). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance. In green XMPR livery. Overall length: 161 mm.



66956



RRP
€ 25.40

Wagon for wood transportation, FS

Prototype: 4 axle wagon for wood transportation type Ealos-t of the Italian State Railway (FS). Carries wood. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance of wagon and wood. Overall length: 161 mm.



66957



RRP
€ 31.50

Stake wagon, RENFE

Prototype: 2 axle stake wagon of the Spanish National Railways (RENFE). Carries wire coils. Operation condition: 1994s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed wagon and coils. Overall length: 162 mm.



66784



RRP
€ 36.60

66090



RRP
€ 132.00

3 piece tank wagon set, RENFE

Prototype: Three 4 axle tank wagons of the Spanish National Railways (RENFE). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of mineral oil products. Model: Finely detailed appearance in brown livery. Overall length per wagon: 166 mm.



66972



RRP
€ 42.70

Standard pocket wagon, RENFE

Prototype: 4 axle pocket wagon of the Spanish National Railways (RENFE). Carrying a lorry trailer of the brewery DAMM. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorry trailers, swap-body platforms and containers. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 189 mm.



66106
66107



RRP € 294.00
RRP € 326.00

Set of telescopic covered wagons with function, RENFE

Prototype: Three 4-axle telescopic covered wagons of the Spanish National Railways (RENFE). Loaded with steel coils. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of steel coils. Model: Finely detailed appearance With digitally switchable telescopic hoods on two wagons that can be opened and closed. With original sound of the moving and locking telescopic hoods. Ex works. Different running numbers. Overall length per wagon: 138 mm.

WELTNEUHEIT! NOVEDAD MUNDIAL! NOVITÀ MONDIALE!
A WORLD FIRST! NOUVEAUTE MONDIALE!



66926

DSB



RRP
€ 30.50

Sliding wall wagon, DSB

Prototype: 2 axle sliding wall wagon of Danish State Railway (DSB). Operation condition: 1960s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance in brown livery. Overall length: 115 mm.



Tank wagon "ESSO", DSB**SPECIAL**

Prototype: 2-axled mineral oil tank wagon construction type "Uerdingen" of the company "ESSO", used as a private wagon by the Danish State Railway (DSB). Operation condition: 1960s. Service: transportation of mineral oil. Finely detailed and wrought model with brakeman's platform and company logo. Overall length: 101 mm.



66832

DSB

RRP
€ 29.90

Refrigerated van of the DSB

Prototype: 2 axled, refrigerated van of the Danish State Railways (DSB). Operating condition: 1960's. Service: Transport of temperature dependent perishables. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 128 mm.



56116

DSB

RRP
€ 15.00



66089

DSB

RRP
€ 84.00**3 piece set of self-unloading coaches, DSB**

SPECIAL

Prototype: three 4-axled self-unloading coaches "HERNINGSVÆRKET I/S VESTKRAFT" of the Danish State Railway (DSB). Operation condition: around 2000. Service: transportation of power station coal. All models are finely detailed and printed true to the original. With different running numbers. Overall length per wagon: 145 mm.



66462

DSB

RRP
€ 35.60**Silo wagon, DSB**

Prototype: 2 axle silo wagon of the Danish State Railway (DSB). Operation condition: 2005s. Service: Transportation of dust goods. Model: Finely detailed appearance with brakeman's platform. Overall length: 107 mm.



66756

DSB

RRP
€ 40.70**Stake wagon, DSB**

Prototype: 4 axle stake wagon type Res of the Danish State Railway (DSB). Operation condition: 1990s. Service: Transportation of temperature insensitive goods. Model: Finely detailed appearance: Overall length: 229 mm.



66970

DSB

RRP
€ 42.70**Standard pocket wagon, DSB**

Prototype: 4 axle pocket wagon of the Danish State Railway (DSB). Carrying a lorry trailer of the brewery TUBORG. Operation condition: 2000s. Service: Transportation of lorry trailers, swap-body platforms and containers. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 189 mm.



4 piece set of mineral wagons „Master-Slave“, LKAB

Prototype: Two wagon groups of „Master Slave“ wagons of the LKAB, Sweden. Operation condition: Up-to-date. Service: Transportation of ore loads. Model: Finely detailed and aged appearance. Different running numbers. Overall length per wagon: 101 mm.



66079

LKAB

RRP
€ 132.00

4 piece set of mineral wagons „Master-Slave“, LKAB

Prototype: Two wagon groups of „Master Slave“ wagons of the LKAB, Sweden. Operation condition: Up-to-date. Service: Transportation of ore loads. Model: Finely detailed and aged appearance. Different running numbers. Overall length per wagon: 101 mm.



66080

LKAB

RRP
€ 132.00

Ore car Uad with marker lights

Model with factory installed marker lights



66285

LKAB

RRP
€ 50.90

Stand-in deck coach carrier, GYSEV

Prototype: Modern 2 part 4 axle stand-in deck coach carrier type Hccrrss of the Gysev Raaberbahn (GYSEV). Current operation condition. Service: For the transportation of cars. Model: Finely detailed appearance. Roof comes in multi-colour livery. For the first time at ROCO. Overall length: 315 mm.



66966

PRIVAT

RRP
€ 74.40

66965

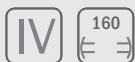
PRIVAT

RRP
€ 74.40**Stand-in deck coach carrier, GYSEV**

Prototype: Modern 2 part 4 axle stand-in deck coach carrier type Hccrrss of the Gysev Raaberbahn (GYSEV). Current operation condition. Service: For the transportation of cars. Model: Finely detailed appearance. Roof comes in multi-colour livery. For the first time at ROCO. Overall length: 315 mm.



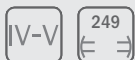
66400

RRP
€ 25.40**Boxcar, MAV**

Prototype: 2 axle boxcar type Gbs of the Hungarian State Railway (MAV). Operation condition: 1980s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 160 mm.



66804

RRP
€ 41.90**Covered goods wagon, MAV** **SPECIAL**

Prototype: 4-axled covered goods wagon type Gabs of the Hungarian State Railway (MAV) in operation condition of the 1990s. Service: transportation of goods susceptible to weather conditions. Finely detailed model in typical Hungarian red brown livery.



66399

RRP
€ 46.80**Swing roof wagon, MAV**

Prototype: 4 axle swing roof wagon of the Hungarian State Railway (PKP). Operation condition: 2000s. Service: Transportation of temperature sensitive bulk material such as fertilizers, sand and sodium carbonate. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 250 mm.



Tank wagon, PKP **SPECIAL**

Prototype: 4-axled tank wagon of the Polish Railway (PKP) in operation condition of the 1980s. Service: transportation of flammable liquids. Model: Finely detailed and wrought appearance with brakeman's platform. Overall length: 146 mm.



66552

PKP

RRP
€ 37.90**Heavy transport wagon of the PKP**

Prototype: 4 axled heavy transport wagon of the Polish State Railways (PKP). Operating condition: 1970's. Service: Transport of goods susceptible to weather conditions. Model: Detailed appearance with stakes and brakeman's platform. Overall length: 124 mm.



66790

PKP

RRP
€ 24.20**Swing roof wagon, PKP** **SPECIAL**

The prototype is a 4-axled swing roof wagon of the Polish Railway (PKP). Operation condition: around 2000. Service: transportation of bulk goods susceptible to weather conditions such as fertiliser, sand or sodium carbonate. Finely detailed model. Overall length: 250 mm.



66378

PKP

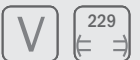
RRP
€ 47.50**Stake wagon, PKP** **SPECIAL**

Prototype: 4-axled stake wagon type Res of the Polish State Railway (PKP) in operation condition of the 1990s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Finely detailed model. Overall length: 229 mm.



66757

PKP

RRP
€ 41.50

66468

PKP



RRP
€ 35.60

Tank wagon for compressed gas transportation“ ORLEN“, PKP

Prototype: 4 axle tank wagon for compressed gas transportation with sun protection roof, a private wagon of the company „ORLEN“ of the Polish State Railway (PKP). Operation condition. 2005s. Service: Transportation of gas. Model: Finely detailed appearance with authentic „ORLEN“ inscription. Overall length: 204 mm.



66218

ČSD



RRP
€ 23.40

Boxcar, CSD

Prototype: 2 axle boxcar (ex „Bremen“ of the DRG) of the Czechoslovakian State Railway (CSD). Operation condition: 1960s. Service: Transportation of temperature sensitive goods. Model: Finely detailed appearance with brakeman's platform. Overall length: 115 mm.



66304

ČD



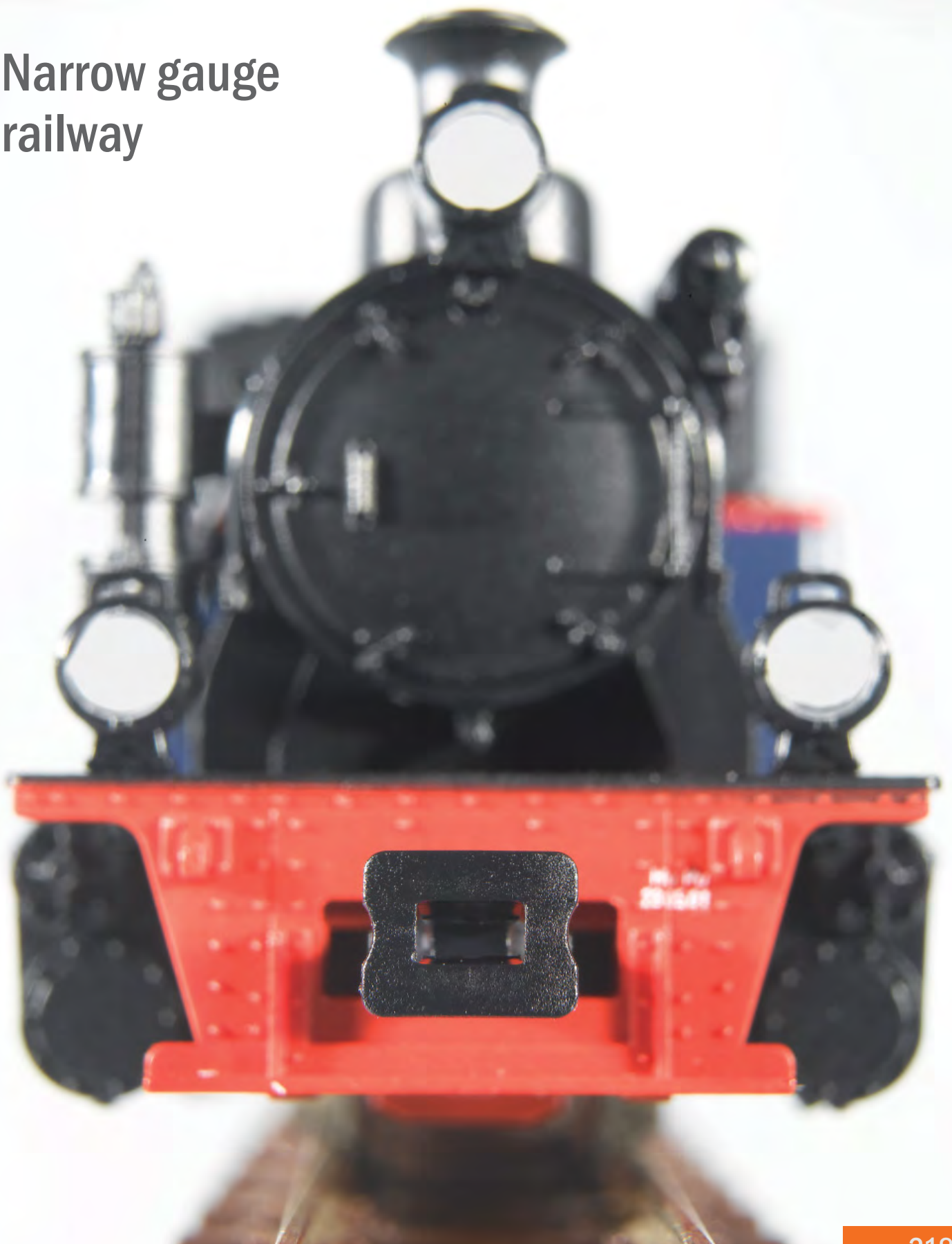
RRP
€ 36.40

Sliding plane wagon, CD SPECIAL

Prototype: 4-axled sliding plane wagon type Rils of the Czechoslovakian State Railway (CD). Operation condition: around 2000. Service: transportation of craneable goods and goods susceptible to weather conditions. Finely detailed model with typical Czech inscription. Overall length: 229 mm.



Narrow gauge railway



31026

ÖBB

V

RRP
€ 449.00

The Ötscher Bear on the Mariazeller Railway



Prototype: One narrow gauge electric locomotive type series 1099 and three different narrow gauge passenger wagons of the Austrian Railways (ÖBB). In „Ötscherbär“ livery. Operation condition: Up-to-date. Service: Adventure-passenger trains of the Mariazeller Railway. Model: Finely detailed

31025

PRIVAT

III-IV

RRP
€ 169.00

H0e analog starter set goods train

The H0e starter set has all you need for a perfect start in the world of narrow-gauge railways.

Contents/functions:

- H0e steam locomotive
- 3 narrow-gauge gondolas
- 1 narrow-gauge boxcar

H0e track layout:

- 16 straight tracks including feeder track
- 1 manual turnout, right
- 12 standard radius curved tracks
- Driving control unit with power adaptor



33222

S

IV 125
(= >)

RRP
€ 162.00

H0e Rh1099 electric locomotive, ÖBB

Prototype: Rh1099 narrow gauge electric locomotive of the Austrian Federal Railways (ÖBB). Operation condition: 1980s. Service: Passenger and goods trains - Mariazeller Railways. Model: Reissue model in Jaffa livery with modernized ÖBB-logo "Pflatsch". Double headlight. Overall length 125 mm.



33241

62
(= >)

RRP
€ 82.00

H0e-Feldbahn Steam locomotive 99 4306

Prototype: Narrow gauge Feldbahn steam locomotive. Operating condition: around 1960's. Service: Passenger and goods traffic. Model: Finely detailed reproduction. Overall length: 62 mm.



appearance in original livery with the bear logo. Two 2nd class wagons with different running numbers and one 2nd class wagon with luggage compartment. Overall length: 280 mm. Contents: H0e track layout: 16 straight tracks including connector track, 2 left-hand manual turnouts, 1 right-hand manual turnout, 1 adapter curve track, 2 adapter straight tracks, 12 standard radius curved tracks. Powerful type 10725 universal transformer, with 50 VA, Digital amplifier 10764, Type 10810 multiMAUS: 9999 locomotive addresses can be programmed, the lighting output can be switched independently.



H0e Diesel locomotive Kö

Prototype: 3 axled, narrow gauge diesel locomotive Kö 6007. The model has no interface. Operating condition: around 1960. Service: Field and mining operations. Model: Finely detailed appearance in black/ red livery. Overall length: 58 mm.



33206



RRP
€ 66.00

H0e 1st/2nd class narrow gauge passenger wagon, ÖBB SPECIAL

The prototype is a 4-axled narrow gauge 1st/2nd class passenger wagon of the Austrian Railways (ÖBB) in operation condition of the 1980s. Service: passenger trains on the Mariazeller Railway. Finely detailed model in "Jaffa" livery. Overall length: 155 mm.



34019



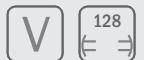
RRP
€ 47.90

H0e bicycle wagon "Ötscher Bear", ÖBB SPECIAL

Prototype: 4-axled covered bicycle transportation wagon of the Austrian Railways (ÖBB) for the "Ötscher Bear". Current operation condition. Service: transportation of bicycles on the Mariazeller Railway with the "Ötscher Bear" train. Finely detailed appearance with brakeman's cab. Overall length: 128 mm.

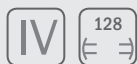


34535



RRP
€ 40.90

34594



RRP
€ 74.40

H0e set of half stake wagons of the ÖBB

Prototype: Two 4-axled narrow gauge half stake wagons with different running numbers of the Austrian State Railways (ÖBB).

Operating condition: around 1975. Service: Transport of wood.

Model: Finely detailed reproduction with brakeman's cab. Loaded with real wood. Overall length of each wagon: 128 mm.



34596



RRP
€ 58.00

Set of H0e-roll wagons, ÖBB

Prototype: Two 4-axle narrow gauge roll wagons of the Austrian Railways (ÖBB). Operation condition: 1960s.

Service: Transportation of standard gauge goods wagons on narrow gauge lines.

Model: Finely detailed appearance with different running numbers. Every roll wagon can carry a two axle H0 wagon, which is fixed with the wheel coigns added to the set. Chassis: Zink high pressure die casting. Coupleable to any H0e vehicle. With coupling rod included in the set. Overall length per wagon: 104 mm.



34557



RRP
€ 23.50

H0e open goods wagon, DRG SPECIAL

Prototype: 2-axled narrow gauge open goods wagon of the German State Railway (DRG) with brakeman's platform. In operation condition of the 1930s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Finely detailed and wrought model with brakeman's platform. Overall length: 67 mm.



34558



RRP
€ 23.50

H0e covered goods wagon, DRG SPECIAL

Prototype: 2-axled narrow gauge covered goods wagon of the German State Railway (DRG) with brakeman's platform. In operation condition of the 1930s. Service: transportation of goods resistant to any weather conditions. Finely detailed and wrought model with brakeman's platform. Overall length: 67 mm.



Set of H0e-roll wagons, DR

Prototype: One 4-axle narrow gauge roll wagon carries a boxcar of the German State Railway (DR). Operation condition: 1960s.

Service: Transportation of standard gauge goods wagons on narrow gauge lines.

Model: Finely detailed appearance of roll wagons and goods wagons. Fixing of the boxcar with the wheel coigns. Chassis of the roll wagon: Zinc high pressure die casting. Coupleable to any H0e vehicle. With a coupling rod included in the set. Overall length per wagon: 115 mm.



34598

DR



RRP
€ 54.00

H0e roll wagon, DR

SPECIAL

Prototype: 4-axled narrow gauge roll wagon of the German State Railway (DR). In operation condition of the 1980s. Service: transportation of standard gauge goods wagons on narrow gauge lines. Finely detailed appearance of the roll wagon with chassis made from zinc high pressure die casting. Coupleable with provided coupling rod with every H0e vehicle. Overall length of the roll wagon: 104 mm.



34571

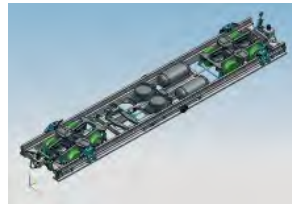
DR



RRP
€ 27.50

H0e set of transporter wagons of the DR

Prototype: Three 4-axled narrow gauge transporter wagons. Operating condition: 1960's. Service: Transport of standard gauge wagons over narrow gauge lines. Model: Complete new construction. Finely detailed reproduction with different running numbers. A 2-axled standard gauge HO wagon can be loaded onto each of the transporters. The wagons can be secured by using the enclosed wheel chocks. Chassis of diecast metal. Can be coupled up to all H0 e vehicles using the enclosed coupling bar. Overall length of each wagon: 104 mm.



34595

DR



RRP
€ 80.00

H0e open goods wagon of the DR

Prototype: 4-axled open, narrow gauge goods wagon of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.

Service: Transport of perishable goods.

Model: Finely detailed reproduction with brakeman's cab. Overall length: 128 mm



34528

DR



RRP
€ 33.90

34529

DR

RRP
€ 40.60**H0e boxcar of the DR**

Prototype: 4-axled narrow gauge boxcar of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.

Service: Transport of various goods.

Model: Finely detailed reproduction with brakeman's cab. Overall length: 128 mm.



34530

DR

RRP
€ 34.70**H0e stake wagon of the DR**

Prototype: 4-axled narrow gauge stake wagon of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.

Service: Transport of various goods.

Model: Finely detailed reproduction with brakeman's cab. Overall length: 128 mm.



34550

DR

RRP
€ 23.00**H0e open goods wagon of the DR**

Prototype: 2-axled open, narrow gauge goods wagon of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.

Service: Transport of various goods.

Model: Complete new construction. Finely detailed reproduction with brakeman's platform.



34551

DR

RRP
€ 23.00**H0e open goods wagon of the DR**

Prototype: 2-axled open, narrow gauge goods wagon of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.

Service: Transport of various goods.

Model: Complete new construction. Finely detailed reproduction.



H0e box goods van of the DR

Prototype: 2-axled, narrow gauge box van of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.
 Service: Transport of various goods.
 Model: Complete new construction. Finely detailed reproduction with brakeman's platform.



34552

DR



RRP
 € 23.00

H0e box goods van of the DR

Prototype: 2-axled, narrow gauge box van of the Deutsche Reichsbahn (DR). Operating condition: 1960's.
 Service: Transport of various goods.
 Model: Complete new construction. Finely detailed reproduction.



34553

DR



RRP
 € 23.00

Set of H0e potatoe wagons, DR

Prototype: Thre 2 axle narrow gauge goods wagons of the German State Railway (DR). Operation condition: 1960s.
 Service: Transportation of potatoes on the Baltic Sea Island Rügen.
 Model: Finely detailed appearance with different running numbers. Loaded with potatoes per replica in full scale.
 Overall length per wagon: 67 mm.



34599

DR



RRP
 € 91.00

H0e Feldbahn goods wagon set

Prototype: Two 4 axled Feldbahn goods wagons, loaded with potatoes. Operating condition: 1960's.
 Service: Transport of various goods.
 Model: Finely detailed reproduction with different running numbers.



34515

RRP
 € 27.40

SCHMALSPUR

Der Bär ist los!



Erinnern Sie sich noch? Im Modelleisenbahn report 1/2009 hatten wir angekündigt, dass Roco in naher Zukunft einen Ötscherbären für die Spurweite H0e in den Handel bringen wird. Jetzt ist es soweit: Der Bär ist los! Ab sofort ist unter der Art.-Nr. 31026 das Personenzug-Set in der aktuellen Ötscherbär-Lackierung der Mariazellerbahn zu haben.

Das Vorbild der Lok aus dem neuen digitalen Set von Roco ist bereits die zweite Generation des Ötscherbären. Zwei Jahre lang war der ältere Bruder unserer braunen Lok schon in seinem Bärenkostüm auf der Strecke der Mariazellerbahn unterwegs, bis er 2009 von der Lok 1099.010 samt dreier Wagen Unterstützung bekam. Dank der zweiten Zug-Garnitur kann der „Bären-Express“ jetzt an 365 Tagen im Jahr Touristen von St. Pölten nach Mariazell und zurück bringen. Damit der Komfort für die Reisenden nicht zu kurz kommt, wurde der neue Zug, wie zuvor sein älterer Bruder, für seinen Bärendienst komplett umgestaltet. Neben der technischen Sanierung der Lok ist auch der Innenraum der Wagen erneuert worden. Neugepolsterte Sitze und zusätzliche Ablageflächen sollen für eine angenehme Atmosphäre sorgen. Große Gepäckabteile machen es möglich, dass die Urlauber nicht nur ihre Koffer unterbringen, sondern auch ihre Skier und Fahrräder. Wer es ganz besonders bequem haben möchte, löst ein Ticket für die Komfort-Klasse und genießt die Aussicht auf die Ötscher-Landschaft bei großzügigen Platzverhältnissen. Apropos Aussicht: Die Wagen des Ötscherbären sind mit nagelneuen Isolierscheiben ausgestattet – dadurch beschlagen die Fenster nicht mehr und selbst im Winter bleibt der Blick nach draußen ungetrübt.

Der Ötscherbär in H0e

Das brandneue digitale Roco-Set umfasst eine fein detaillierte Ausführung der Lok 1099.010 in authentischer brauner Lackierung und mit Bärenemblem sowie – ebenfalls im Mariazeller-Braun – zwei 2.-Klasse-Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und ein 1/2.-Klasse-Wagen. Außerdem gehören zum Set eine umfangreiche H0e-Gleisfigur

mit 16 Geraden inklusive Anschlussgleis, zwei Handweichen links, eine Handweiche rechts, ein Ausgleichsbogen, zwei Ausgleichsgeraden und 12 Bogen Standardradius sowie ein leistungsstarker Universaltransformator, ein Digital-Verstärker und eine multiMAUS. Das H0e-Personenzug-Set Ötscherbär mit der Art.-Nr. 31026 kostet UVP 449 Euro.

Hintergrund

Der Ötscherbär ist Erfolgsprojekt und Aushängeschild des österreichischen Tourismus. 2007 – und damit pünktlich zum 100-jährigen Jubiläum der Mariazellerbahn – hat die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft m.b.H (NÖVOG) den Erlebniszug erstmals auf die 85 Kilometer lange Strecke zwischen St. Pölten und dem Wallfahrtsort Mariazell geschickt. Das beliebte Ausflugsziel in der malerischen Ötscherlandschaft hatte damit eine neue Attraktion gewonnen. Für die gebirgige Strecke wurde eine Lok aus der bewährten zugkräftigen Baureihe 1099 ausgesucht – die Wahl fiel auf die E-Lok Rh 1099.013. Zusammen mit sieben Wagen wurde die Lok von Grund auf erneuert und frisch von oben bis unten im traditionellen Braun der Mariazellerbahn lackiert. Als Erkennungszeichen bekam die Lok auf der Front ein putziges Bären-Logo verpasst. Ein Name war schnell gefunden: Ötscherbär, eine Anspielung auf die Braunbären, die in den 1990er-Jahren in Niederösterreich ausgewildert wurden.

Übrigens: Wer einmal selbst mit dem echten Ötscherbären fahren möchte, aber in nächster Zeit nicht nach Österreich kommt, der kann sich auf eine virtuelle Reise begeben. Das funktioniert unter folgendem Internet-Link: www.noevog.at/mariazellerbahn/virtuelle_reise.html.

34600



Two-unit tipping truck set RRP € 11.40

34601



Two-unit cement tipping truck set RRP € 11.40

34602



Two-unit pivoted bolster truck set RRP € 11.40

34603



Two-unit crate truck set RRP € 11.40

34604



Two-unit coal mine truck set RRP € 11.40

34605



Two-unit coal truck set RRP € 11.40

34606



Two-unit mine truck set RRP € 11.40

34607



Two-unit bridge truck set RRP € 11.40

34610



Two-unit light railway truck set RRP € 27.20

32200



H0e flexible narrow gauge track RRP € 5.90

32201



H0e flexible Feldbahn track RRP € 5.90

32202



H0e narrow gauge standard straight track RRP € 2.20

32203



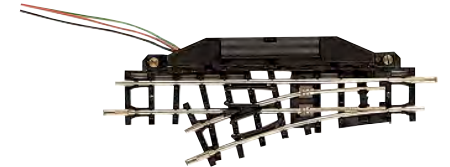
H0e track - straight adjustment section, 47.9 mm.

Length 47,9 mm.
Packing unit 12 pieces / package.
The tracks are also sold separately by model railway retailers. Price per piece.

RRP € 2.20

32401

electric, branch angle 24°
Length of the straight track 104.2 mm.
Radius of the branch track 194.6 mm.



Light railway turnout RRP € 28.20

32204



H0e track - standard radius, 261.8 mm, 30°.

Standard radius 261,8 mm, 30°.
Packing unit 12 pieces / package. The tracks are also sold separately by model railway retailers. Price per piece.

RRP € 2.20

Insulating rail joiners

32205



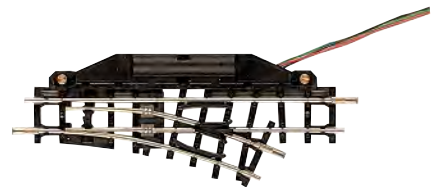
H0e track - adjustment curve, 13.1°, radius 493 mm.

Radius 493 mm, 13,1°.
Packing unit 12 pieces / package. The tracks are also sold separately by model railway retailers. Price per piece.

RRP € 2.20

32403

electric, branch angle 24°
Length of the straight track 104.2 mm.
Radius of the branch track 194.6 mm.



Light railway turnout RRP € 28.20

32210



Sleeper end piece, matches H0e track 32200.

Suitable for H0e-track 32200.
Packing unit 12 pieces / package. The tracks are also sold separately by model railway retailers. Price per piece.

RRP € 0.40

32211

light railway flex track 32201.



Sleeper end piece, matches

RRP € 0.40

32409

metal cross frog Matching electric mechanism, surface mount.
22218 - left, 22219 - right.



H0e below-baseboard turnout 15°

RRP € 18.70

32411

metal cross frog Matching electric mechanism, surface mount.
22218 - left, 22219 - right.



H0e below-baseboard turnout 15°

RRP € 18.70

32418

Turnout mechanism, suitable for all H0e turnouts
Double spool motor with shut-off mechanism. Can be used as replacement as well as for later upgrading of manual/ under-baseboard turnouts.



H0e / TT left turnout mechanism

RRP € 17.60

32419

Turnout mechanism, suitable for all H0e turnouts
Double spool motor with shut-off mechanism. Can be used as replacement as well as for later upgrading of manual/ under-baseboard turnouts.



H0e / TT right turnout mechanism

RRP € 17.60

32413

(app. 24 pieces per pack.)



Rail joiners

RRP € 4.40

32414

(app. 24 pieces per pack.)

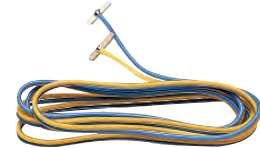


Insulating rail joiners

RRP € 2.60

32417

no interference suppression



Connecting cable

RRP € 3.10



TT Scale



36025

RRP
€ 319.00**BR 18 201 steam locomotive, DR**

Prototype: BR 18 201 heavy goods locomotive with of the German State Railway (DR). Wheel arrangement: 2'C1'h3. Operation condition: 1960s. Service: High quality passenger transportation. Model: Finely detailed appearance with exclusive metal wheelset. With 3 headlights and LED lighting. Overall length: 210,8 mm.



36026

RRP
€ 444.00**BR 18 201 steam locomotive, DR**

Prototype: BR 18 201 heavy goods locomotive with of the German State Railway (DR). Wheel arrangement: 2'C1'h3. Operation condition: 1960s. Service: High quality passenger transportation. Model: Finely detailed appearance with exclusive metal wheelset. With 3 headlights and LED lighting. With integrated sound generator. Ex works. Overall length: 210,8 mm.



35002

RRP
€ 289.00**Digital starter set TT, DR**

Starter set in scale TT, with BR132 Diesel locomotive of the DR, with 4 heavy duty wagons loaded with slabs. The sets consists of one multi-Mouse 10810, one digital amplifier 10764, one universal transformer 10725 for the power supply. The set comes without tracks.



35003

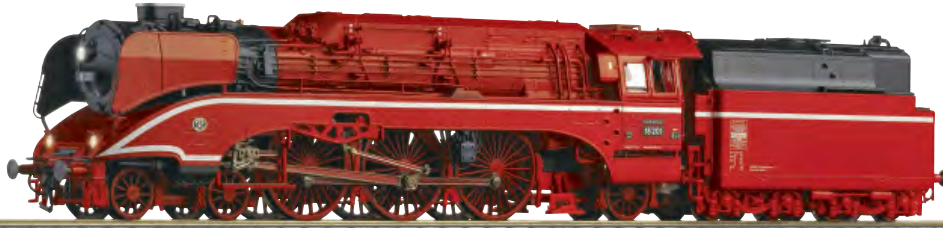
RRP
€ 429.00**TT Digital starter set, DR**

Prototype: One Diesel locomotive type 220 and four container wagons carrying two 20ft containers. German State Railway (DR). Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: 1990s. Model: Set Contents: One Diesel locomotive that corresponds to the original appearance of the „Taugatrommel“, container wagons, one Multimaus 10810, one DCC digital decoder and one plug in power supply. The set comes without tracks.



TT BR 18 201 steam locomotive in red livery, DB AG **SPECIAL**

Prototype: fast going steam locomotive type 18 201 of the Deutsche Bahn AG (DB AG). Wheel arrangement: 2'C1' h3. Since 2002 the locomotive comes in a special red livery and is used for hauling special trains throughout Germany. Finely detailed complete reconstruction with multiple added pieces in red livery and with oil tender. With triple headlight. LED lighting. Overall length: 210 mm.



36027



RRP
€ 319.00

TT BR 18 201 steam locomotive in red livery, DB AG, with sound **SPECIAL**

Prototype: fast going steam locomotive type 18 201 of the Deutsche Bahn AG (DB AG). Wheel arrangement 2'C1' h3. Since 2002 the locomotive comes in a special red livery and is used for hauling special trains throughout Germany. Finely detailed complete reconstruction with multiple added pieces in red livery and with oil tender. With triple headlight. LED lighting. Overall length: 210 mm.



36028



RRP
€ 444.00



36013

DR



RRP
€ 249.00

BR 44 ÜK steam locomotive, DR

Prototype: BR 44 ÜK heavy goods locomotive with separate tender of the German State Railway (DR). Wheel arrangement: 1'E h3. Operation condition: 1930s. Service: heavy goods trains. Model: Finely detailed appearance with coal tender and Wagner smoke deflectors. With 3 headlights. Overall length: 190 mm.



36000

DR



RRP
€ 99.00

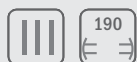
Steam locomotive, class 80 of the DR

Prototype: Tank engine, class 80 of the Deutsche Reichsbahn (DR). Axle arrangement 0-6-2. Operating condition: around 1960. Service: Shunting and light, local goods trains. Model: Finely detailed reproduction. Overall length: 81 mm



36014

DR



RRP
€ 249.00

BR 44 steam locomotive, DR

Prototype: BR 44 heavy goods locomotive with separate tender of the German State Railway (DR). Wheel arrangement: 1'E h3. Operation condition: 1960s. Service: heavy goods trains. Model: Finely detailed appearance with coal tender. With 3 headlights. Overall length: 190 mm.



36011

DR



RRP
€ 224.00

BR 44 steam locomotive, DR

Prototype: Heavy goods locomotive, class 44 of the Deutsche Reichsbahn (DR). Axle arrangement 1'E h3. Operating condition: 1970's. Service: Heavy goods trains. Model: Complete new construction. Finely detailed reproduction with Witte smoke deflectors and coal tender. With double headlight. Overall length: 190 mm



Locomotora a vapor BR 44 ÖL de la DR

Prototipo: Locomotora pesada para trenes mercancías con tender separado BR 44 de los FFCC alemanes del Este Reichbahn (DR). Secuencia de ejes 1'E h3. Estado operativo: Hacia 1970. Servicios: Trenes mercancías pesados. Modelo: Versión con profusión de detalles y tender de olio y cabina sencilla de época de guerra. Con 3 señales de luz en cabecera. Long. total 190 mm.



36012

DR



PVP
€ 249,00

Locomotora diésel serie V 200 de la DR

Prototipo: Locomotora diésel serie V 200 de los FFCC alemanes del Este Reichbahn (DR). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo: Años 60. Servicio: Generalmente trenes mercancías. Modelo: Modelo igual al original del famoso "tambor de la Taiga", la parte del techo sin silenciadores, con ventilación como la mostrada por el original, persianas de tres piezas para el paso de aire en laterales. Long. total 146 mm.



36239

DR



PVP
€ 154,00

Locomotora diésel V200 "Tambor de la Taiga" de los FFCC DR

Prototipo: Locomotora BR 120 de los FFCC Reichbahn (DR). Secuencia de ejes Co'Co' Estado operativo de los años 70. Servicio: Generalmente trenes mercancías. Modelo: Versión original del "Taigatrommel" (Tambor de la Taiga), la sección del techo con amortiguación de ruidos tipo "Meinigen" y ventiladores de lametas, asideros en forma de u en los laterales frontales, persianas de ventilación de dos partes en los laterales. Long. total 146 mm.



36230

DR



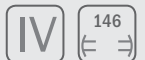
PVP
€ 144,90

Locomotora diésel V200 "Tambor de la Taiga" de los FFCC MAV

Prototipo: Locomotora diésel de la serie M 62 de los FFCC húngaros (MAV). Secuencia de ejes Co'Co'. Estado operativo de los años 70 Servicio: Generalmente trenes mercancías. Modelo: Versión original del "Taigatrommel" (Tambor de la Taiga), la sección del techo sin amortiguación de ruidos y ventiladores originales, asideros cromados en los frontales, persianas de ventilación de dos partes en los laterales. Long. total 146 mm.



36233



PVP
€ 144,90

36234

PKP



RRP
€ 144.90

V200 Diesel locomotive "Taigatrommel", PKP

Prototype: Diesel locomotive type M 62 of the Polish State Railway (PKP). Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: 1970s. Service: predominantly goods trains. Model: Finely detailed appearance that corresponds to the original "Taigatrommel"; the roof area has no silencers and is equipped with ventilators as shown on the original construction; moreover it features chromed grab bars on the front sides and 3-part ventilator blinds on the side walls. Overall length: 146 mm.



36240

ČSD



RRP
€ 159.00

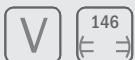
T679 Diesel locomotive, ČSD SPECIAL

Prototype: Diesel locomotive type V200 ("Taigatrommel") of the ČSD. Wheel arrangement Co'Co'. Operation condition of the late 1990s. Service: goods trains Germany-wide. Finely detailed and printed appearance in livery true to the original. Overall length: 146 mm.



36241

PRIVAT



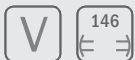
RRP
€ k. A.

TT M62 Diesel locomotive, Polska Rail SPECIAL

Prototype: Diesel locomotive type M62 ("Taigatrommel") of the Polish private railway Polska Rail. Wheel arrangement Co'Co'. Current operation condition. Service: mainly in cross-border goods traffic between Germany and Poland. Finely detailed and printed model in livery true to the original. Overall length: 146 mm.



36237



RRP
€ 154.00

M 62 Diesel locomotive, RZD

Prototype: Electric Diesel locomotive type series M62 of the Russian State Railway (RZD). Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: approx. 2000s. Service: Goods trains. Model: In original green livery and modified appearance. Overall length: 146 mm



M 62 Diesel locomotive, RZD

Prototype: Electric Diesel locomotive type series M62 of the Russian State Railway (RZD). Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: approx. 2000s. Service: Passenger and goods trains. Model: In original blue-white livery and modified appearance. Runs on route Königsberg-Poland. Overall length: 146 mm.



36238



RRP
€ 154.00

BR 132 Diesel locomotive, DR

Prototype: Heavy BR 132 electric Diesel locomotive of the German State Railway (DR). Wheel arrangement: Co'Co. Operation condition: 1980s. Service: Passenger and goods trains. Model: Finely detailed appearance with triple headlight and 2 red rear end lights. With modified running number.



36212



RRP
€ 154.00

BR 130 Diesel locomotive, Deutsche Reichsbahn (DR)

Prototype: Heavy electric locomotive type BR 130 of the Deutsche Reichsbahn (DR). Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: approx. 1970s. Service: Goods trains. Model: Finely detailed appearance of the BR 130 102-7 with triple headlight and 2 red rear end lights. Overall length: 174 mm.



36226



RRP
€ 154.00

W 232 Diesel locomotive, ITL

Prototype: Heavy electric Diesel locomotive type W 232-09 (former BR 232) of the ITL Eisenbahngesellschaft mbH, Dresden. Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: Up-to-date. Service: Goods trains. Model: Finely detailed appearance with angular buffers, triple headlight and 2 red rear end lights. Overall length: 174 mm.



36224

PRIVAT



RRP
€ 154.00

36213

PRIVAT



RRP
€ 154.00

BR232 Diesel locomotive, TLG

Prototype: Heavy electric Diesel locomotive type 446-5 of the TLG. Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: approx. 2000s. Service: Goods trains. Model: Finely detailed appearance in yellow-blue livery, with triple headlight and 2 red rear end lights. Overall length: 174 mm.



36225



RRP
€ 154.00

BR 232 Diesel locomotive, DB AG

Prototype: Heavy electric Diesel locomotive type BR 232 of the German Railway AG (DB AG). Wheel arrangement: Co'Co'. Operation condition: approx. 2005s. Service: Goods trains. Model: Finely detailed appearance in traffic red livery and with angular buffers. With changed running numbers. Triple headlight and 2 red rear end lights. Overall length: 174 mm.



37583



RRP
€ 58.90

TT 2 piece set of heavy duty wagons, DR **SPECIAL**

Prototype: 4-axled heavy duty wagons of the German State Railway (DR), loaded with T55 tanks of the Red Army (USSR) in operation condition of the 1970s. Finely detailed models with brakeman's platform and different running numbers. Reconstructed tank models. Overall length per wagon: 90 mm.



37584



RRP
€ 116.00

Set of heavy duty wagons, DR **SPECIAL**

Prototype: Four 4-axle heavy duty wagons of the German State Railway (DR), loaded with tanks type T55 of the Nationale Volksarmee (NVA). Operation condition: 1970s. Service: Transportation of heavy duty vehicles. Model: Finely detailed appearance with brakeman's platform. Loaded with newly constructed tank models. Modified running numbers. Overall length per wagon: 90 mm.



DR freight car with sliding walls**SPECIAL**

37546

DRRRP
€ 22.50**DB AG freight car with sliding walls****SPECIAL**

37545

DBRRP
€ k. A.**DB freight car with sliding walls**

Model of vehicle in aged condition.



37562

DBRRP
€ 26.50**TT heavy duty wagon, CSD****SPECIAL**

Prototype: 4-axled heavy duty wagon of the CSD, loaded with a T55 tank. In operation condition of the 1970s. Finely detailed model with brakeman's platform. Reconstructed tank model. Overall length: 90 mm.



37585

CSDRRP
€ 58.90

37509

RRP
€ 25.40**Container carrying wagon, DB AG**

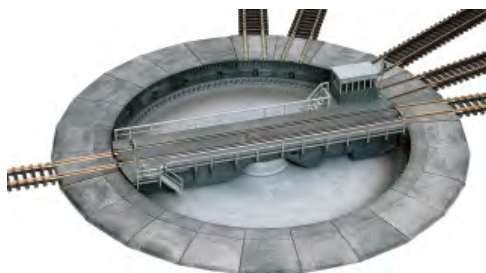
Prototype: 2-axle container carrying wagon of the German Railway AG (DB AG). Loaded with 2 containers. Operation condition: approx. 2000s.
Service: Transportation of containers. Model: Finely detailed appearance. Overall length: 124 mm



35900

Complementary set for the TT-turtable 35900

Electric turntable for track gauge TT, with a revolving platform length of 183 mm. Comes with 6 ascent-descent tracks and one turntable mounting. The maximum possible 24 ascent and descent tracks stand at an angle of 15 degrees to each other. Only the tracks that are connected to the revolving platform are power supplied. The locomotives can be extended up to a 170 mm wheel base length.

RRP
€ 299.00

35901

Complementary set for the TT-turtable 35900

The set consists of 6 ascent/descent tracks. A maximum of 24 tracks can be connected to the turntable.

RRP
€ 15.6030390
30391**TT-Couplings** **SPECIAL**

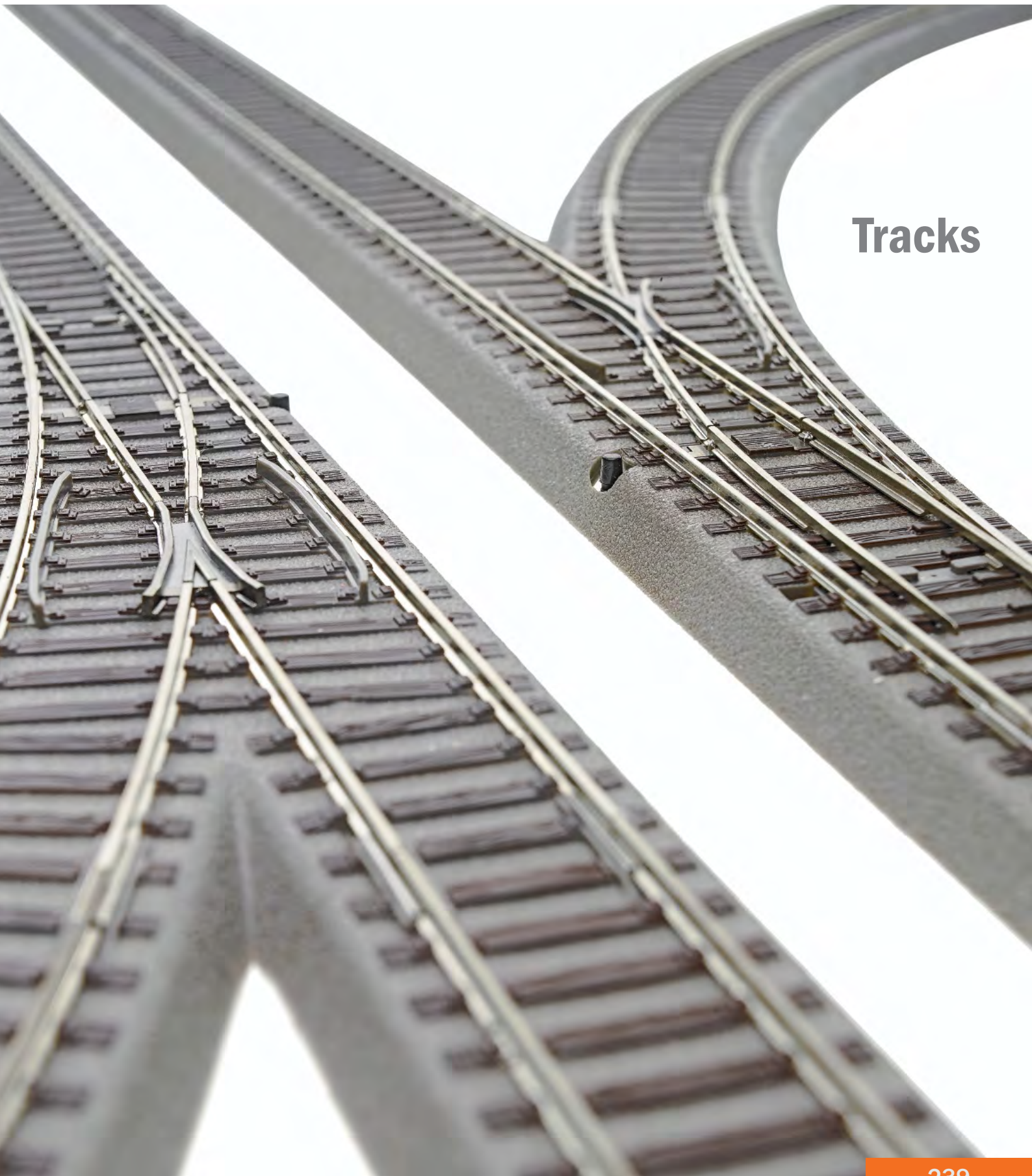
30390: Content 2 pieces/package.



30391: Content 50 pieces/package.

RRP € 4.40
RRP € 72.00

Tracks



Roco geoLine – quick to the goal

Whether you are a hobby toy train enthusiast or a landscape designer, a beginner or a seasoned pro - if you want to get your train engines onto the tracks quickly then Roco geoLine-Gleis is exactly right for you. Take it out of the box, connect it together, plug it in and you are ready to have fun.

The most important Specifications

The geoLine-Gleis system excels because it is so easy to handle. The track parts are simply plugged together on the front and back end of the rail bed with sturdy connectors. The stainless steel fishplates guarantee an uninterrupted transfer of electricity from track to track.

The geoLine-Gleis system is based on a fixed grid pattern for the tracks that relates to every track part - curve, switch or straight. The advantage for you is that you can build almost every track layout without having to rely on pieces of different lengths.

The ballast underlay is made out of hard and stabile plastic that gives the geoLine-Gleis enough rigidity. You can layout the track oval on the carpeting just as much as on a solid wood platform. Because the track is well manufactured and very sturdy it is nearly unbreakable. The excellent stability of the geoLine-Gleis is achieved by lateral ribs that are attached in irregular distances to the underside of the ballast underlay. These lateral ribs also dampen the driving noise.

The surface structure and the coloring of the ballast underlay give the geoLine-Gleis an exemplary appearance. The time consuming preparation of the ballast underlay with ballast is not necessary any longer. The material does of course allow a later adjustment of the geoLine-Gleis.

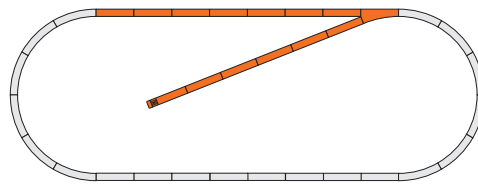
The tracks are made of new silver and have a profile height of 2.1 mm. New silver is highly resistant against oxidation and shows very little abrasion even after years of use. Due to the track profile and the sealing of the surface the tracks collect almost no dust. This allows a good continuous contact between the track and the wheels and guarantees an uninterrupted supply of electricity.

The track set - ABC

The model train novice can choose from four ready designed solutions in the Roco track set assortment. The track sets A through E are compatible and expandable. The additional purchase of set B through E expand your system A to a respectable model train set in no time at all. Short term driving fun is guaranteed.

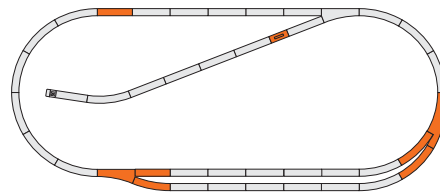
Track set A: The start

The model train beginners start their career with the track set A, a single track oval. The track set A is part of all the Roco - starter sets.



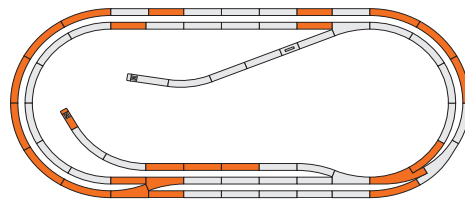
Track set B: Switch open

With the track set B the model train starters get the first expansion to track set A: A manually operated switch, several additional straight parts as well as a buffer stop and an underlay end piece that form an oval with a holding siding. Simple switching moves can be accomplished.



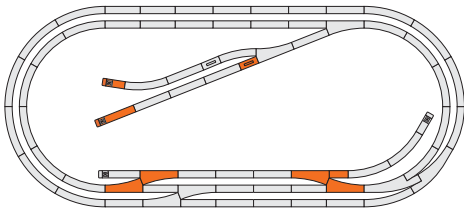
Track set C: Attention on track C

... a train comes into the station. With the train set C you are the engine driver, the shunter master, and the platform supervisor in one person. The train set C contains two additional straight parts, two radiuses, an opposing radius, a switch and a radius switch that are enough track parts to form a two track railway station. There is plenty of room for passing trains, train stops or the changing from one train to the other for your model passengers. Track set C contains a manual operated switch release for the holding siding with which you can disengage train cars from the rest of the train manually.



Train set D: On double tracks

With the track set D you will get more straight pieces, radiuses and switches for a double track oval that spans approximately 2,4 meters in length and 1,1 meter in width. From the track parts you can design a double track railway station with an additional holding siding and on the opposing side of the station an extra siding holding with a coupler release element. Now you can operate multiple trains - also in opposing directions - on the track oval. The heavy freight train can wait in the station while the super fast ICE goes by. At the same time you can make another switching move on the siding holding



Track set E: Ending

With the fifth set – track set E – your railway track becomes busy. At the same time as trains run on the two outer track ovals, you are

able to shunt your trains on the four holding sidings. Two of the four holding sidings branch off at the three track railway station area. The altogether 10 turnouts guarantee movement on your railway track. Shunt your trains, stop one and let the other go by, change from one track to another – you are the locomotive driver and decide on which journey your trains go.

The 5 geoLine track sets which can be built upon the other guarantee a diversified train service on your railway track. The track sets also offer the opportunity to expand an already existing railway track. Of course all track components of the different track sets are available separately.

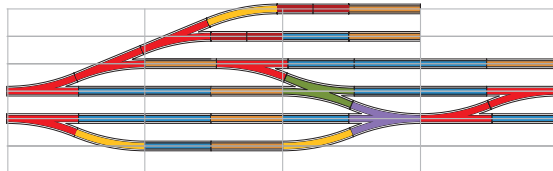
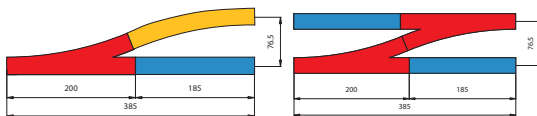
geoLine-tracks

The geoLine system is ideal for creating your railway track all by yourself or for designing and building your own track layout. 18 track components of the geoLine – straight tracks, curved tracks of various radii and several turnout types – as well as flex tracks are at your disposal for a multitude of interesting and varied track figures.

The geoLine geometry

Tip: Familiarise yourself with the geometry of the geoLine system, then you will be able to easily create more complicated track figures. All track components are based on a constant basic grid. Since all geoLine track components can be combined in any user-defined way, you do not need any equalising pieces to build your railway track.

The basic grid is a rectangle of 38,5 cm x 7,65 cm. A simple track



Legende:

Ocker: Gerade G200

Blau: Gerade G185

Dunkelrot: Gerade G100

Gelb: Bogen GB2

Rot: Weiche

Violett: Dreiwegweiche

Grün: Doppelkreuzungsweiche

figure consisting of a turnout, a straight track and a reverse curve fits into this grid. Turnout and straight track add up to the length of the basic grid – 38,5 cm. The distance between straight track and reverse curve adds up to the width of the basic grid – 7,65 cm. This width is also called parallel track distance.

Track components

Apart from four straight tracks of different lengths, the geoLine product range includes curved tracks of R2, R3 and R4 radii. These radii also correspond to the geoLine basic grid. The radius gets wider with every curved track, always increased by the parallel track distance of 7,65 cm. Twelve 30° curved tracks add up to a complete circle. The geoLine track system contains furthermore six different turnout types. The turnouts stand out due to the high quality of their switch tongues: the massive tongues are milled from profiles, the guidance is ensured by stabile joints. This guarantees a safe long-term train operation. Your locomotives pass every geoLine set of turnouts without any difficulties. The turnouts are factory-fitted with a manual turnout mechanism, but they can be upgraded later with an electric turnout mechanism. A special decoder (item no 61196) is available for digital operation. A crossing completes the geoLine product range.

geoLine accessories

Track nails are available for permanent fastening of the geoLine track on a stabile surface. Hidden nail holes for the track nails can be found on specific geoLine track sleepers. We recommend piercing the hole for the track nail from the bottom side of the track element with a sharp and pointed object. This facilitates the later fastening of the nails.

Power supply element

A power supply element feeds the geoLine-Gleis systems. Therefore no additional track deeder section is needed. The power supply element is clipped on any straight or curve directly underneath the geoLine-Gleis system. To make the on-clipping much easier you will find special mountings for the power supply elements underneath the geoLine track bed. In regular distances you also find plug-ins for the connection cables on the embankment. There the plastic material is thinner and can easily be removed with a file.

Please note that you will need different power supplies for the analogue and the digital operation mode. The analogue power supply (Article No. 61191) has an anti interference condenser and a connection cable with a hollow plug. The power supply for the digital

operation (Article No. 61190) is without anti interference condenser and has a connection cable with a two prong plug.

Insulation connector

If you have to interrupt the electric current, for example in front of a signal, you will have to use an insulation connector at the end of the track. To insert the insulation connector you will have to remove the shin with the removal tool - it is included in every insulation connector package - and replace it with the insulation connector.

Uncoupling track

For the new geoLine-Gleis system there is an electric (Article No. 61118) and a manual (Article No. 61119) uncoupling track available. In case you would like to operate the electric uncoupling track also digitally you will have to use an additional uncoupling decoder (Article No. 61197).

Also available for the geoLine-Gleis are the Reed contacts (Article No. 61193) or the separate control track (Article No. 61117). Both are necessary to trigger a switch impulse, for example at a traffic signal, when driving on the track. To lower the noise level of your system you can add track insulators (Article No. 61181) that assist the already integrated lateral ribs. Those reduce the transfer of driving noise and vibrations to the base or platform of your system.

Uncoupling track

For the geoLine-Gleis system are an electric (Article No. 61118) and a manual uncoupling track available.

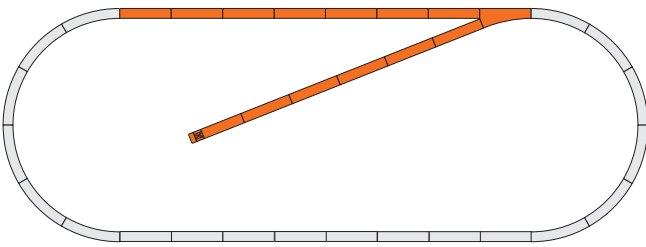
Glossar

Turnout	Turning track of a switch
Turnout angle	Angle in degrees that splits the turnout parts from the straight track
Asymmetrical threeway turnout	A switch that has two turnout tracks at different portions of the straight track on the left and right side
Curve switch	Switch with a curved main track
Double crossing switch	The double crossing switch allows a switching of tracks in both driving directions other than the simple crossing switch
Simple crossing	Two tracks cross each other without the possibility to switch from one track to the other
Simple crossing switch	A simple crossing switch is a crossing that is supplemented by a switch in a way that allows the switching from one track to another at least in one direction.
Uncoupling track	Track part with mechanism to release the wagon couplings of a train
Opposite curve	Curved track part after a switch to get the second track back to the parallel distance of the first track.
Parallel track distance	The distance from the middle of one track to the middle of a second track that runs parallel to the first.
Main track	Main track on a switch.
Symmetrical threeway turnout	A switch that has a turnout on the same portion of the main track going off left and right.
Turnout Track	Construction that allows trains to switch from one track to another. The turnout track departs to the left or right from the main track.

Track description and abbreviation

The description of the individual geoLine-Gleis parts and articles is comprised by the name and an abbreviation of the capital letters and numbers. The capital letters are usually the first letter of the name of the article - G like Straight - or stands for the first letters of the comprised parts of a part: DKW stands for simple crossing switch. The letters r and l abbreviate the turnout direction of a switch - right or left. The number following the letters indicates the length of a track part: G100 stands for a straight track that is 100 mm long. In the case of a double crossing switch the number indicates the angle between the turnout track and the main track.

61101

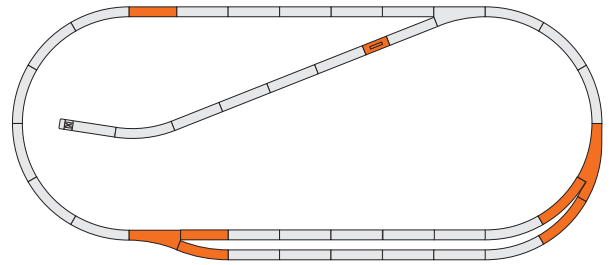
**Track set B**

Track set B contains:

- (61110) 13 straight track elements G200
- (61149) 1 manual turnout, left
- (42608) 1 track bumper
- (61180) 1 roadbed end piece
- Space required: approx. 250 x 90 cm

RRP € 45.00

61102

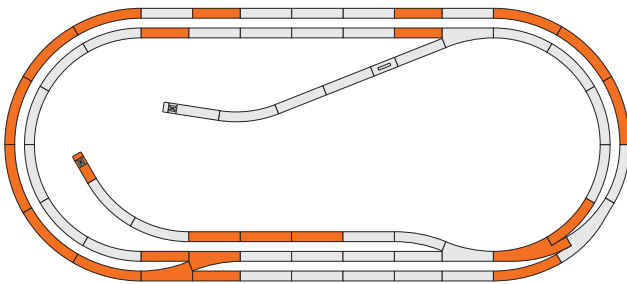
**Track set C**

Track set C contains:

- (61128) 1 complementary curve
- (61123) 2 R3 curves
- (61111) 2 G185
- (61119) 1 manual uncoupler track
- (61155) 1 manual curved turnout, right
- (61141) 1 manual turnout, right
- Space required: approx. 230 x 100 cm

RRP € 58.00

61103

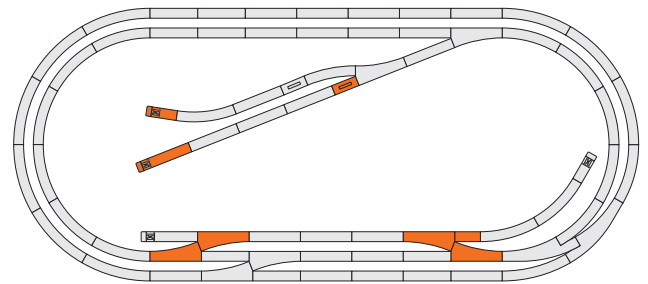
**Track set D**

Track set D contains:

- (61110) 3 straight track elements G200
- (61113) 1 straight track elements G100
- (61123) 1 R3 curves
- (61124) 10 R4 curves
- (61149) 2 manual turnouts, left
- (61154) 1 manual curved turnout, left
- (42608) 1 track bumper
- (61180) 1 roadbed end piece
- (61111) 6 straight track elements G185
- Space requirement approx. 243 x 106 cm

RRP € 102.00

61104

**Track set E**

Track set E contains:

- (61119) 1 manual uncoupler track
- (61113) 2 straight track elements G100
- (61110) 1 straight track elements G200
- (61149) 2 manual turnouts, left
- (61141) 2 manual turnouts, right
- (42608) 2 track bumpers
- (61180) 2 roadbed ends
- Space required: approx. 243 x 106 cm

RRP € 85.00

**61106
G800 flex track**

Length 800 mm, addition to
61183 sleeper end pieces.
RRP € 12.50

**61110
G200 straight track
elements**

Length 200 mm
(standard length)
RRP € 2.20

**61111
straight track elements
G185**

Length 185 mm adapter track
for 22.5° type turnouts
RRP € 2.30

**61113
straight track elements
G100**

Length 100 mm, half standard
straight element
RRP € 2.00

**61118
G100 uncoupler track**

Electric
Length 100 mm
RRP € 23.40

**61119
G100 manual
uncoupler track**

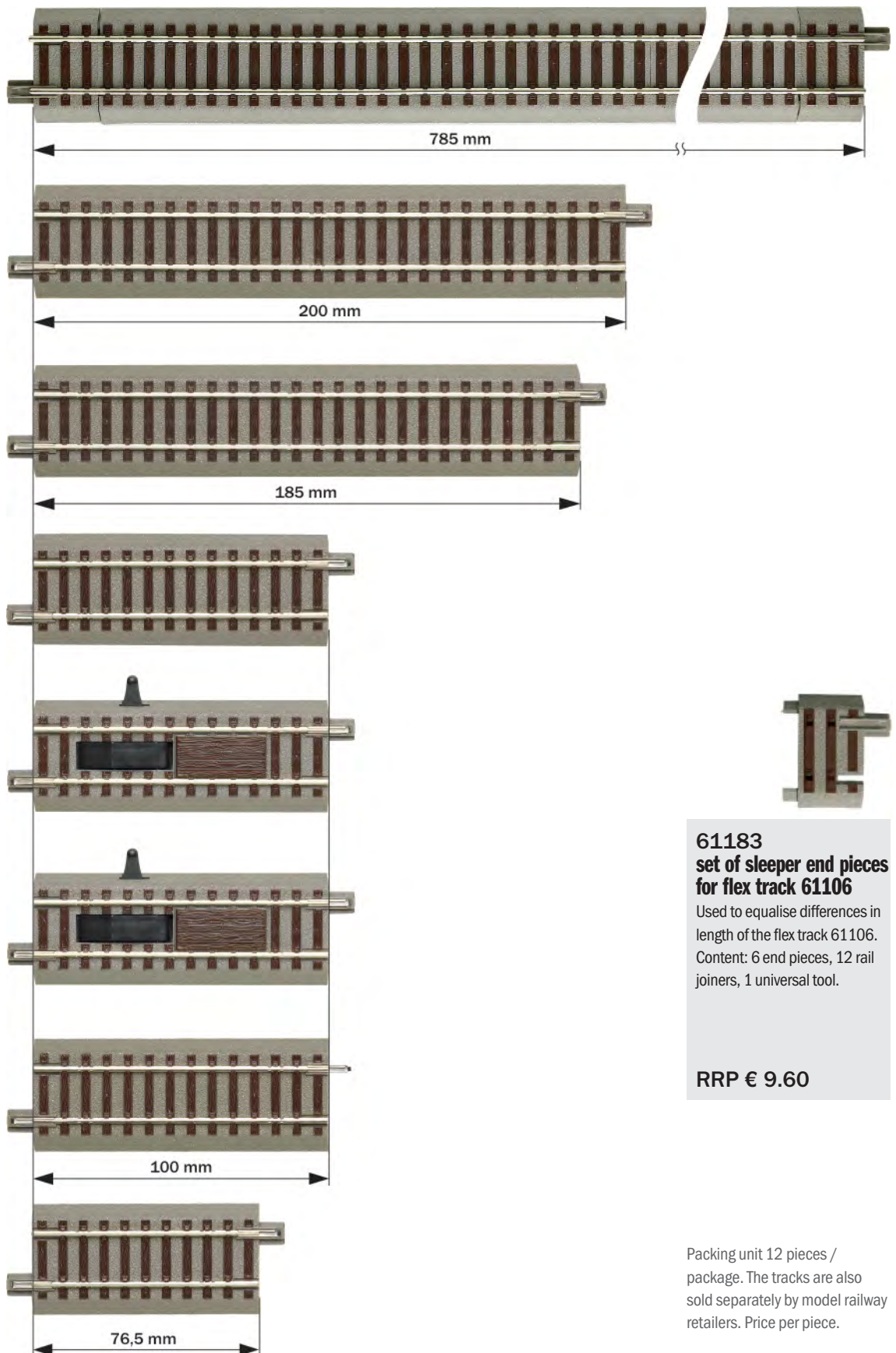
Length 100 mm, cannot be
retrofitted for electric operation
RRP € 8.90

**61120
G100 adapter track**

Between geoLine and
ROCOLINE rails
Length 100mm with roadbed
RRP € 2.40

**61112
straight track elements
G76,5**

Length 76.5 mm
RRP € 2.00

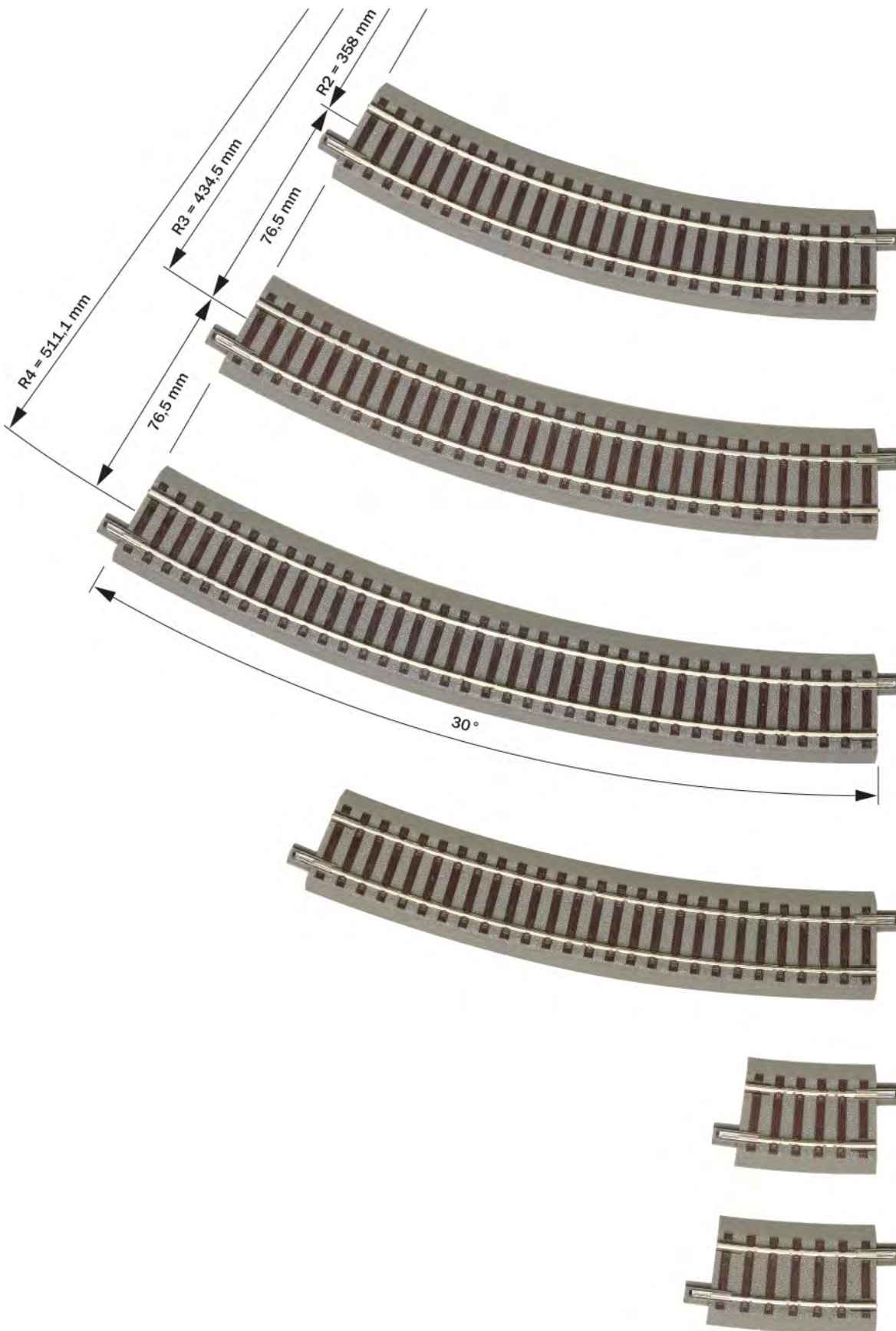


**61183
set of sleeper end pieces
for flex track 61106**

Used to equalise differences in
length of the flex track 61106.
Content: 6 end pieces, 12 rail
joiners, 1 universal tool.

RRP € 9.60

Packing unit 12 pieces /
package. The tracks are also
sold separately by model railway
retailers. Price per piece.



61122
curved track R2
 r 358 mm/30°
 RRP € 2.40

61123
curved track R3
 r 434,5 mm/30°
 RRP € 2.50

61124
curved track R4
 r 511,1 mm/30°
 RRP € 2.80

61128
2GB complementary curve
 adapter track for 22,5° turn-out, Radius 502,7mm
 RRP € 2.50

61129
curved track R2
 r 358 mm/7,5°
 RRP € 2.30

61130
curved track R3
 r 434,5 mm/7,5°
 RRP € 2.30

61140

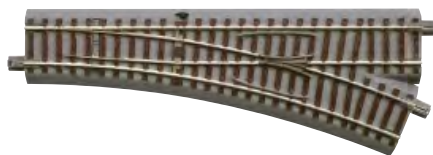


Turnout, left

Length 200 mm, branch radius 502.7mm,
branch angle, 22.5°.

RRP € 18.20

61141



Turnout, right

Length 200 mm, branch radius 502.7mm,
branch angle, 22.5°.

RRP € 18.20

61154

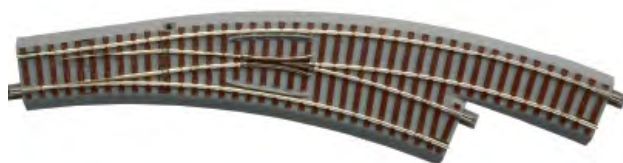


Curved turnout, left 3/4

Radius of the main track and the branch line 434.5 mm/30°

RRP € 27.90

61155



Curved turnout, right 3/4

Radius of the main track and the branch line 434.5 mm/30°

RRP € 27.90

61160



Three-way turnout

Three-way turnout, DWW 22.5°, symmetrical,
Length 200mm

RRP € 40.00

61164



Double slip switches

DKW double slip switch 22.5°,
Length 200mm

RRP € 44.50



61180



Roadbed end piece

These end pieces are used to obtain a neat termination of track ballast after bumpers, on display-case tracks etc. 6 units per pack.

RRP € 5.90

61190
61191



Feed-in element It can be connected to any straight or curved element at a point defined in the factory. The analog feed-in element 61191 is supplied with an interference suppressor and the digital feed-in element 61190 without an interference suppressor.
RRP € 4.70 | € 4.60

61192



Insulated rail connector with general purpose tool
28 units/pack. can also be used for other track systems

RRP € 3.50

61193



Reed contact in plastic housing

with resistor-capacitor unit

This potential-free switch contact can be installed at the designated points.

RRP € 7.90

61181



Rail damping element

56 units/pack

RRP € 5.50

61195



General-purpose turnout actuator

for geoLine turnouts

RRP € 19.90

61196



Turnout decoder geoLine

To match turnout actuator 61195. For detailed technical information see chapter "Digital",

RRP € 24.60

61197



Uncoupler decoder

For detailed technical information see chapter "Digital",

RRP € 36.00

61117



Switch track, 100 mm

RRP € 18.90

ROCO LINE 2,1 mm

The ROCO LINE track is a top-grade track with ribbon sleepers with 2.1mm high rail profiles with a prototypical look and with the greatest selection of track and turnout elements on the market.

With seven parallel curves, eight different turnout designs and an impressive geometry, ROCO LINE truly offers all options for setting up a harmonious, prototypical model railroad layout. A full selection of accessories rounds off the range.

The ROCO LINE is equally suitable for beginners and professionals; you do not need any specialist skills. Everything is (almost) self-explanatory: The geometry, electrics and structure are clear even to newcomers at a glance. Experts with years of experience recognize the many detailed solutions that make operating a model railroad on ROCO LINE so reliable.

No matter what the expectation may be when one sets up ROCO LINE, all model railroaders are delighted with the prototypical look and excellent quality of the ROCO LINE tracks.

42406 G4 straight track element

G4 straight track element,
length: 920 mm
4x standard length
RRP € 6.00

42410 G1 straight track element

G1 straight track element, length: 230 mm,
standard length
RRP € 1.60

42411 DG1 diagonal straight element

DG1 diagonal straight element, length 119mm
RRP € 1.50

42412 G1/2 straight track element

G1/2 straight track element, length 115 mm
RRP € 1.50

42419 Uncoupler track

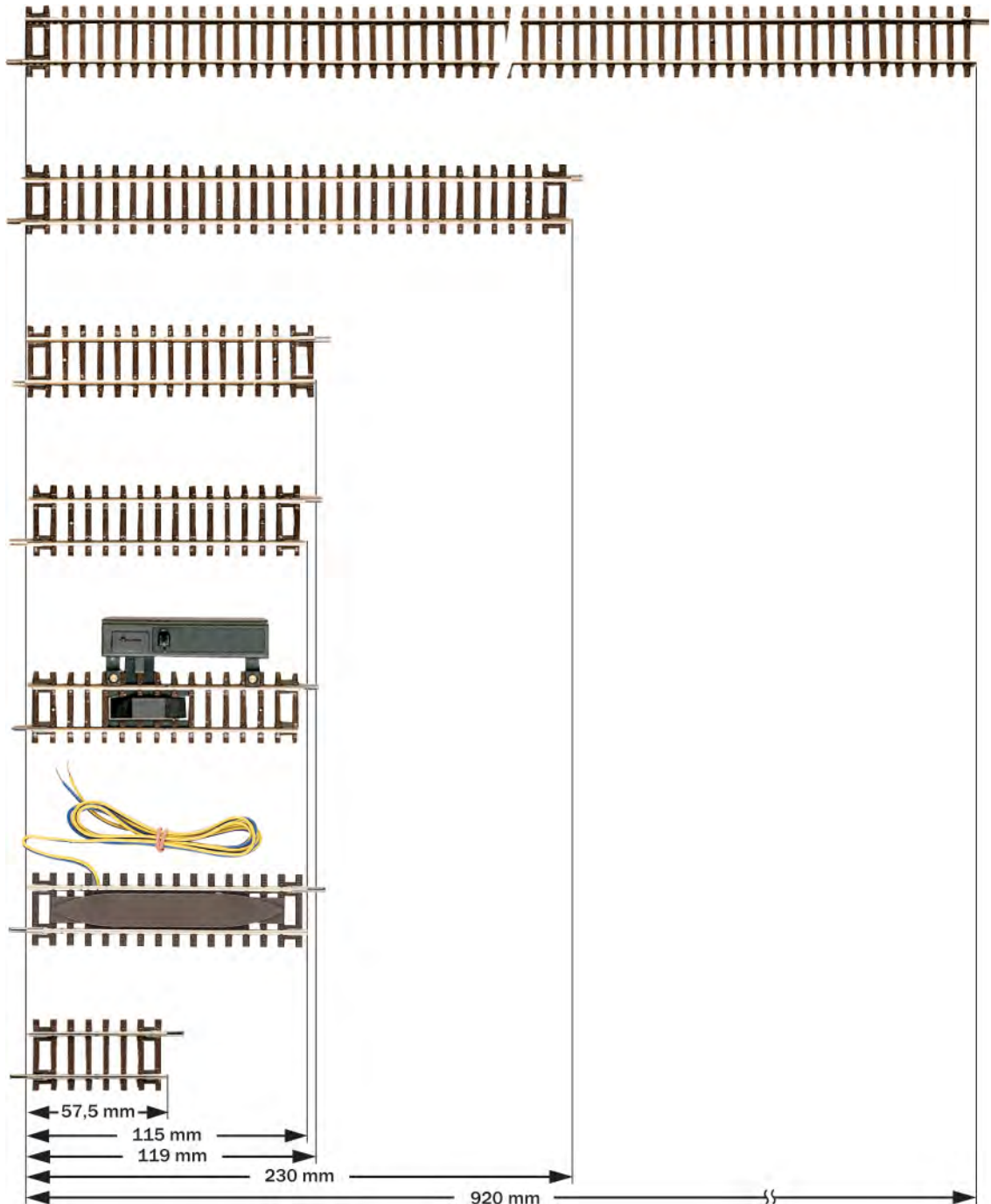
electric, length 115 mm.
RRP € 21.00

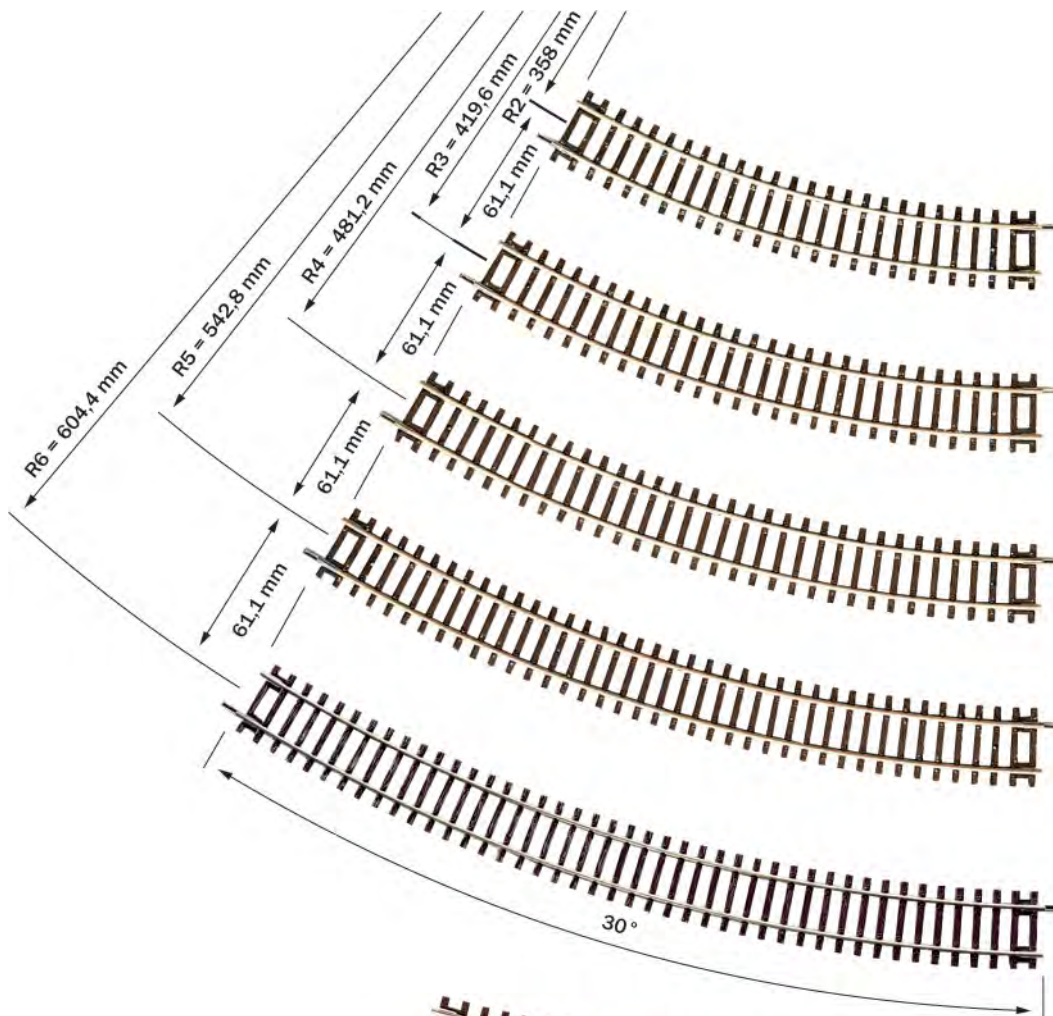
42421 G1/2 feeder track

length 115 mm, with EMV-interference suppression element, for analogue operation.
RRP € 8.00

42413 G1/4 straight track element

LG1/4 straight track element, length 57.5 mm
RRP € 1.50





42422
R2 curve, r 358 mm 30°
 RRP € 1.60

42423
R3 curve, r 419,6 mm 30°
 RRP € 1.70

42424
R4 curve, r 481,2 mm 30°
 481,2 mm/30°
 RRP € 2.00

42425
R5 curve, r 542,8 mm 30°
 RRP € 2.00

42426
R6 curve, r 604,4 mm 30°
 RRP € 2.10



42427
R9 curve, r 826,4 mm 15°
 RRP € 2.10



42428
R10, r 888mm 15° curve
 (Complementary curve for
 15° turnout)
 RRP € 2.10



42430
R20 curve, r 1962mm 5°
 (2 constitute complementary
 curve for 10° turnout)
 RRP € 1.90

42408
R2 curve 1/4, r 358 mm | 7,5°
 RRP € 1.50

42409
R3 curve 1/4, r 419,6 mm | 7,5°
 RRP € 1.50



42400



F4 Flexigleis (flex track) with wooden sleepers

Laying tips: Flex tracks can be bent to form curves of any radius down to $R2 = 358$ mm. In view of the fact that the two rails will differ in length depending on the radius, it is necessary to cut them to length. We recommend the ROCO 10900 craft saw (refer to page 268). For laying the flex tracks you need track nails, rail connectors and sleeper end pieces. The latter contain the necessary cut-outs in the region of the rail fastenings and make it easier to join flex tracks to one another. The flex track rails are cut to length, then the last three sleepers are cut off the track and the sleeper end pieces are pushed onto the rail profiles of the flex track to replace the last three sleepers.

RRP € 5.20

42600



Sleeper end piece

to match flex track with wooden sleepers (42400)
12 units / pack

RRP € 3.60

42401



F4 Flexigleis (flex track) with concrete sleepers

Laying tips: Flex tracks can be bent to form curves of any radius down to $R2 = 358$ mm. In view of the fact that the two rails will differ in length depending on the radius, it is necessary to cut them to length. We recommend the ROCO 10900 craft saw (refer to page 268). For laying the flex tracks you need track nails, rail connectors and sleeper end pieces. The latter contain the necessary cut-outs in the region of the rail fastenings and make it easier to join flex tracks to one another. The flex track rails are cut to length, then the last three sleepers are cut off the track and the sleeper end pieces are pushed onto the rail profiles of the flex track to replace the last three sleepers.

RRP € 5.50

42601



Sleeper end piece

to match flex track with concrete sleepers (42401)
12 units / pack

RRP € 3.50

42440



Turnout, left W15

Length 230 mm, branch radius 873.5 mm, branch angle 15° . An 8-mm spacer element (D8) is included for diagonal installation. Suitable mechanisms: 40295, 40297 or 10030 (refer to page 183).

RRP € 21.00

42441

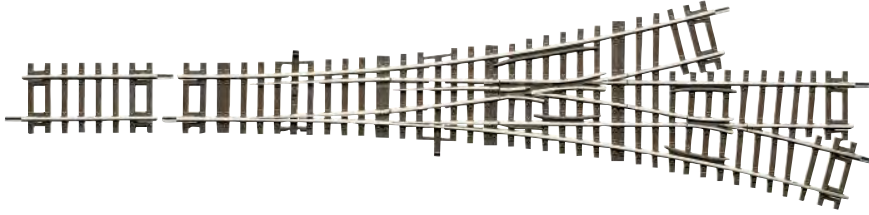


Turnout, right Wr15

Length 230 mm, branch radius 873.5 mm, branch angle 15° . An 8-mm spacer element (D8) is included for diagonal installation. Suitable mechanisms: 40296, 40298 or 10030 (refer to page 183).

RRP € 21.00

42454

**DWW 15 asymmetrical three-way turnout**

Length 287.5 mm (= G1 + G1/4, branch radius 873.5 mm each, branch angle 15° each. To adapt the length a 57.5 mm G1/4 straight track element and spacers D12 and D4 are included. Suitable electric mechanisms: 2x 40296 or 2x 10030.

RRP € 46.50

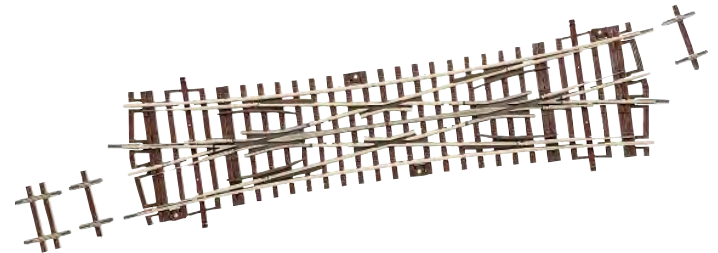
42448

**EKW 15 single slip switch**

Length 230 mm, standard design with internal switch rails, without mechanism; branch radius 531 mm, crossing angle 15°. Suitable mechanisms, 2 each x 40295/40297 or 10030. For diagonal installation two D4 and one D 12 are included.

RRP € 38.50

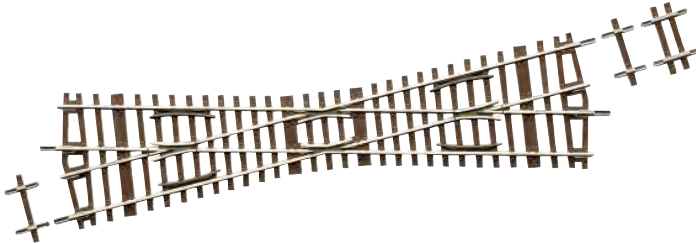
42451

**DKW 15 double slip switch**

Length 230 mm, crossing angle 15°, effective branch radius 1050 mm. Owing to the geometrical characteristics of this type of double slip switch it is necessary to always use it polarized. Suitable mechanism - 2 each: 40295 (or 40296), 40297 (or 40298) or 10030. For diagonal installation two D4 and one D 12 are included.

RRP € 51.00

42497

**K 15 crossing**

Length 230 mm, crossing angle 15°; by using a 10019 relay it is possible to polarize the frogs and incorporate the crossing like a normal solenoid accessory in a route locking. The railroad lines that cross each other are not electrically isolated. Two D4 and one D12 are included for diagonal installation.

RRP € 26.60

42498

**K30 Crossing**

Length of tracks 119 mm, crossing angle 30°. The railroad lines that cross one another are not electrically isolated. Among other things they are suitable for forming double track connections with the 15° turnouts or double slip switches

RRP € 14.60

42464

**R2/R3 curved turnout**

R2/R3 curved turnout left BWI 2/3 curved turnout, right; radius of main rail and branch track 358 mm (R2)/30°. Suitable mechanisms: 40295, 40297; 10030.

RRP € 23.30

42465

**R2/R3 curved turnout**

curved turnout, right radius of main rail and branch track 358 mm (R2)/30°. Suitable mechanisms: 40296, 40298; 10030.

RRP € 23.30

42470

**R5/R curved turnout6**

BWI 5/6 curved turnout, left; radius of main rail and branch track 542.8 mm (R5)/30°. Suitable mechanisms: 40295, 40297 or 10030.

RRP € 33.20

42471

**R5/R curved turnout6**

BWr 5/6 curved turnout, right; radius of main rail and branch track 542.8 mm (R5)/30°. Suitable mechanisms: 40296, 40298 or 10030.

RRP € 33.20

42476

**Curved turnout R9/R10**

curved turnout left BWI 9/10 curved turnout, left; radius of main rail and branch track 826.4 mm (R9)/30°. Suitable mechanisms: 40295, 40297 and 10030.

RRP € 41.00

42477

**Curved turnout R9/R10**

curved turnout, right radius of main rail and branch track 826,4 mm (R2)/30°. Suitable mechanisms: 40296, 40298 and 10030.

RRP € 41.00

42488

**Turnout 10°**

Frog angle 8.1° left turnout W10 without mechanism, length 345 mm, branch radius 1946 mm, branch angle 10°. A 5-mm spacer element (D5) is included for diagonal installation. Suitable mechanisms: 40295, 40297 or 10030.

RRP € 27.00

42489

**Turnout 10°**

Frog angle 8,1° Turnout, right W10 without mechanism, Length 345 mm, branch radius 1946 mm, branch angle 10°. A 5-mm spacer element (D5) is included for diagonal installation. Suitable mechanisms: 40296, 40298 or 10030..

RRP € 27.00

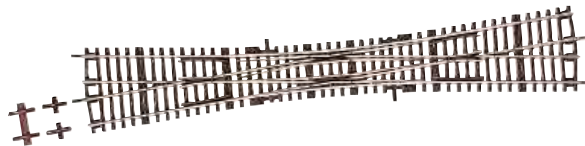
42493

**EKW 10 single slip switch**

Length 345 mm, branch radius 959 mm, branch angle 10°. For installation crossing from left or right two D2 diagonal 2.5 spacers are included. An 8-mm spacer element (D8) is included for combining with diagonally installed 10° turnouts. Suitable mechanisms 2 x each 40295/40297 or 10030.

RRP € 45.50

42496

**Double slip switch 10°**

Length 345 mm Internal switch rails, branch radius 959 mm, frog angle 10°. For installation crossing from left or right two spacers, D2 and D8, have been included. In each case 2 matching mechanisms are required; please heed operating instructions: 40295, 40297 or 10030.

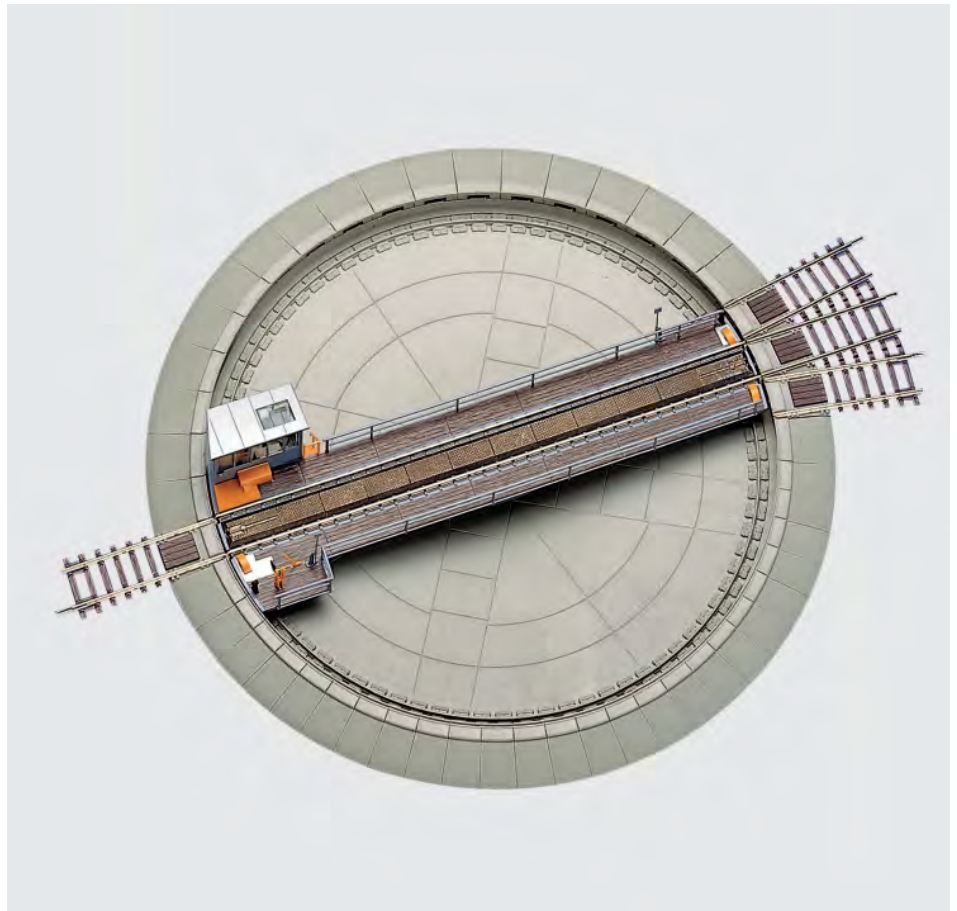
RRP € 50.00

Model turntable with electric below-base-board propulsion mechanism and control unit.

Suitable for all NEM (European model railway standard) compatible two-rail DC and three-rail AC model railways. Bridge length: 253mm; this is equivalent to 22 m on an original railway. The minimum angle between two track connections is 9 degrees. Spacers for 1°, 3°, 6° and 9° divisions are supplied with the turntable. This means that any division from 9° upwards in 1° stages between the track connections is feasible. The maximum number of track connections that can be made is 40. Four track connections for 2 L are supplied with the turntable. Further track connections are available as accessories (42616, contents: four 2L DC track connections). If the turntable is to be used with a three-rail AC model railway, your specialist dealer will exchange the enclosed original pack of 2L DC track connections for a pack of 3L AC track connections (42617, contents: three 3L AC track connections).

The turntable bridge drive is powered by 14 V AC. Depending on the system used, traction power supply will either be DC or AC. The turntable is equipped with a control unit for preselecting the direction of rotation and starting the turntable rotation. When you let go of the turntable switch, the turntable halts exactly at the next track connection. Technically, the turntable is prepared for a preselection control system that permits direct addressing of the desired track connection. Just like on a real-life turntable, it is also possible to choose between two rotation speeds. Traction power is fed via the turntable.

The traction voltage of the track connections can be assigned via the control unit. This prevents a locomotive



that is currently parked from inadvertently moving off if two track connections are located directly opposite to one another. One 1-m five-pole cable (transformer – control unit) and one 2-m eight-pole cable (control unit – turntable) are enclosed.

Installation dimensions: required installation opening 280 mm; installation depth measured from table top edge 50 mm; external diameter of the turntable without track connections 307 mm; turntable bridge length 253 mm, suitable for all locomotives up to a total wheel base of 250 mm.

42615

Turntable

RRP € 349.00

42616



DC track connections

4 units 2L = track connections, suitable for turntable 42615
RRP € 13.20

42617



AC track connections

3 units 3L = track connections, suitable for turntable 42615
RRP € 13.20



40295



Turnout mechanism

Electric turnout mechanism left for turnouts without roadbed

RRP € 23.80

40296



Turnout mechanism

Electric turnout mechanism , right for turnouts without roadbed

RRP € 23.80

40297



Manual turnout mechanism

Manual turnout mechanism left for turnouts without roadbed

RRP € 6.60

40298

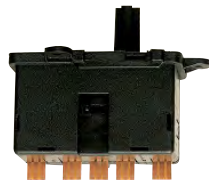


Manual turnout mechanism

Manual turnout mechanism, right for turnouts without roadbed

RRP € 6.60

10030



Under baseboard turnout mechanism

for ROCO LINE among other things: low energy consumption, shut off mechanism, 4 single-pole double-throw switch.
ca. 60x27x45 mm

RRP € 35.90

40293



Under baseboard set of lanterns

Illuminated turnout lantern, to match general purpose below baseboard propulsion mechanism 10030 (optionally DB or SBB) and coupled 90° rotation.

RRP € 15.00

40020



Two-aspect main signal

RRP € 17.90

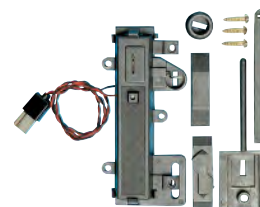
40021



Three-aspect signal conforming to SNCF prototype, built to scale. Illumination green/red/orange. The 40021 SNCF signal is factory-equipped with the third, orange LED in conformity with the SNCF signal manual. Owing to the major differences in the meanings of the signal indications.

RRP € 24.50

40292



Uncoupler H0 general purpose beneath board uncoupler. Suitable for later mounting for all two-rail DC track systems. Size of the propulsion unit: (LxWxH) approx. 80x40x15 mm.

RRP € 16.00

42605



Sleeper

With built-in reed switch, to be actuated by means of a 42256 magnet. This potential-free switching contact can be installed at any point of a track layout. The size and colour of the sleeper goes with the ROCO LINEtrack, thus camouflaging the contact.

RRP € 8.40

42609

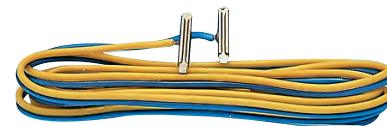


Wheel retractor set

For ROCO LINE tracks with and without road-bed. Construction kit (without track), also geoLine.

RRP € 4.50

42613



2-pole connecting cable

With mounted rail clips for ROCO LINE 2.1mm tracks. This cable has no interference suppressor units (EMC) and may only be used for halting sections in front of signals etc. Please use 42421/42521 as the feeder track.

RRP € 4.70

42606

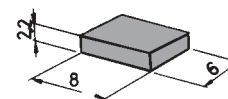


Rerailer

Makes it easier to place the vehicles on all tracks (without locomotive and track).

RRP € 6.50

42256

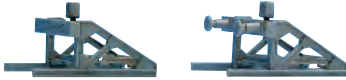


Magnets

To trigger the 42605 sleeper. Very small construction, therefore can easily be mounted beneath any vehicle. 6 units / pack

RRP € 11.00

42267



Track bumper

(Construction kit, 1 unit). Optionally with wood plank or bumpers.

RRP € 4.50

42608

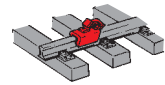


Track bumper

prototypical stable construction, incl. 2 brake shoes to clip onto the rail.

RRP € 4.20

40004



Stop blocks / brake shoes

For clipping onto the rail. 12 units / pack

RRP € 5.60

42652



Track ballast

Matches roadbed track in terms of color and grain. Genuine stone ballast.

RRP € 4.70

10002



Track-Cleaning Rubber

Trail-cleaning rubber; this special rubber is excellent for cleaning the rails of dirt and oil residue; suitable for all gauges.

RRP € 11.70

40019



Replacement abrasive pad

For the H0 "Roco Clean" rail-cleaning car, 46400.

RRP € 12.20

10000



Track nails, short

for fastening tracks without roadbed., approx 400 units per bag.

RRP € 5.70

10001



Track nails, long

for fastening geoLINE geoLINE and ROCO LINE tracks with roadbed, approx. 500 units per bag.

RRP € 6.20

42610



Rail joiners

Spring steel rail joiner for ROCO LINE and geoLine 2.1 mm tracks. 24 units / pack

RRP € 3.10

42611



Rail joiners

Plastic insulating rail joiner For ROCO LINE 2.1 mm tracks. 24 units / pack

RRP € 2.95

42612



Rail clips

Adapter rail clips for rail systems with a 2.5-mm rail profile on the ROCO LINE track. 24 units / pack

RRP € 4.70

RP-25 inserts for ROCO LINE tracks

While most NEM wheels have a flange height of approx. 1 mm, RP-25 wheels have a flange height of only 0.64 mm. When models with RP-25 wheel sets run over the frogs of standard turnouts, this height difference is noticeable because the vehicles bump over the frogs. The inserts made of etched sheet brass enable vehicles with RP-25 wheels to run smoothly.

98019



RP-25 inserts

Frog inserts for ROCO LINE turnouts of the 10° system + BW 5/6.

RRP € 43.00

98020



RP-25 inserts

Frog inserts for ROCO LINE turnouts of the 15° system.

RRP € 43.00



41332 Digital Startset BR 57 mit Güterzug, Ep II




45813 Speisewagen der DB, Ep IV



66119 2-teiliges Set gedeckter Güterwagen und Verschlagwagen der DB, Ep III




62961 BR 211 der Deutschen Gleisbau AG, Ep V

68961  BR 211 der Deutschen Gleisbau AG, Ep V DC-Ausführung.



62434 Elektrolokomotive ES 64 F4 der MRCE, Ep VI

68434  Elektrolokomotive ES 64 F4 der MRCE, Ep VI DC-Ausführung.



63863 Köf III der DB mit Digitalkupplung, Ep IV

Info-Telefon: 051 21 / 51 11 11 | Montag-Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr | Internet: www.eurotrain.com

EUROTRAIN by idee+spiel.
 Umsatzstärkster Modellbahn-
 Fachhändler-Verbund der Welt.
 Über 1000 kompetente Geschäfte.

EUROTRAIN®



Digital

Roco Digital System Digital control for your model railway

If you grew up with the analogue model railway system, you have learned to adapt yourself to limitations: you know that there is only one train for one track and that additional trains necessitate additional transformers and considerable wiring efforts. Moreover, you know that light signals are difficult to connect by wire, and you are used to the fact that locomotives abruptly stop and turn off their lights at a red signal.

Everything changes with the Roco Digital System!

With the Roco Digital System, you can control and shunt three, four or more trains on one single electric circuit at any time. You can do this alone, with your children or other model railway fans. Or with the help of your PC as an automated traffic superintendent. In addition to that: the digital Roco locomotives guarantee a lot of driving fun in the years to come thanks to their countless digital functions – and they make it easier for you to drive them in a manner which is true to the original. It does not matter if you would like to hear deceptively real locomotive sound or if you want to create an atmospheric night driving setting with the help of headlight, brake light and interior lighting: with the Roco digital locomotives, you can fulfil those dreams – and many more! The Roco Digital System offers another advantage: you can even use those functions on isolated stopping sections. The times when your locomotives abruptly stopped at a red signal, when the lights and the smoke generator went off – those times are finally over with the arrival of the digital technology! The Roco Digital System does not only make your train control more comfortable and more prototypical. It offers you lots of new opportunities for your railway track design as well – ranging from the convenient control of your signals via multiMAUS to the easy programming of a set of points or a track for push-pull traffic. Notably the growing community of modelers creating their railway tracks on carpets benefits from this: they are finally able to install a digital switch control without having to lay a single cable thanks to the Roco Digital System and the conveniently pre-ballasted geoLine tracks!

Definition: DCC (Digital Command Control)

The Roco Digital System is based on the system language DCC (Digital Command Control). DCC is a worldwide standard for the digital control of trains, signals and switches. It is the world's most commonly used system in the field of the two-conductor-direct-current.

It's so easy to start with the digital operation!

You wish to get into the digital model railway world? The best way is to buy one of the latest Roco digital starter sets. You will find everything you need in order to start with the digital operation in these favorably priced complete packages:

- 1 multiMaus (item no 10810) as control unit
- 1 digital amplifier (item no 10764)
- 1 power supply element
- 1 decoder-fitted locomotive
- pre-ballasted geoLine tracks your first digital track

Alternatively you can order the digital components separately, e.g. when you already have a precise idea how your railway track should look like or when you already own a nice digital locomotive for which you only need the appropriate equipment.

Most important: the Roco Digital System is not only suitable for scale H0! You can also use it for your narrow gauge railway in H0e or for your TT railway. Favorably priced Roco Digital Starter Sets are available for those scales as well.

Let's begin:

A) Connecting the Roco Digital System

Image 1 shows how the components of the starter set are connected to form your first digital track. To ensure an easy handling for the beginner, the digital locomotive as well as the MultiMaus are factory-preset so that you can control the trains without previous programming and use all digital functions.

You cannot make any mistakes – just unpack, connect and start driving!

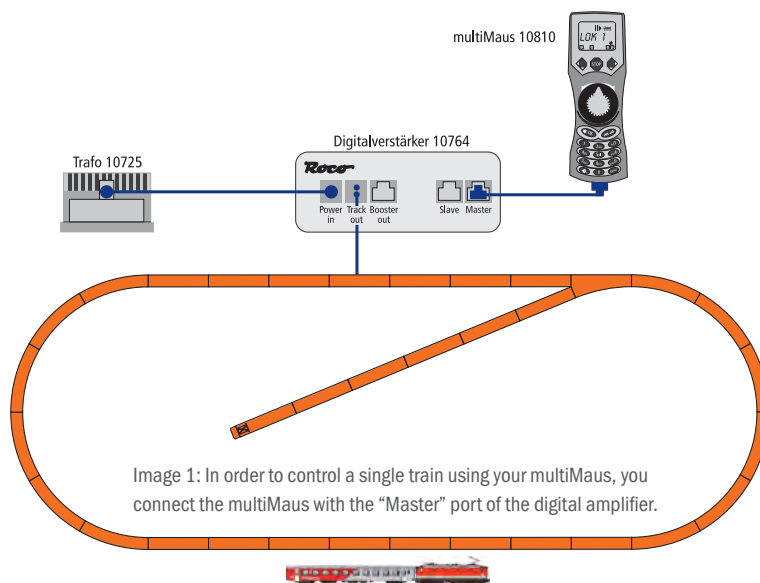


Image 1: In order to control a single train using your multiMaus, you connect the multiMaus with the "Master" port of the digital amplifier.

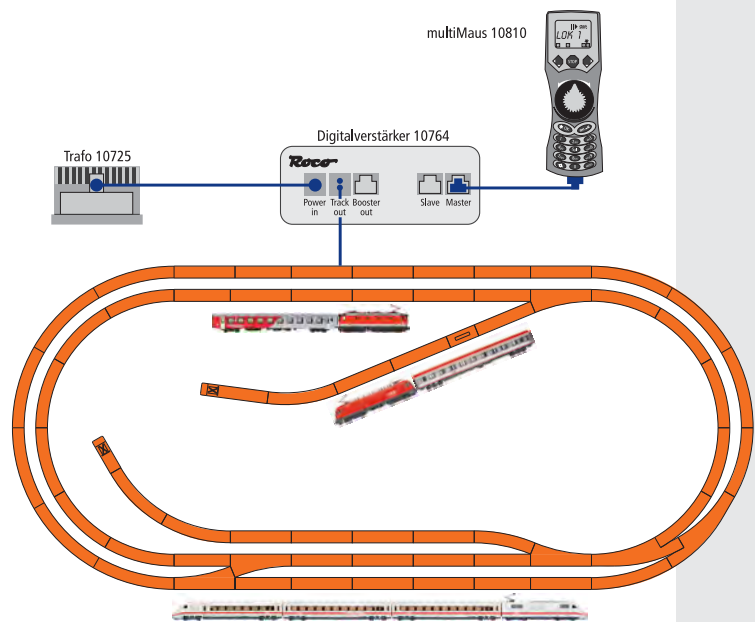
B) Operation with multiple trains

Over time your model railway track will expand. The Roco geoline track sets B to E (item no 61101 to 61104) make it easier for you to fit additional ovals, shunting tracks and reverse curves into your pre-existing railway. Then you wish to drive a second – third, fourth – train on your railway track.

Using the digital technology, this is a very easy task: the layout of your railway track does not change. You only have to assign each new locomotive its own locomotive address – this is a one to four-digit number – with the help of your multiMaus. This only takes seconds. If you want to know further details on how to do this, please read the box about “Programming locomotive addresses on page 263.

You are able to control a locomotive with the multiMaus as soon as you have assigned an address: you set the multiMaus on address “1” and train “1” starts to move. You change the address to “2” and train “2” is ready to go in the opposite direction; or to “3” in order to shunt your third locomotive on the holding siding.

Image 2: You control all trains on your railway track with your multiMaus.



The Roco Digital System

- easiest handling
- modular and flexibly expandable concept
- locomotive with prototypical driving experience
- additional digital functions for lots of driving fun
- suitable for every type of railway enthusiast

Roco Starter Sets

You find a wide variety of our latest starter sets in the scale H0 on pages 26 to 36.

C) Multiple trains and multiple players

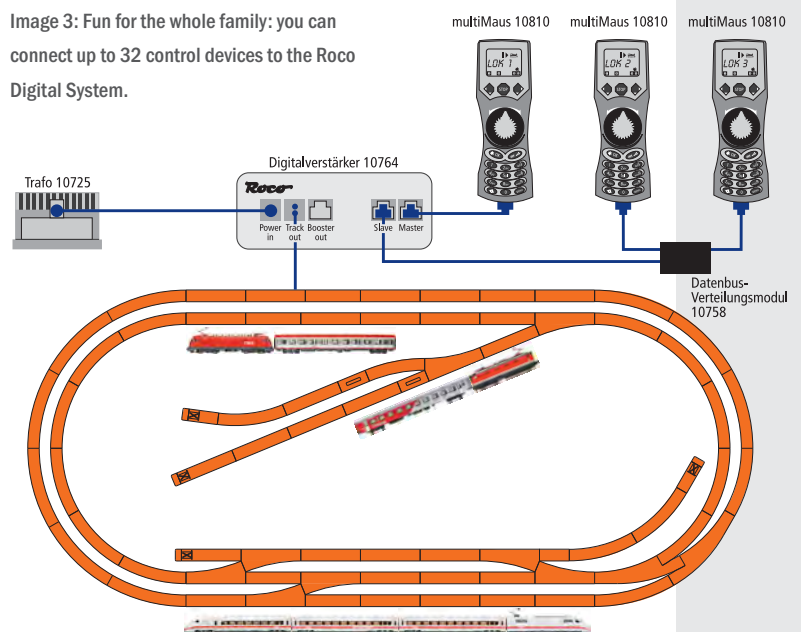
You believe it is boring to control your trains alone? Then simply connect additional multiMäuse to your digital amplifier – and let your friends or children join you!

- In order to use a second multiMaus, you simply connect it to the „slave“ port of the digital amplifier.
- In order to use three or more multiMäuse, you have to connect a Roco distributor module (item no 10758) to the „slave“ port of the digital amplifier. You then connect the additional multiMäuse to the distributor module.

The following applies for the control: every control device is able to control the locomotive which is saved in its address library. Locomotives which are already controlled by another person are displayed with their appropriate address – that number is flashing. But you can control these trains, e.g. when you want to help your children with an extremely difficult shunting maneuver.

One more hint: If you still possess older Roco type LokMaus 2 or 3 control devices, you can use them by connecting them to the “slave port”.

Image 3: Fun for the whole family: you can connect up to 32 control devices to the Roco Digital System.



The multiMaus

It goes without saying that the glaring red multiMaus with the big control dial has a huge recognition value – the more so as the latest model is already the fourth generation of one of world's most successful model railway control devices.

Your digital control centre

Being a digital beginner, the multiMaus is your control device with which you can operate trains, use digital functions, switch turnouts and signals and much more.

The multiMaus has to be connected to the “master” port of the Roco digital amplifier (item no 10764) or to his predecessor (item no 10761). Additionally, up to 31 more multiMäuse can be connected via cascaded “slave” ports.

You will appreciate the multiMaus from your first train journey on: the handling is easy due to an illuminated display and well-arranged big buttons. The stageless control dial allows you to precisely control your locomotives. The 2 m long cable leaves you a lot of free space to move around so that you will always be in the middle of the action. Programming the multiMaus is done so intuitively that even beginners are able to manage the standard functions. More advanced railway modellers can use the numerous additional functions – such as the programming of 3-digit CV values – in order to generate an absolutely prototypical driving behaviour.



RRP
€ 122.00

The multiMaus supports 3 control modes:

A) Address mode

- Operating in address mode, you control your trains via the assigned locomotive address.
- Therefore you have to program the decoder of each locomotive with an individual locomotive address (ranging from “0001” to “9999”). You can read about how this works in the box “Programming locomotive addresses” below.
- After that you choose the locomotive you want to drive in the address mode by entering the address or by scrolling through the address book.

B) Library mode

- In order to not having to memorise every address when operating multiple locomotives, the multiMaus supports a library mode.
- This means you can connect up to 64 already assigned locomotive addresses with up to 5-digit names, e.g. “E-10”, “Taiga” or “BR 54”.
- After that you choose the locomotive you want to drive by scrolling through the locomotive library.

C) Switch mode

- The multiMaus supports a switch mode in which you can switch turnouts, uncoupling tracks as well as semaphore type signal or electrical light signals by pressing one button.
- In order to change to the switch mode, press the button “Locomotive/Switch”.
- Assign an individual address from “1” to “1024” to every switch and every signal – just like you did when programming the locomotive decoder. Please refer to the switch decoder’s or digital signal’s manual for the detailed programming operation.
- Ready! Your switches can be controlled via the switch address book and switched via the “turnout” button.



It's so easy:

Programming locomotive addresses:

The programming of locomotive addresses in the locomotive decoder is blindingly easy:

1. Put the locomotive alone on the track.
2. Hold down the button “menu” and press button “1”.
3. Enter the desired locomotive address via the keyboard.
4. Press “OK”
5. That's all!


Funktion	Tastenkombination
1 – Adresse	MENU + 1
2 – Minimalgeschwindigkeit	MENU + 2 _{abc}
3 – Anfahrverzögerung	MENU + del3
4 – Bremszeit	MENU + 4 _{ghi}
5 – Maximalgeschwindigkeit	MENU + jkl5

multiMAUS^{PRO} – the new standard in model railway controls

Since its market launch a few years ago, multiMAUS has become a standard for digitally-controlled model railways. Its ease of use, attractive price and, last but not least, its ergonomic shape have already won the hearts of many model railway fans.

Now Roco is setting a new standard with multiMAUS^{PRO}. This unique combination of cutting-edge wireless communications and the newly-developed multiZENTRALE^{PRO} control unit shows how seriously Roco's development team takes its customers' needs. Simply follow your train without losing control of the rest of your layout or of the other trains running on it. Use the new route controls to define routes more or less as you travel by. Drive a model double-heading train, just like the real thing, while looking at it directly and without having to remain seated at the central controls.

The handy multiMAUS format has been retained, together with the simple, intuitive user interface and the attractive price. And you know that you will be able to use it for many years to come thanks to its update compatibility.

- Off-the-shelf batteries or accumulators (3xAAA)
- Long battery life thanks to energy-saving mode
- Low-battery warning 

Greater flexibility – no need to bother about cable lengths.

- Wireless in accordance with digital communications standard IEEE 802.15.4
- Extensive effective radius



The digital communications standard ensures a good connection to your multiZENTRALE^{PRO} at all times.



- Double-heading: Simultaneous control of two locomotives pulling the same train.
- Routing control
Miniature layout mimic diagram in your multiMAUS^{PRO}.
- Controls for up to 9999 locomotives, 1024 turn-outs and solenoid-operated articles
- Single-handed operation, for both right-handed and left-handed people
- Ergonomic for both young and old
- Clearly legible display
- Brightness control for display background illumination

RRP
€ 219.00

The new multiZENTRALE^{PRO} – all the central control a model railway needs

The central control unit is the heart of any digitally-controlled model railway. This is where all information arrives, is processed and is passed on. In creating this unit, Roco's development team has taken a somewhat different approach, rather than just developing another run-of-the-mill control unit: it wanted this one to be small, flexible and economical. The result was the multiZENTRALEPRO.

The new multiZENTRALEPRO is a full-scale central control unit for your model railway. As opposed to other central control units, it gives you complete freedom to move around when used together with a multiMAUS or the brand new multiMAUSPRO. Its many new functions, including the ability to read out decoder data, many connection options for additional locomotive controls or multiMAUSes and a separate feedback bus, show that all kinds of sophisticated control tasks in your model railway setup can be carried out easily and economically by this new central control unit.

A USB port provides a simple interface to the world of PCs, not only for installing future updates, but above all for connection to the Rocomotion PC software supplied along with this set.

- Wireless central control unit for use with several multiMAUSes



- Data read-out capability
Used in conjunction with a Lokmaus 2 / R3, a multiMAUS and the new multiMAUSPRO, the unit can read out and modify the data of your DCC decoders.
- Separate feed-back bus
For connecting up the ROCO feed back module 10787.
- USB port
Greater comfort thanks to direct contact to a PC, especially when used in conjunction with the Rocomotion PC software included in the package.
- Safe investment for the future
Ready for the pending bidirectional DCC standard defined by the NMRA.

- Built-in antenna
- 3 RocoNet slave ports for connecting cable-bound locomotive controls and multiMAUSes.
- Outputs for programming and main track
Switched over automatically when the multiMAUS programming menu is called up.
- Short-circuit-proof main track output
Output current of up to 3.2 A, integrated overheating protection and current-limiter.
- LED status indicators
Keep an eye on things at a glance.



including
Rocomotion
PC Software



- Rocomotion PC Software
Included in the set. Hardware unit 10785 is not required. Rocomotion works directly with the new multiZENTRALEPRO.

RRP
€ 489.00

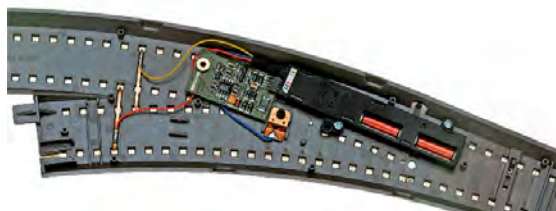
Your way to a digitally controlled railway track

The Roco Digital System offers countless opportunities to expand, improve or individually design your railway track. We have summed up some first hints on the following pages which will surely help you to transform a simple track oval into a digital railway track.

A) Digitally switched turnouts and uncoupling tracks

Most model railway beginners switch their turnouts manually at first. But it becomes annoying after a short time. This makes you wish to switch turnouts and uncoupling tracks just as comfortably as the locomotives with the multiMaus. Electronic turnout control had been very complex for analogue railway tracks, but it is very easy with the Roco Digital System and the geoLine track system:

- Everything you need for digital turnout control is a universal turnout mechanism (item no 61195) and a turnout decoder (item no 61196) for every controllable switch.
- Place the turnout mechanism in the designed cavity of the geoLine switch (item no 61140) and then attach the turnout decoder on top.
- Assign a switch address to the turnout decoder with the help of the multiMaus – just like it is described in the manual. You are now able to switch the turnout when operating in switch mode via the switch button.



- Just as easy is the installation of digitally controlled uncoupling tracks: you attach the uncoupling decoder (item no 61197) to the uncoupling track (item no 61118) and assign a fixed address with the multiMaus.



The main advantage: since there is no need to additionally wire neither turnout nor uncoupling decoders of the geoLine track system, even the railway modellers with their tracks on carpets can now comfortably control their tracks digitally!

And that's only the beginning: with the multiMausPRO (item no 10811) or the Roco Route Control (item no 10772) you can group up to 256 switches and signals into up to 32 pre-set routes. In that way you make sure that there is a lot of traffic on your tracks – without having to fully concentrate on every single train.

B) Connecting digitally switched light signals to the Roco signal module

Roco light signals (item no 40020 or 40021) are literally the high-lights of every digital railway track – and they can be put into operation very easily and fast using the Roco Digital System.

- Everything you need is – apart from the actual signal – a digital signal module (item no 10777) which supplies the signal's 16 V bulbs or LEDs with steady current and which makes it controllable via the multiMaus.
- You can control two signals with each signal module and display up to four signal aspects: depending on the type of signal you choose, you can display e.g. apart from “red” for “Stop!” or “green” for “Go on!” additional signal concepts for “Driving with speed limit” and “Shunting service”
- Image 5 shows how a simple two-aspect signal is connected to a signal module.
- The signal module is programmed with the multiMaus just like it is described in the manual.
- In doing so, every light signal is assigned two addresses with which the 4 signal aspects can be set (1-1, 1-0, 0-1, 0-0). All in all, the signal module reserves 4 switch addresses.

An additional highlight of the signal module is that it does not need to be exclusively controlled via the multiMaus and the Route Control – it features 3 slots for the connection with track contacts, for example Reed contacts in order to let trains run event-driven. With that, the signal module offers you the possibility to automate the traffic on your tracks to a certain extent – for example you can set up automatic tracks for shuttle traffic.

C) Prototypical braking at a signal showing red – with the brake generator

You can plan tracks and routes, retrofit stations with signals, automate routes of sections and much more with the signal module. But sooner or later you might be annoyed that your trains stop abruptly at separate track segments and do not offer digital functions there. But this problem can be solved with the Roco brake generator (item no 10779) of the Roco Digital product range.

- The brake generator is connected to the signal module and supplies your trains at the stopping signal with a so-called stopping potential.
- This stopping potential ensure the train's smooth approach to the signal showing red. It does not stop abruptly, it gently loses speed until it finally stops. Additional digital functions such as light and sound remain switched on and can be controlled with the multiMAUS.
- Moreover it is quite easy to create block routes with the brake generator in connection with the signal module (item no 10777).

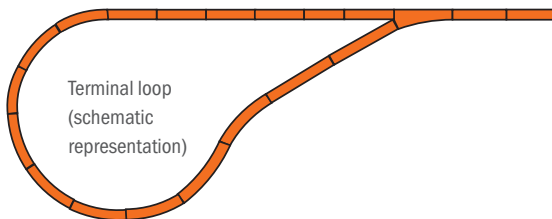
Since the brake generator is supplied by a separate transformer (item no 10725), you have additional 2.5 ampere at your disposal, which is enough for most separate track segments. If the power output is not sufficient enough, you can connect more brake generators at any time.

Practical hint: In order to ensure faultless operation of your brake generator, the isolated stopping section of the signal has to be at least as long as your longest train plus the desired stopping distance.

D) The terminal loop module (item no 10767)

One of the biggest annoyances for direct current railway modellers has always been a short circuit in the terminal loop. The Roco Digital System offers an elegant solution for this problem: the terminal loop module.

The terminal loop module in digital operation automatically recognises an impending short circuit at a terminal loop, a dog bone or a track triangle and prevents it with the help of integrated contact points. As a railway modeller you get considerably more freedom for designing your tracks with a minimum of wiring efforts – and you are finally able to copy and build your favourite routes and stations true to the original in the scale of 1:87.



For people spending their money in a smart way and for Roco “liners”: The 8-fold turnout decoder

For tracks with track bed such as the Roco Line tracks there exists a convenient alternative to the signal module: the 8-fold turnout decoder (item no 10775) which allows you to digitally control up to 8 switches, uncoupling tracks and semaphore type signals as well as electric light signals.

- For digitally controlled switches you just connect the 3-pin connecting wire of the turnout mechanism (item no 40295 or 40296) with one of the eight links of the decoder.
- Uncoupling tracks, semaphore type signals and other electric spool mechanisms can be connected the same way.

Programming hint: the 8-fold turnout decoder is divided into two address groups – “1 to 4” and “5 to 8”. These groups have to be programmed separately in order to use all eight addresses.

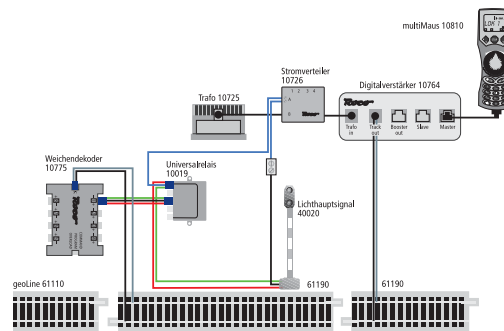
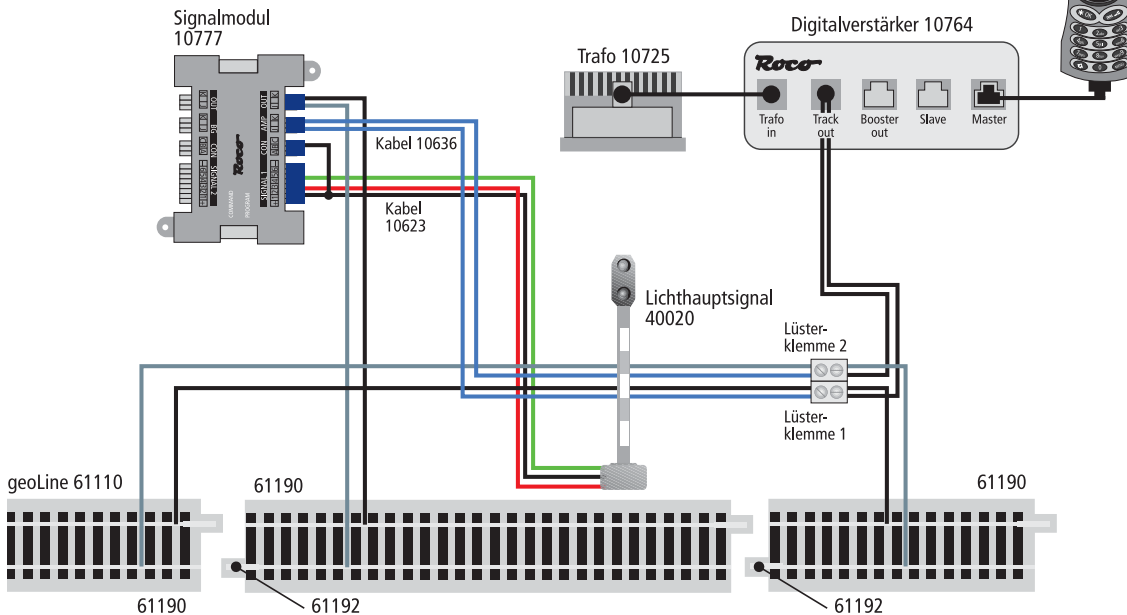


Image 11: The digital signal module allows you to digitally control light signals with minimum wiring effort.



Practical tip: if the power output is not sufficient anymore...

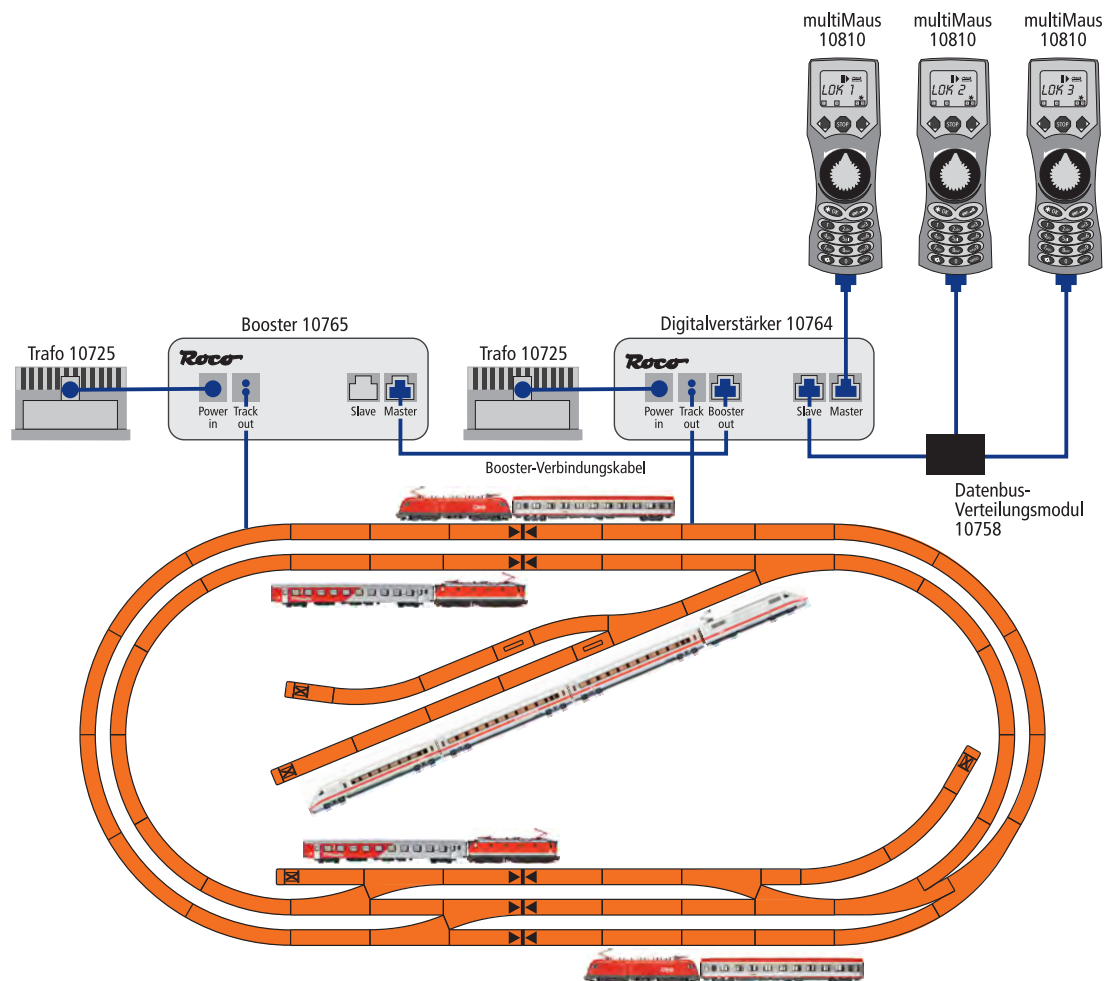
The power output of your Roco digital amplifier (item no 10764) is enough – from experience – to run 4 trains simultaneously in H0 and switch one turnout or one signal. This number can vary depending on which digital functions of your locomotive you use, how many illuminated passenger trains you haul and which ascending slopes exist on your railway track.

If the Roco digital amplifier is overloaded by too many electricity consumers, it switches itself off automatically. You cannot break anything if you put too many trains on your tracks – but in order to run five or six long trains, you should modify your railway track accordingly: to supply your track with more power, the track oval is divided into two isolated power areas. Those areas are supplied

separately with electricity: the left track part draws its electricity via the digital amplifier. The right part is supplied by a Roco Booster (item no 10765) with its own transformer (item no 10725).

The booster is connected by a control wire to the “booster out” contact of the amplifier. In that way, up to four boosters can be operated at an amplifier. This adds up to a total power output of 5x 50 VA, or 250 VA – that is sufficient even for large railway tracks.

Important warning: You should never use additional Roco amplifiers in order to boost the power output! Connecting two independent digital systems would almost certainly destroy your amplifier – if not instantaneously, then this will eventually happen when a train connects the separated track sections by rolling over them and the combined voltage will take its toll.



Rocomotion

The Roco Digital System becomes more comfortable if you connect your railway track with the hard and software package ROCOMOTION (item no 10785) to your PC.

With the help of ROCOMOTION, you can let your PC handle many routine tasks such as runs in the concealed yard area, shuttle trains or block route runs. That way, there is busy traffic on your railway track and at the same time you can concentrate on fascinating shunting services in the station area with your multiMaus.

In short, ROCOMOTION allows you to connect manual and automatic operation in order to ensure maximum driving fun!

ROCOMOTION is a two-part package consisting of:

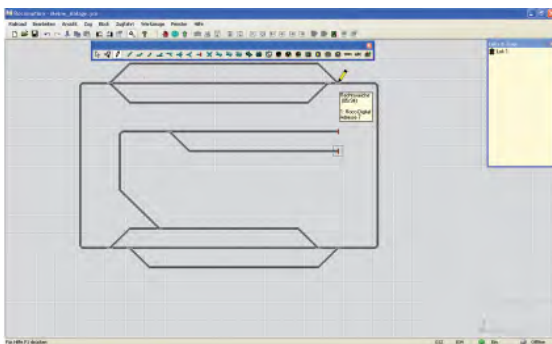
- a hardware box which you connect to the "slave" port of your digital amplifier and is linked via a provided cable to your PC's serial interface.
- a software CD which you install on your PC or notebook.

Another important hint: the ROCOMOTION hardware is already integrated in the new combination of the multiMausPRO (item no 10811) and the multiZentralePRO (item no 10831). You only have to connect the port of the multiZentralePRO with a USB port of your PC.

Once installed, ROCOMOTION introduces you to a whole new world of controlling options. In order to give you a first overview, we have listed below the most important features and some showcase fields of application of the PC control:

A) Designing track layouts

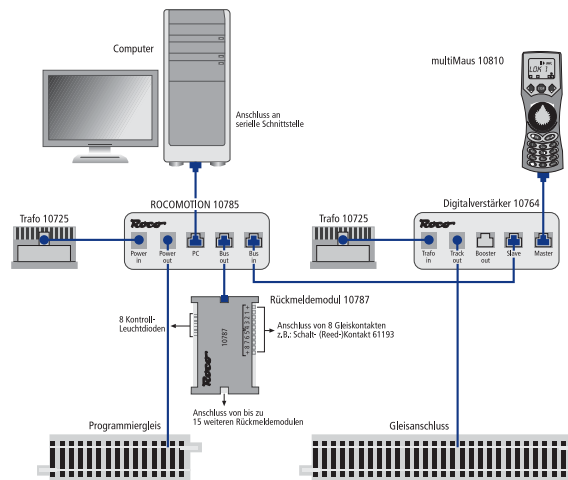
The ROCOMOTION software contains a drawing programme with which you can first of all trace via the PC the outlines of your whole railway track layout including switches and signal.



B) Controlling switches and locomotives via the PC

If you click on a turnout on your PC screen, it will be switched both on your screen and on your railway track. If you switch some turnouts with the multiMaus, this will also be displayed at the same time on the PC monitor. It has two huge advantages for you:

1. You will never again have to memorise switch positions and switch addresses! One glance at the screen and you know exactly what's happening.



It's better to test it!

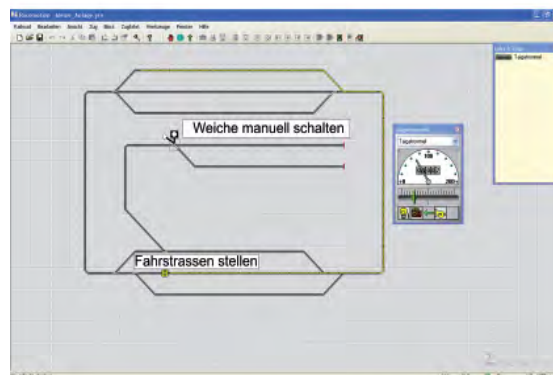
Get a picture of the ROCOMOTION software yourself! On our website HYPERLINK „<http://www.modelleisenbahn-muenchen.com>“ you will find two free demo versions of the ROCOMOTION software.

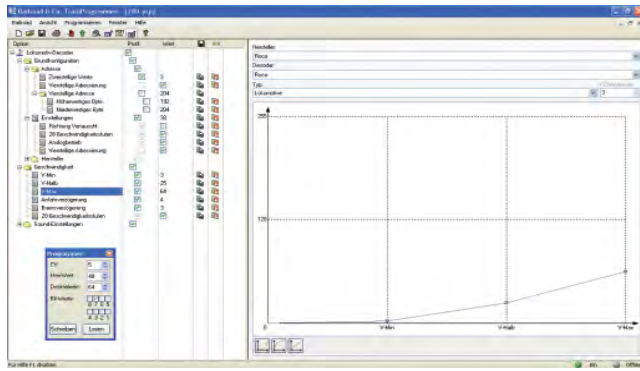
Version 5.5 is for modellers possessing the LokMaus 2 or 3
Version 5.8 is for modellers with the multiMaus.

Moreover, you can download a detailed ROCOMOTION manual for free.

2. All your switches are only a few centimetres away. The PC control is not only comfortable and clearly arranged, but it offers many additional possibilities such as the programming of an unlimited amount of different sets of points.

The locomotive control becomes considerably more comfortable with ROCOMOTION as well. You simply create a library for all your locomotives – you can even add pictures of them to get a better overview. Then you can conveniently control your locomotives via a driver's control desk.

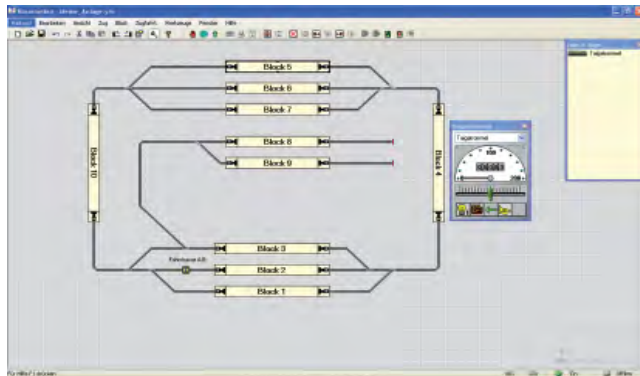




C) Programming locomotive decoders

Another highlight of ROCOMOTION is the programming of locomotive decoders:

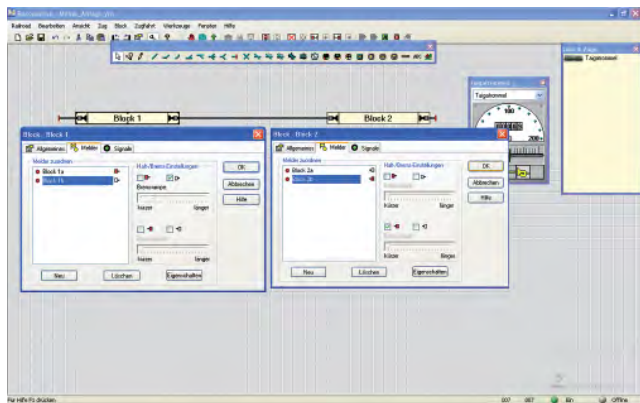
- Connect the additional transformer (item no 10725) and a programming track to the ROCOMOTION box as shown in image 16.
- Install the programme “Trainprgrammer” provided on the ROCOMOTION CD on your PC or notebook.
Put one locomotive on the programming track. The “Trainprgrammer” automatically shows you the configuration of the locomotive decoder including all CV values.
- Now you can – using your computer mouse - change, save and print the acceleration and deceleration delay, the digital functions, the maximum speed and many more parameters of your locomotive.



D) The feedback module

The feedback module is a small hardware module which is connected via a connecting cable directly to the “bus out” port of the ROCOMOTION box and which informs the ROCOMOTION software about the current train positions on the track.

That is the reason why the ROCOMOTION software is able to optimally monitor the locomotive’s routes and to control them so that a perfectly coordinated train operation is ensured.



Practical example: shuttle train route

The feedback module is especially suited for the design of shuttle train routes on which your trains run automatically.

- Divide your railway track into track sections. Typically these are for example passages between two signals or separated station tracks.
- Place a Reed contact (item no 61193) on your geoLine track at the start and at the end of every block section.
- Connect the Reed contacts with the contact clamps 1 to 8 of the feedback module.
- The ROCOMOTION software now displays the starting and ending points of the block routes in the track layout.
- Now all you have to do is to define the starting and ending points of your shuttle route for the software – and you have to decide which locomotive runs automatically on which railway section.

By the way: The ROCOMOTION software is only a streamlined version of the “Train Controller” software by Railroad & Co. If you rather would like to use the full version, it is available at [HYPERLINK „http://traincontroller.de“](http://traincontroller.de) <http://traincontroller.de>. Of course, your data and presets will be preserved for later use after the update.

You can connect altogether 16 feedback modules to your ROCOMOTION box. With 8 contact interfaces per module, you get up to 128 track contacts. If you take the “normal” 2 contacts per block into consideration, you are able to control 64 block sections - this is more than enough even for the ambitious railway modeller!

Another hint in addition to that: You can also connect – apart from the momentary contacts such as Reed contacts or switch tracks – permanent contacts such as “track occupied” indicators to the DC-isolated contact clamps of the feedback module.

Want more?

If you want to inform yourself about the possibilities of the Roco Digital System with the focus on technical details, we recommend our quarterly published "Modelleisenbahn report". The topic of digital control comes up quite regularly and at length – just as many more topics revolving around the railway and its prototype!

If you want to subscribe to the Modelleisenbahn report, please contact our subscribers' service. You can call the subscribers' hotline at 0043 (0) 6272 4 82 81 – 40 or you can write an e-mail to modelleisenbahn-report@kubecos.at.



Locomotives for digital operation

In order to run on the Roco Digital System, every one of your locomotive has to be equipped with a special digital decoder. The decoder receives the digital commands which you give the train via your multiMaus – Go! Brake! Lights on! Steam on! – and converts them into control functions.

How does the decoder get into the locomotive?

There are three different ways:

- In some Roco locomotives the decoder is already pre-fitted. This applies for example to all locomotives in digital starter sets which come with locomotive sound or additional digital functions: the direct current locomotives are equipped with a built-in DCC decoder, the alternating current vehicles are equipped with a Motorola decoder.

Step by step:

Installation of the Roco decoder (item no 10745) in a H0 locomotive



1. Remove the locomotive body casing as described in the locomotive's manual.



2. Remove the strapping plug from the circuit board. Keep it safe, maybe one day you will need it in order to retrofit your locomotive for analogue operation!



3. Insert the digital decoder as described. Hint: one pin of the interface on the locomotive's circuit board is marked with a star. That is where the orange wire of the decoder plug has to be connected.



4. Fix the decoder onto its designed place with double-sided tape.



5. Attach the locomotive body casing back onto the locomotive.

6. Assign a new locomotive address for the locomotive which is not already assigned. Factory-fitted all decoders are pre-programmed with address "3", so you have to assign another address at least to your second digital locomotive.

- Up-to-date Roco models which do not contain a decoder are fitted with a standard NEM interface. This is a 8-pin interface for scale H0 and a 6-pin interface for scales H0e and TT. Please refer to the manual in order to know which decoder you need for your locomotive. This decoder can then be obtained from your specialist retailer. The installation itself is no problem, even for beginners. For more details, please read the box below "Installation of a decoder".
- Generally, older locomotives without interface can be retrofitted later. This sometimes turns out to be quite complicated due to missing space inside the locomotive. Advanced constructors even pass that obstacle – but if you have many locomotives, not much time and if your fingers are all thumbs, then you can let your locomotives be retrofitted with decoders by your trusted specialist retailer.

Practical hint:

Lighting of digital locomotives

The digital locomotives come to their own only perfectly illuminated. Please keep the following rules in mind when equipping digitally operated locomotives with lighting:

- All light bulbs which are supplied with electricity via a decoder or via wheel current-collector contacts have to be designed for a digital voltage of 16 V.
- Up-to-date locomotives are already equipped with appropriate light bulbs or LEDs.
- In order to exclude the risk of a dangerous overload, you have to replace the previously commonly used 12 V light bulbs of older models with 16 V light bulbs.
- This also applies to the interior lighting of passenger coaches.

... and now nothing gets in the way of a idyllic journey through dawn.

Multiprotocoll locomotive decoder

For 8 pole interface NEM 652. Drive current auto recognition in 14/28/128 regulating steps. With current control. Max. motor current: 1100 mA. With four input/output functions each 250mA/max.500mA. Shunting function switch F3. For deactivation of acceleration/deceleration processes press button F4. All current output short circuit proofed. Dimension: 23,5 x 15,5 x 5,5 mm.



10732

RRP
€ 39.90

H0e / N decoder, straight version



H0e / N decoder, straight version Decoder with straight contact prongs for a sixprong interface in accordance with NEM 651 with load regulation. Especially suitable to use with H0e / TT / N locomotives.

Automatic recognition of DCC or analog direct current DC.
Automatic recognition of power level (14/28/128 level).
Power frequency for motors 16 kHz
Maximum motor load 700 mA
Two light ports supporting max. 150mA each
Shunting programable to key F4
All ports are surge protected
Dimensions: 13,8x8,8x3,3 mm

10734

RRP
€ 59.00

Mini-Decoder for H0e and N



We supply small digital decoders for the diminutive H0e and N locomotives with plug strips into which the six-pin NEM-651-type interface fits. It understands the DCC system language (14, 28, 128 speed levels), but can be operated with conventional analog transformers. Identification takes place automatically. The factory setting for the motor control is a 16kHz pulse frequency; hence the little decoder also matches locomotives with Faulhaber*8) motors. The F4 key enables the switching speed. Minimum, average and top speed can be set separately. The maximum motor current is 0.7 A; the two light outputs can each be loaded with up to 150 mA and the motor and light outputs are short-circuit proof. By the way: The small decoder even understands the Motorola*2) system language (1&II). Including the plug strip the dimensions are 13.4 x 8.8 x 3.3mm.

10735

RRP
€ 59.00

Decoder for 16 pole Plux interfaces (NEM 658), with current control.

Automatic recognition of DCC, Märklin Motorola and analog DC or AC operation. | Max. motor current: 1800 mA | Two light outputs and two additional (AUX) function outputs | Light and AUX connections can be dimmed separately | Blinking operation with lead time control
Setting of magnetic coupling with high starting power but low holding power. Repetitive uncoupling can also be set. | Three phase smoke generator (Power phases: start/normal/idle running) | For short addresses (1-127) and long addresses (128-9999) | With characteristic three point line and alternative line diagram | Mass simulation can be switched off | Shunting gear is switchable | Adjustable frequency drives: 100 Hz/15-22 kHz | Function Mapping of all possible functions | Immediate recognition of over current + short circuit => automatic switch off | Immediate recognition of train braking distances



Symbolbild

10880

RRP
€ 34.90

10881

Decoder for 22 pole Plux interfaces (NEM 658), with current control.

Automatic recognition of DCC, Märklin Motorola and analog DC or AC operation. | Max. motor current: 1800 mA / Two light outputs and two additional 7 function outputs (AUX) | Light and AUX connections can be dimmed separately / Blinking operation with lead time control | Setting of magnetic coupling with high starting power but low holding power. Repetitive uncoupling can also be set. | Three phase smoke generator (Power phases: start/normal/idle running) | For short addresses (1-127) and long addresses (128-9999) | With characteristic three point line and alternative line diagram | Mass simulation can be switched off | Shunting gear is switchable | Adjustable frequency drives: 100 Hz/15-22 kHz | Function Mapping of all possible functions | Immediate recognition of over current + short circuit => automatic switch off | Immediate recognition of train braking distances



Symbolbild

RRP
€ 39.90

40410

Digital coupling installation kit

The set consists of 1x Multiprotocol-Special-Decoder for AC and DC and 2x connectors. The connectors will only work properly if used with this decoder, the use of decoder of different brands or manufacture can lead to damaging the connectors permanently. It is a 8 prong interface in accordance with NEM 652. Automatic electricity conduct recognition Motorola / DCC or analog direct current / alternating current. Automatic driving setting recognition 14/28/128 Settings. Load regulation, maximum motor current 1100 mA. 4x ports for functions each at 250 mA; max 500 mA. Train switching programable to key F3. Deactivation of acceleration and breaking relays with key F4. All ports are surge protected. Dimensions: 23,5x15,5x5,5 mm.

RRP
€ 72.00

61196

Turnout decoder geoLine

The geoLine track is suitable for layouts arranged directly on the floor that are repeatedly set up in modified form and may spread out right through the apartment for a few days. In this case it is very convenient to switch over turnouts at located at a distance by pressing a button. We have developed this new turnout decoder for this purpose. In connection with the 61195 turnout mechanism, all turnouts, double slip switches or three-way turnouts can be switched by means of the multiMAUS (or the RouteControl or Rocomotion). The decoder is placed, well-protected



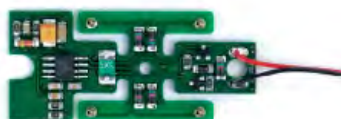
inside the bed next to the turnout mechanism and installation is quick and easy. In a surprisingly easy process a turnout address between 1 and 1024 is input and the digital turnout can immediately be used anywhere in the track plan. Certain characteristics of the decoder can be modified via its own CVs. For safety's sake the decoder is protected against overheating and short circuits. Note for users of Lokmaus® 1 & 2: This turnout decoder only understands 'genuine' turnout addresses. It can no longer be addressed via locomotive addresses.

RRP
€ 24.60

61197

Uncoupler decoder for geoLine

For 2007 Modelleisenbahn GmbH has dreamt up a genuine world novelty: From now on even the 61118 uncoupling tracks of the geoLine system will have their own decoders! This means that at last fully digital operation is feasible, for example on layouts arranged directly on the floor. Since the mechanics of the uncoupling track already fill out its own bedding, one tucks the decoder belonging to it into the connected neighboring track. The electric connection is created via a ten-centimeter cable. This decoder can also be programmed for all turnout addresses between 1 and 1024; in this specific case, however, only with the multiMAUS or with the RouteControl. Operation itself can then of course take



place via Rocomotion. Certain characteristics of the decoder can be modified via its own CVs. For safety's sake the decoder is protected against overheating and short circuits. The compact design permits it to be simply inserted under the bedding and it is assembled in no time at all. Note for users of Lokmaus® 1 & 2: This turnout decoder only understands 'genuine' turnout addresses. It can no longer be addressed via locomotive addresses.

RRP
€ 36.00

Octuple track switch decoder for DCC

Can be connected to a maximum of 8 magnetic components, double inductor point drives and signals or relays in two different groups (1-4 and 5-8). Short circuit proofed current output. Max. switching current: 1,2 A. Separate programming. Current supply through the digital system. Dimensions: 90x84x24.



10778

RRP
€ 69.00

Feedback module



The perfect complement to Rocomotion. This feedback module is the basis for all automatic functions, which are to be controlled using Rocomotion: It possesses eight galvanically isolated outputs with screw terminals onto which momentary or permanent contacts can be connected. If a contact is actuated, the relevant LED lights up. The feedback module is connected to the Rocomotion interface by means of the enclosed cable and the power is also supplied via this cable. In all up to 16 feedback modules can be connected to Rocomotion. Rocomotion and the feedback module have been exactly matched to go together. No other feedback systems can be used for the Rocomotion!

10787

RRP
€ 78.00

Rocomotion

- Model railroad control using a computer
- With integrated feedback bus to connect 10787 feedback modules
- Including PC software
- Automation of the layout
- Scope of supply: Software in German and English on CD ROM, Program description in PDF format on the CD Hardware interface and connecting cable to PC (9-pin sub-D) Cable for connecting to digital amplifier.



10785

RRP
€ 229.00

10777

Signal module

The signal module controls two light signals with up to four different signal aspects each: Halting/switching ban (HP00), approach (HP1), operation with speed limit (HP2) and switching operation permitted (SH1). The signals must either have 16-volt bulbs or LED with a common positive terminal: for example this is the case with light signals from Viessmann*4). The signal module reacts to commands from the multiMAUS, the RouteControl, the older 10770 keyboard and the Rocomotion. Another option is controlled by the track contacts: the track contacts make it possible to modify the signal aspects as desired for each signal separately. In this way it is quite easy to automate, for example, block routes, without any additional relays! A special feature is the inputs for the brake generator 10779, which ensures exemplary, gentle stopping in separate track segments in front of signals showing red. The address range of the signal module covers 1 to 256. Two 'turnout' addresses in direct succession are assigned per semaphore with quadrupled aspect signal. The dimensions are 90 x 84 x 24mm.



RRP
€ 110.00

10767

Loop model with 3 operation modes

1 circuit breaker recognition. 2 trigger switch by the switch track. 3 trigger switch by the sensor track. The three modes can be adjusted with a switch button on the housing. In operation mode 1 it recognizes the circuit break and the polarity is changed before addressing the digital system. In operation mode 2+3 the polarity is also changed before the circuit break. This avoids getting a spark at the circuit break and preserves the wheels better. It will however require additional wiring. The loop model can also be used in analog operation. This way trains can only run in one direction through the loop. Technical Data: Current up to 22 V, 5 A electric load, 3 A continuous current, max. power load approx. 50 mA. The dimensions are 90 x 80 x 25 mm.



RRP
€ 95.00

10764

Digital amplifier

For existing layouts it is advisable to put the multiMAUS system together from individual components. Apart from the transformer and multiMAUS, the amplifier is also mandatory. It provides two direct connections ('master' & 'slave') for a multiMAUS and, for example, another mouse. The amplifier prepares the 'Master mouse' data for running and switching operation. The track output delivers 3.2 A. Other multiMAUS devices, Routecontrols or the interface with Rocomotion can only be connected on the 'slave' output. If you want to plug in other input units you can obtain an affordable Y adapter bearing item number 10758.



RRP
€ 148.00

10765

Digital booster

The booster of the multiMAUS system delivers 3.2 A maximum. Anyone with a big layout, requiring more output, divides his layout up into supply segments, using insulating rail connectors and this booster is used to provide the remaining 3.2 A. The second segment of the layout is supplied with track voltage from the booster. The booster receives the information from the amplifier via a special cable, which is of course included. Four boosters can be used per layout, combined with the braking generator 10779, also more. Each booster requires its own 10725 transformer.



RRP
€ 139.00

Braking generator



The model trains come to a prototypical smooth halt in front of signals showing red. This can be reality on your model railroad from now on! For this purpose the braking generator supplies a special signal to some braking sections so that the trains move out smoothly. Yet all of the activated functions such as light, sound etc. remain switched on. It really looks genuine then! In this case one brake generator is sufficient for many braking sections; please pay attention that their power requirements remain under 2.5 A. If your braking sections require more power (e.g. because of many illuminated cars), then simply use more braking generators. Each braking generator requires its own 10725 transformer.

10779

RRP
€ 143.00

6-pin spiral replacement cable



To be used for Lokmaus®-2/R3 multiMAUS (10760/10792/10810), keyboard (10770) or RouteControl (10772). Replacement cables to Lokmaus® 2 "plus" (10790).

10754

RRP
€ 15.00

6-pin data bus replacement cable



The cable is a replacement cable for the Lokmaus® 2/R3/ multiMAUS (10760/10792/10810), turnout keyboard (10770) or RouteControl (10772). It cannot be used to extend connector cables for Lokmaus® 1 (Item no. 10750).

10756

RRP
€ 9.20

Booster connection replacement cable



To connect additional boosters with the digital amplifier, the boosters with one another or the braking generator with the amplifier or booster.

10757

RRP
€ 9.20

10758

Módulo tetrapolar de distribución para bus de datos

Para conexión de otros aparatos de ingreso (p. ej. Lokmaus® 2/R3 / multiMAUS, (10760/ 10792/10810), teclado de desvíos (10770), RouteControl (10772) o Rocomotion (10785). Este módulo de distribución también puede ser usado como prolongación de líneas existentes a aparatos (ver arriba) en la salida del 'slave'. Nota: El cable del Master-LOKMAUS® 2/3 (LOKMAUS® 2/3 maestro) no debiera ser prolongado para no mermar la calidad de la transmisión de datos.



PVP
€ 9,20

10759

Módulo de conversión de bus de datos

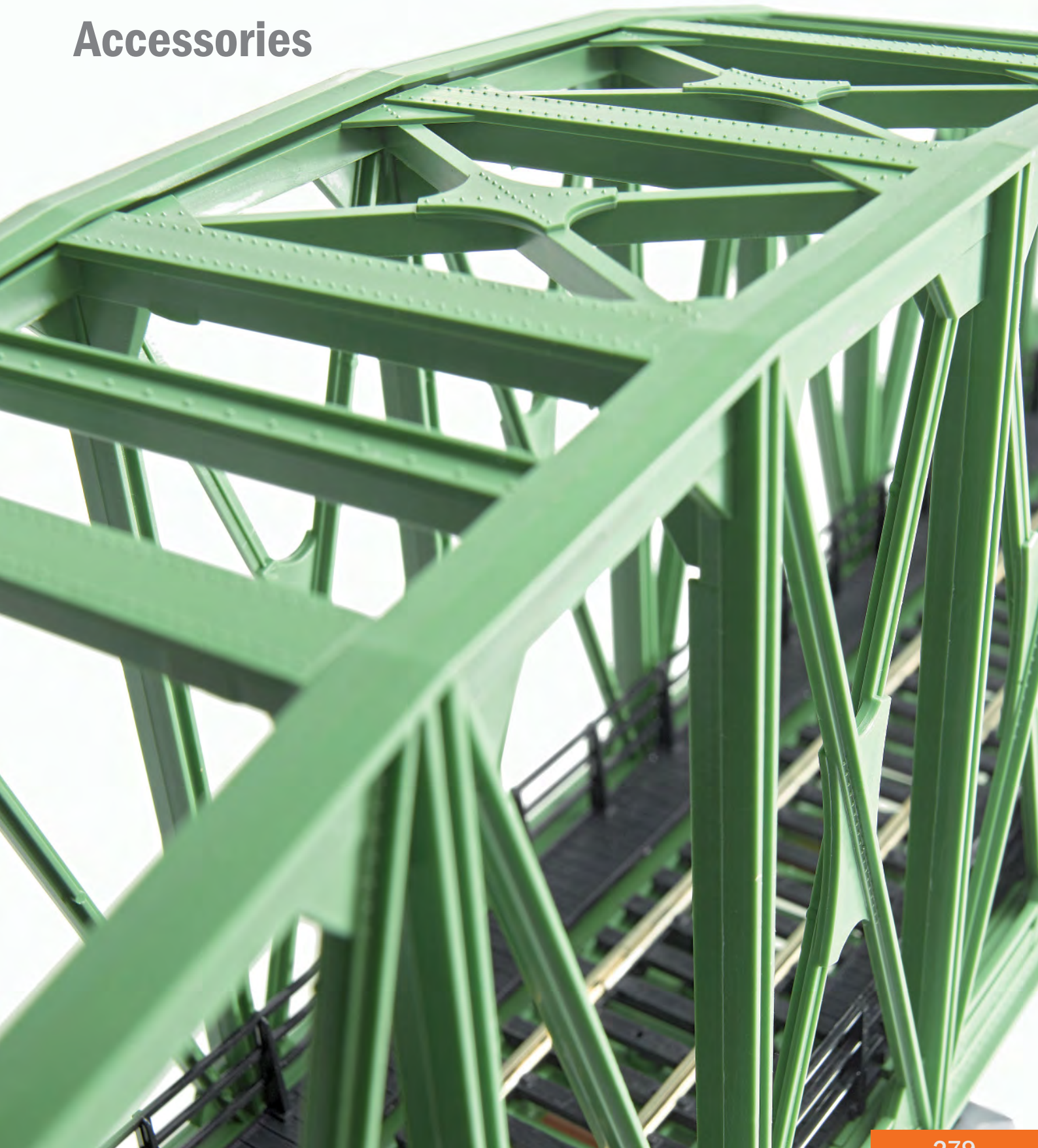
Para conversión del formato de datos de la ROCO-Lokmaus® 1 10750 y de la Central digital 10751 al bus de datos de multiMAUS o de Lokmaus® 2/R3. De esta manera es posible la operación del antiguo sistema Digital-is-cool en el nuevo sistema LOKMAUS® 2/R3. De modo inverso, no es posible ninguna operación de la Lokmaus 2/R3 en el sistema antiguo. Nota: En la Lokmaus® 1 sólo están disponibles funciones de esta Lokmaus y no las funciones ampliadas de la Lokmaus® 2/R3 o multiMAUS.



PVP
€ 99,00



Accessories



Enganche universal Roco. Expertos dicen: ¡El mejor enganche para tren maqueta que existe!

Nos hemos esforzado mucho en la concepción y diseño de nuestro enganche universal. Este sensible elemento de la técnica de maquetas de trenes debe ser concebido de tal manera que el juego con la maqueta cause aún más alegría: porque maniobrar y enganchar nuevas locomotoras a sus trenes es una de las cosas más hermosas de los trenes ma-

queta. Con nuestro enganche universal y en buena posición sobre la vía, el acoplamiento se desarrolla suavemente; hasta vagones de mercancías de dos ejes se dejan enganchar sin salir rodando. Y la vista es realmente majestuosa cuando una poderosa locomotora a vapor de línea se coloca en marcha atrás delante del tren, acoplando al mismo

tiempo suavemente. Con ello han quedado atrás los tiempos en los que en esta fase el tren debía recibir un 'empujoncito' que saltaba a la vista.

Nuestro enganche universal tiene una verdadera función de enganche corto. Después del acoplamiento surge entre los vehículos una unión que no se puede acodar y que permite el perfecto

funcionamiento de la mecánica de enganche corto. Los estribos de enganche se encuentran uno al lado del otro sobre una superficie, indistintamente si acoplados o desacoplados. Por ello pasan también por debajo de los discos de tope en vagones de longitud a escala - y así podemos seguir aplicando los topes de nuestros vehículos a la altura en escala.

La posibilidad del desenganche previo permite desenganchar entre sí vehículos sobre una vía de desenganche y empujarlos sobre una vía apartadero sin que los acoplamientos se vuelvan a enganchar. Dentro de determinados límites, nuestro enganche universal también es compatible con el conocido enganche estándar de estribo.

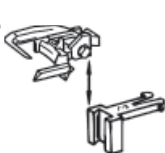
40395



Enganche universal 12 Unidades unid./paq. para alojamiento de enganche de bandeja normalizada según NEM 362.

PVP € 11,00

40396



Enganche universal, 12 unid./paq. altura regulable, distancia de enganche se prolonga cada vez en aprox. 2 mm.

PVP € 14,00

40397



Enganche universal paquete grande de 50 unidades. (igual que 40395)

PVP € 36,00

40270



Cabezales de enganche corto con desacoplamiento avanzado para los estándares conocidos, según norma NEM 362. 4 unid./paq.

PVP € 4,20

40271



Cabezales de enganche corto con desacoplamiento previo (como artículo 40270). 50 unid./paq.

PVP € 38,00

40343



Cinématica de modificación retroactiva para bricoladores

Juego de modificación retroactiva de cinématica de enganche corto para coches de dos ejes de hasta 140 mm de longitud. 12 unid./paq. La lanza presenta un alojamiento normalizado de enganche (NEM 362). Sin cabezales de enganche corto. no incluido.

PVP € 24,50

40344

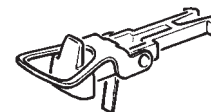


Cinématica de modificación retroactiva para bricoladores

Juego de modificación retroactiva de cinématica de enganche corto para coches de dos ejes de más de 140 mm y coches con bogies de hasta 170 mm de longitud. 12 unid./paq. Sin cabezales de enganche corto.

PVP € 24,50

40243



Cabezales de enganches estándar de estribo ROCO para alojamiento de enganche de bandeja normalizada según NEM 362. 2 unid./paq.

PVP € 3,00

10851



Fuente de alimentación

Salida: 18 V, 54 VA. Para alimentación de corriente a multiZENTRALEpro 10832. Fusible contra sobretensión a prueba de cortos, protección alimentación de retorno.

PVP € 69,00

10725

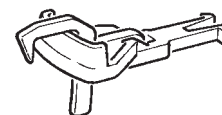


Transformador universal

Salida: 16 voltios, 50VA. Para la alimentación eléctrica de los siguientes componentes: Amplificador 10764, booster 10765, interfaz 10785, regulador analógico 10727. Fusible de sobrecarga, a prueba de cortocircuitos, protección contra retorno. Homologado por LGA. 2 unid./paq.

PVP € 47,00

40244



Cabezales de acoplamiento de gancho "Fleischmann" para alojamiento de enganche de bandeja normalizada según NEM 362. 2 unid./paq.

PVP € 3,00

10726



Distribuidores de corriente

Son necesarios para la conexión de div. accesorios (desvíos, luz, señales, etc.) a los nuevos transformadores. La entrada es una hembra coaxial, salidas son las posibilidades de conexión a través de una regleta y cuatro zonas de clavijas tripolares y un cable fijo con clavija coaxial hacia un aparato regulador o digital.

PVP € 15,00

40345

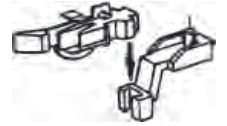


Enganche eléctrico, 4 polos

Este enganche sirve para transmitir las tensiones de alimentación y de control de la locomotora al vagón o bien de vagón a vagón. 2 unid./paq.

PVP € 15,00

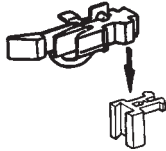
40281



Cabezales de enganche corto con desenganche previo, adecuados para modelos Fleischmann con alojamiento de muñón. 2 unid./paq.

PVP € 4,90

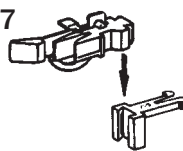
40286



Cabezales de enganche corto con desenganche previo, adecuados para coches Ade*⁶) cde altura regulable. 2 unid./paq.

PVP € 4,90

40287



Cabezales de enganche corto con desenganche previo; de altura regulable. 2 unid./paq.

PVP € 4,90

40326



Acoplamiento de tracción 2 unid./paq.

PVP € 4,40

40375



Enganche de garra H0

Enganche de garra para los vagones LKBA 45971, 45992, 66285, y otros Cada paquete contiene 2 unidades

PVP € 2,60

40390



Enganche de garra H0

PVP € 3,00

40360



Juego universal de iluminación para coches de 4 ejes

Juego de piezas: Contiene un conductor flexible de 300 mm de largo, cinco portalámparas, cinco lámparas de alambre 16 V/22 mA, dos contactos de toma de corriente de rueda; material de fijación. En cuanto a cantidad y posición, los portalámparas pueden ser deslizados a discreción sobre el conductor flexible. Para el montaje no son necesarios trabajos de soldadura.

PVP € 13,00

40361

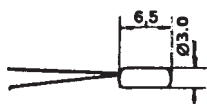


Juego universal de iluminación para coches de 2 y 3 ejes

El juego de piezas contiene un conductor flexible de 150 mm de longitud, dos portalámparas, dos lámparas de alambre 16 V/22 mA, dos contactos de toma de corriente de rueda; material de fijación. En cuanto a cantidad y posición, los portalámparas pueden ser deslizados a discreción sobre el conductor flexible. Para el montaje no son necesarios trabajos de soldadura.

PVP € 13,00

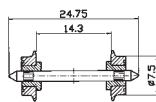
40322



Lámpara de alambre,
12 V/60 mA, Unidad de emba-
laje/ de precio juego, 5 unid.,
tensión nominal/consumo de
corriente

PVP € 8,30

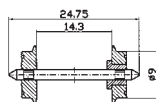
40189



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, aislado a ambos lados.
Ø 7,5 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,60

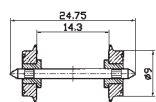
40194



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, aislado de un lado,
Ø 9 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

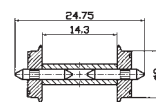
40197



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, aislado a ambos lados,
Ø 9 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

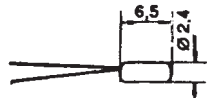
40191



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, con eje partido,
Ø 9 mm, 2 unid./paq.

PVP € 6,20

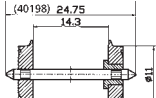
40321



Lámpara de alambre,
16 V/22 mA, Unidad de emba-
laje/ de precio juego, 5 unid.,
tensión nominal/consumo de
corriente

PVP € 8,30

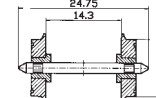
40198



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, aislado de un lado,
Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

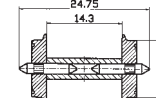
40199



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, aislado a ambos lados.
Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

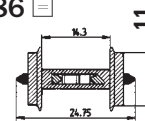
40192



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, con eje partido,
Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 6,20

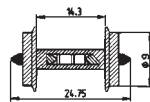
40186



Juego de ruedas Ø 11 mm
CC, con resistencia 18 kΩ
para mensaje de vía ocupada.
2 unid./paq.

PVP € 8,30

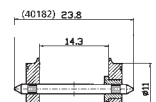
40187



Juego de ruedas Ø 9 mm
CC, con resistencia 18 kΩ
para mensaje de vía ocupada.
2 unid./paq.

PVP € 8,30

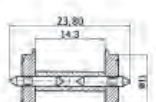
40182



**Juego de ruedas
normalizado NEM-HO**
CC, longitud de eje 23,8 mm,
Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

40193



**Juego de rueda 11 mm
con eje horquillado**
2 unid./paq.

PVP € 6,20

40188



**Juego de ruedas de rayos
normalizado NEM-HO**
CC, para vagones de mercancías
y coches de pasajeros, aislado de
un lado, Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 7,60

40190



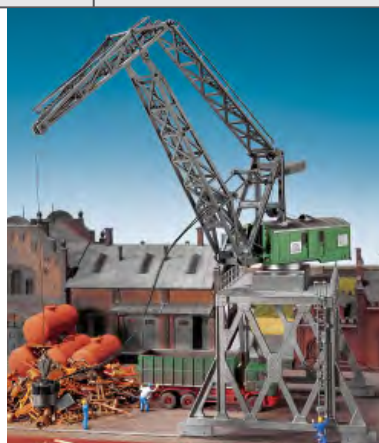
**Juego de ruedas de rayos de
inyección fi na normalizado
NEM-HO**
CC, con eje partido Ø 11 mm, 2
unid./paq.

PVP € 7,60

40110 | 40111

Grúa de pórtico digital CC. Prototipo: Grúa modelo con pluma paralelogramo. Ideal para instalaciones portuarias, estaciones de FFCC, vías de carga y descarga e instalaciones industriales. Modelo: Modelo completamente operativo. Realiza cuatro operaciones controladas en formato DCC: Mitad superior giratoria, más de 360° sin tope, pluma extensible y retráctil, gancho metálico que sube y baja, electromagnético. Junto con la excavadora 46807 de varios mecanismos se montan interesantes situaciones de juego.

PVP € 349,00 | PVP € 349,00



46807

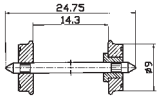
Excavadora para grúa de pórtico

Modelo completamente operativo para grúas móviles 40110 y 40111. La palas de la excavadora se abren y cierran mediante dispositivo electromagnético. Opera para carga y descarga de mercancías a granel.



PVP € 36,00

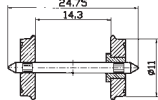
40266



Juego de ruedas RP-25
CC, con eje partido.
Ø 9 mm, 2 unid./paq.

PVP € 5,90

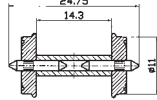
40264



Juego de ruedas RP-25
CC, aislado de un lado.
Ø 11mm, 2 unid./paq.

PVP € 5,90

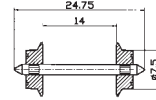
40267



Juego de ruedas RP-25
CC, con eje partido.
Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 8,00

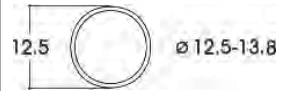
40184



Juego de ruedas para corriente alterna
CA, Ø 7,5 mm,
2 unid./paq.

PVP € 4,40

40066



Juego anillo de ajuste
12,5-13,8 mm diámetro

PVP € 4,40

40067



Juego de anillos de adherencia CC
6,8-8,2 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

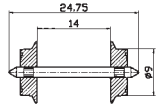
40068



Juego de anillos de adherencia CC
8,3-10,2 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

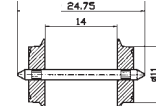
40195



Juego de ruedas para corriente alterna H0
CA, Ø 9 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

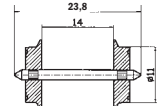
40196



Juego de ruedas para corriente alterna H0
CA, Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 4,40

40183



Juego de ruedas para corriente alterna H0
CA, longitud de eje 23,8 mm.
Sólo para 47265. Ø 11 mm,
2 unid./paq.

PVP € 4,40

40181



Juego de ruedas de rayos H0 para corriente alterna moldeados por inyección fina.
CA, Ø 11 mm, 2 unid./paq.

PVP € 7,60

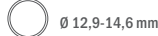
40069



Juego de anillos de adherencia CC
10.3-12.8 mm, 10 pc.

PVP € 4,50

40070



Juego de anillos de adherencia CC
12.9-14.6 mm, 10 pc.

PVP € 4,50

40071



Juego de anillos de adherencia CC
14,7-16,5 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40072



Juego de anillos de adherencia CC
16,5-19 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40073



Juego de anillos de adherencia CC
8,8-10,2 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40074



Juego de anillos de adherencia CC
10,3-12,4 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40075



Juego de anillos de adherencia CC
12,5-15,3 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40076



Juego de anillos de adherencia CC
15,4-17,5 mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40077



Juego de anillos de adherencia CC
17,6-20,0mm, 10 unid.

PVP € 4,50

40160



Generador de humo para locomotoras analógicas y digitales de las series BR80, BR36.

PVP € 26,50

40014



Juego de equipamiento locomotora H0
Contiene la selección representada de accesorios ROCO.

PVP € 6,20

40001



Maquinista y calderista
Embalados de a 3 unidades (pintados), H0

PVP € 8,30

40000



Figuras de ferrocarril H0 para pintar
24 unid./paq. (sin pintar)

PVP € 5,90

40025



Caja de presentación traslúcida para modelos de hasta máx. 220 mm (LxAxH/238x75x75 mm). ¡El modelo aquí ilustrado no está contenido!

PVP € 9,90

10003



Paño de limpieza de microfibras
Paño de limpieza de alta calidad.

PVP € 8,30

40005



Calzas de carga para camión H0

PVP € 5,60

10900



Sierra universal de bricolaje entre otras cosas para cortar perfiles de rieles.

PVP € 10,90

10905



Grasa lubricante especial para engranajes de locomotora
Esta grasa de alta calidad es adecuada especialmente para ruedas dentadas de plástico demostrando una alta capacidad de deslizamiento. No puede resinificarse o saponificarse y es resistente a la presión. Contenido: 8 g.

PVP € 10,20

40501



Patín para corriente alterna. Longitud 56 mm.
Geometría mejorada, mayor seguridad de contacto.

PVP € 10,40

40500



Patín para corriente alterna. Longitud 42 mm.
Geometría mejorada, mayor seguridad de contacto.

PVP € 9,40

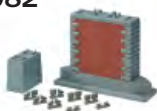
10906



Aceitera
Práctica ayuda para la "lubricación" correcta de cojinetes sinterizados en modelos de locomotoras. ¡Una gota por punto de lubricación es suficiente!

PVP € 14,90

40082



Juego de pilares
Altura 94 mm.
para 40080 y 40081

PVP € 17,00

40080



Puente caja
Los puentes ROCO son suministrados como juego de piezas. Pueden ser ensamblados en pocos minutos y sin emplear pegamento. Longitud: 228,6 mm, ancho: 75 mm.

PVP € 20,00

40081



Puente de arcos
Los puentes ROCO son suministrados como juego de piezas. Pueden ser ensamblados en pocos minutos y sin emplear pegamento. Longitud: 457 mm, ancho: 75 mm.

PVP € 40,00

10630-10638



Cable monopolar

Colores: negro (10630), marrón (10631), rojo (10632), anaranjado (10633), amarillo (10634), verde (10635), azul (10636), violeta (10637), gris (10638), sección de conductor 0,7 mm², longitud 10 m.

PVP € 4,40

10623



Cable tripolar

Cable de cinta plana. Sección de conductor 0,7 mm², longitud 10 m.

PVP € 14,50

10625



Cable de 5 polos

Cable de cinta plana. Sección de conductor 0,7 mm², longitud 10 m.

PVP € 26,00

10628



Cable de 8 polos

Cable de cinta plana. Sección de conductor 0,7 mm², longitud 10 m.

PVP € 32,00

10602



Plaquitas para conexión de cables. Adaptador para conectar tres cables individuales con sistema de clavijas planas. 12 unid./paq.

PVP € 0,60

10603



Clavija de 3 polos
12 unid./paq.

PVP € 0,60

10605



Clavija de 5 polos
12 unid./paq.

PVP € 1,80

10608



Clavija de 8 polos
4 unid./paq.

PVP € 2,80

10616



Clavija de 16 polos
1 unid./paq.

PVP € 6,20

10619



Cable de conexión. Longitud 120 cm
Para interruptor 10520, 10525, 10526

PVP € 7,30

10520



Pulsador de conmutación con acuse de recibo. Para cuatro artículos magnéticos desconectados por fin de carrera como desvíos, señales, relés, etc.

PVP € 28,40

10521



Pulsador de conmutación para artículos magnéticos (desvíos, señales, relés) sin interrupción de fin de carrera.

PVP € 17,40

10522



Pulsador simple para vías de desenganche
Esta unidad también es apropiada para todas aquellas funciones para las que deba suministrarse corriente brevemente. Los pulsadores individuales están separados eléctricamente pudiendo servir así a diferentes circuitos de corriente.

PVP € 13,50

10524



Conmutador (On/On)
El interruptor es usado en los sitios en donde deban efectuarse conexiones alternadas. La conexión se efectúa en la zona de clavijas. Cada interruptor individual está proyectado para una corriente máxima admisible de 0,5 A.

PVP € 17,40

10525



Interruptor de señal con acuse de recibo e influencia sobre el tren.

PVP € 28,40

10526



Pulsador de conmutación con acuse de recibo. Para desvíos de cruce sencillos y desvíos simétricos de tres itinerarios.

PVP € 28,40

10019



Relé universal con cuatro contactos de conmutación
Carga de contacto: 1,5 A

PVP € 14,10

Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.	
62338	23	67854	39	62609	54	15002	66	62803	77	62631	84	62358	91
62336	23	67855	40	64045	54	15005	68	68803	77	68631	84	68358	91
62337	23	67856	40	64046	55	33207	68	62806	77	62632	84	62497	91
62335	23	67857	40	62345	56	34611	68	62942	78	68632	84	68497	91
66719	24	67858	40	68345	56	34612	68	62943	78	62346	85	62349	91
66720	24	67859	40	62495	56	34613	68	62960	78	68346	85	68349	91
66947	24	67860	40	68495	56	63306	70	68960	78	62627	85	62390	91
66948	24	67811	41	62615	56	69306	70	62800	78	68627	85	68390	91
66990	24	67812	41	64017	57	62212	70	68800	78	62345	86	62705	92
66991	24	67813	41	45832	57	62327	70	62970	79	68345	86	68705	92
41307	26	67814	41	45787	57	68327	70	62971	79	62350	86	62707	92
61410	26	67815	41	64018	57	63289	70	62810	79	68350	86	68707	92
41275	26	67816	41	62631	58	63230	71	68810	79	62347	86	62604	92
41308	27	63228	43	68631	58	62210	71	62815	79	68347	86	68604	92
41312	27	64048	43	64012	58	68210	71	62849	80	62526	86	62547	92
41306	28	62293	44	64022	58	62290	71	68849	80	62622	87	68547	92
41327	28	64014	44	64719	59	62294	71	62789	80	68622	87	63305	93
41303	29	64015	44	64720	59	62316	72	63130	80	63839	87	69305	93
41314	29	64016	44	64721	59	63220	72	63131	80	69839	87	62262	93
41319	30	63943	45	62366	60	69220	72	69131	80	62348	87	68262	93
41318	30	69943	45	68366	60	62207	72	62857	81	68348	87	62280	93
61412	31	64041	45	64042	60	63343	72	68857	81	62527	87	62281	93
41305	31	62496	46	64050	60	62190	73	62848	81	62626	87	68281	93
41316	32	64028	46	64722	61	62191	73	68848	81	63853	88	62887	94
41324	32	64029	47	64725	61	68191	73	62839	81	69853	88	68888	94
41315	33	62371	48	64723	61	62315	73	68839	81	62621	88	62828	94
41311	33	45135	48	64726	61	62320	74	63180	82	62623	88	62820	94
41313	34	45140	48	64724	61	62282	74	69180	82	68623	88	68820	94
51231	35	45136	49	64727	61	62283	74	63181	82	62624	88	63834	95
51130	35	45137	49	15000	62	63344	74	69181	82	68624	88	69834	95
68319	37	45139	49	15003	63	69344	74	63182	82	62700	89	62647	95
69874	37	45138	49	15004	63	63229	74	69182	82	68700	89	68647	95
68818	37	62340	50	62846	64	62213	75	63045	82	62701	89	62406	95
68629	37	68340	50	68846	64	62232	75	69045	82	68701	89	68406	95
67843	38	45788	50	62847	64	62326	75	63175	83	62702	89	62587	95
67844	38	45789	50	68847	64	62328	75	69175	83	68702	89	62588	96
67845	38	64319	50	62263	64	62329	75	63176	83	62362	89	68588	96
67846	38	45790	51	68263	64	63342	76	69176	83	68362	89	62660	96
67847	38	45830	51	63872	64	69342	76	63047	83	62550	90	68660	96
67848	38	45831	51	69872	64	63264	76	69047	83	68550	90	62592	96
67849	39	45858	51	66071	65	63265	76	63052	83	62353	90	62593	96
67850	39	62369	52	66072	65	69265	76	62626	84	68353	90	68593	96
67851	39	68369	52	66074	65	63862	76	68626	84	62339	90	63837	97
67852	39	64024	52	66075	65	62844	77	63835	84	68339	90	69837	97
67853	39	64025	53	15001	66	62845	77	69835	84	63172	90	62649	97

Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.	
62650	97	62900	104	68673	111	64515	122	45867	134	64781	145	64008	157
68650	97	62302	105	62674	111	64516	122	64316	134	64782	145	64021	157
63864	97	68302	105	68674	111	45655	123	64270	134	64785	146	64759	157
69864	97	62303	105	62380	112	64517	123	64271	134	64784	146	44243	158
62589	98	68303	105	68380	112	64518	123	64272	135	64756	146	44244	158
68589	98	62305	105	63946	113	64314	124	64273	135	64010	146	44297	158
62486	98	68305	105	62382	113	45868	124	64800	135	64330	147	44242	158
62364	98	62306	105	68382	113	45869	124	64801	135	64757	147	64760	159
68364	98	68306	105	62955	113	64315	124	64802	136	64758	147	64320	159
62598	98	62903	106	62682	113	45812	124	64803	136	64013	147	64321	159
68598	98	62466	106	62863	114	64496	125	64804	136	64777	148	64322	159
62597	99	68466	106	68863	114	64497	125	54410	137	45352	148	45555	160
68597	99	62613	106	62858	114	64498	125	54411	137	45353	148	64339	160
63322	99	68613	106	68858	114	64499	125	54412	137	45355	148	64340	160
69322	99	62895	106	62534	114	64031	126	54425	137	45838	149	64341	160
62667	99	68895	106	62655	114	64033	126	54426	138	45503	149	45826	161
68667	99	62896	107	62708	115	64317	127	54427	138	45839	149	64037	161
62668	99	68896	107	68708	115	64736	127	54413	138	45841	149	45827	161
68668	99	62893	107	62586	115	64730	128	54415	138	45887	150	45825	161
62640	100	68893	107	68586	115	64731	128	54415	139	45095	150	64038	162
63898	100	62894	107	62694	115	64733	128	45008	139	45096	150	64044	162
63897	100	62890	107	62359	115	45785	128	45009	139	64040	150	64753	162
69897	100	68890	107	68359	115	64750	129	45880	139	64027	151	64754	162
63126	100	62819	108	62924	116	45705	129	64210	140	44976	151	64043	163
62498	101	62794	108	62925	116	45796	130	64211	140	64257	151	64500	163
62506	101	68794	108	62926	116	45797	130	45881	140	44771	152	64501	163
68506	101	63944	108	62927	116	45798	130	64318	140	45329	152	64502	164
62695	101	69944	108	62928	117	45799	130	64009	141	64258	152	64035	164
68695	101	62910	108	62929	117	64751	131	64260	141	45156	152	64036	164
63150	102	68910	108	62211	117	45250	131	64261	141	64259	153	64034	164
69150	102	62911	109	62599	117	45855	131	64262	141	45319	153	45815	165
63151	102	68911	109	62760	118	45856	131	64240	142	45321	153	45816	165
69151	102	63140	109	62761	118	45870	132	64241	142	45589	153	45817	165
63152	102	63141	109	64052	120	45871	132	64242	142	45746	154	64752	166
69152	102	62675	109	44201	120	45872	132	64243	142	45747	154	45565	166
62690	103	68675	109	44212	120	45873	132	64244	143	45748	154	64295	166
62585	103	63160	110	44223	120	45874	132	64245	143	45749	154	64296	166
62635	103	69160	110	44583	120	45875	132	64263	143	64027	155	45588	167
68635	103	62671	110	44584	121	45876	132	64264	143	45307	155	45535	167
63887	103	68671	110	44585	121	45877	132	64265	144	45608	155	45132	167
63887	103	62669	111	44586	121	45878	133	45840	144	45119	156	45133	167
63847	104	68669	111	64515	121	45879	133	64786	144	64288	156	64816	168
69847	104	62672	111	64516	122	45864	133	64787	144	64289	156	64817	168
62762	104	68672	111	64019	122	45865	133	64780	145	45828	156	64818	168
62861	104	62673	111	64227	122	45866	133	64783	145	64026	157	64819	168

Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.		Art-Nr.	
64820	169	66187	181	66097	192	66742	204	66965	216	32202	227	37509	238
64821	169	46830	181	66633	192	66894	205	66400	216	32203	227	35900	238
64283	169	45947	182	66801	192	66059	205	66804	216	32204	227	35901	238
64284	169	66047	182	67200	193	66743	205	66399	216	32205	227	30390	238
64345	170	66890	182	67201	193	66070	205	66552	217	32210	227	30391	238
64805	170	66915	182	67202	193	66445	206	66790	217	32401	227	61101	243
64806	170	66379	183	67203	193	66112	206	66378	217	32403	227	61102	243
64807	170	66392	183	66507	194	66113	206	66757	217	32211	228	61103	243
64808	171	66063	183	66076	194	66088	206	66468	218	32409	228	61104	243
64809	171	66064	183	66069	194	66691	206	66218	218	32411	228	61106	244
64810	171	66781	183	66758	194	66692	207	66304	218	32413	228	61110	244
64023	171	66841	184	66093	195	66755	207	31026	220	32414	228	61111	244
64815	172	66100	184	66083	195	66617	207	31025	220	32417	228	61113	244
64811	172	66267	184	66084	195	56044	207	33222	220	32418	228	61118	244
64812	172	46331	184	66581	195	66067	208	33241	220	32419	228	61119	244
64814	172	66056	185	66619	196	66078	208	33206	221	36025	230	61120	244
66825	174	66094	185	66210	196	47526	208	34019	221	36026	230	61112	244
46385	174	66095	185	66671	196	56066	208	34535	221	35002	230	61122	245
66031	174	66137	185	66469	196	66802	209	34594	222	35003	230	61123	245
66052	174	66138	186	66779	197	66932	209	34596	222	36027	231	61124	245
66184	175	66464	186	66783	197	66718	209	34557	222	36028	231	61128	245
44002	175	66860	186	66951	197	67204	209	34558	222	36013	232	61129	245
66785	175	66508	186	66510	197	67205	210	34598	223	36000	232	61130	245
66827	175	66183	187	66321	198	67206	210	34571	223	36014	232	61140	246
66850	176	66787	187	66568	198	67207	210	34595	223	36011	232	61141	246
66641	176	66182	187	66567	198	66439	210	34528	223	36012	233	61154	246
66039	176	66528	187	66632	198	66446	211	34529	224	36239	233	61155	246
46400	176	66185	188	66603	199	66956	211	34530	224	36230	233	61160	246
46042	177	66186	188	66629	199	66957	211	34550	224	36233	233	61164	246
66840	177	66599	188	66714	199	66784	211	34551	224	36234	234	61180	246
66077	177	66949	188	66618	199	66090	212	34552	225	36240	234	61190	247
66828	178	66583	189	66102	200	66972	212	34553	225	36241	234	61191	247
56113	178	66826	189	66308	200	66106	212	34599	225	36237	234	61192	247
66880	178	66920	189	66430	200	66107	212	34515	225	36238	235	61193	247
66820	178	66081	189	66444	201	66926	212	34600	227	36212	235	61181	247
66099	179	66082	190	66796	201	66832	213	34601	227	36226	235	61195	247
66091	179	66393	190	66048	201	56116	213	34602	227	36224	235	61196	247
46031	179	66910	190	66795	201	66089	214	34603	227	36213	236	61197	247
66053	179	66911	190	66604	202	66462	214	34604	227	36225	236	61117	247
66789	180	66800	191	46618	202	66756	214	34605	227	37583	236	42406	248
66921	180	66861	191	66662	202	66970	214	34606	227	37584	236	42410	248
66931	180	66104	191	66324	202	66079	215	34607	227	37546	237	42411	248
66930	180	66105	191	66323	204	66080	215	34610	227	37545	237	42412	248
66766	181	66357	191	66862	204	66285	215	32200	227	37562	237	42419	248
66767	181	66096	192	66058	204	66966	215	32201	227	37585	237	42421	248

Art-Nr.	Art-Nr.	Art-Nr.	Art-Nr.	Art-Nr.	Art-Nr.	Art-Nr.							
42413	248	42488	253	10001	257	10785	275	40375	281	40068	283	40081	284
42422	249	42489	253	42610	257	10777	276	40390	281	40195	283	10630	285
42423	249	42493	253	42611	257	10767	276	40360	281	40196	283	10631	285
42424	249	42496	253	42613	257	10764	276	40361	281	40183	283	10632	285
42425	249	42615	254	98019	257	10765	276	40322	282	40181	283	10633	285
42426	249	42616	254	98020	257	10779	277	40189	282	40069	283	10634	285
42427	249	42617	254	41332	258	10754	277	40194	282	40070	283	10635	285
42428	249	40295	255	45813	258	10756	277	40197	282	40071	283	10636	285
42430	249	40296	255	66119	258	10757	277	40191	282	40072	283	10637	285
42408	249	40297	255	62434	258	10758	278	40321	282	40073	283	10638	285
42409	249	40298	255	68434	258	10759	278	40198	282	40074	283	10623	285
42400	250	10030	255	62961	258	40395	280	40199	282	40075	283	10625	285
42600	250	40293	255	68961	258	40396	280	40192	282	40076	283	10628	285
42401	250	40020	256	63863	258	40397	280	40186	282	40077	283	10602	285
42601	250	40021	256	10810	262	40270	280	40187	282	40160	284	10603	285
42440	250	40292	256	10812	264	40271	280	40182	282	40014	284	10605	285
42441	250	42605	256	10832	265	40343	280	40193	282	40001	284	10608	285
42454	251	42609	256	10732	273	40344	280	40188	282	40000	284	10616	285
42448	251	42606	256	10734	273	40243	280	40190	282	40025	284	10619	285
42451	251	42613	256	10735	273	10851	280	40110	282	10003	284	10520	285
42497	251	42256	256	10880	273	10725	280	40111	282	40005	284	10521	285
42498	251	42267	257	10881	274	40244	280	46807	282	10900	284	10522	285
42464	252	42608	257	40410	274	10726	281	40266	283	10905	284	10524	285
42465	252	40004	257	61196	274	40345	281	40264	283	40501	284	10525	285
42470	252	42652	257	61197	274	40281	281	40267	283	40500	284	10526	285
42471	252	10002	257	10775	275	40286	281	40184	283	10906	284	10019	285
42476	252	40019	257	10778	275	40287	281	40066	283	40082	284		
42477	252	10000	257	10787	275	40326	281	40067	283	40080	284		

Imprint

We make every effort to present you with a high-quality catalog with correct content. Even though Modelleisenbahn München GmbH exercises the greatest possible care in compiling and producing this catalog, it is not able to give any warranty or accept any liability for the correctness, actuality or completeness of the content and information contained in it. Modelleisenbahn München GmbH does not make warranty or accept liability for any material or immaterial damage suffered due to the use or non-use of this catalog, nor to the withholding of incorrect or incomplete information in the catalog – unless intent or gross negligence on the part of Modelleisenbahn München GmbH can be proved. We reserve the right to update the contents of the catalog and the technical features of the products described in the catalog at any time. The reproduction of product names, brand names, trade names, company names or other marks in this product catalog does not accord the right to assume that such names or marks may be used freely by anyone. On the contrary, these may be registered trademarks or other markings protected by law, even though they might not be identified as such.

ADDRESSES OF OUR IMPORTERS CAN BE FOUND AT www.roco.cc

Products and spare parts are sold and distributed by our specialist dealers only. We do not have a factory outlet.

PRICES > The prices specified in the catalog are the manufacturer's suggested retail prices at the time the catalog went to press. We explicitly reserve the right to make price adjustments at any time.

MODELLEISENBahn MÜNCHEN GMBH AUTUMN/WINTER CATALOGUE 2010

PUBLISHED BY > Modelleisenbahn München GmbH / Triebstr. 14 / 80993 München / Deutschland / www.roco.cc

PUBLISHED > semi-annually

PHOTO CREDITS > Modelleisenbahn München GmbH, Stefan Zenzmaier, Zirn & Grötsch GmbH, Frank Zarges or the photographers named directly next to the photos. Cover picture by courtesy of the SBB AG.

DESIGN AND COMPOSITION > Title-U4, Pages 3-13: A/CLODI & PARTNER, Salzburg, www.aclodi.com
Pages 14-290: SALESTOOLS® GmbH / Communication, Design & Marketing Factory / Nürnberg / www.salestools.de

PRINTING AND PROCESSING > Druckerei Ferdinand Berger & Söhne / Wiener Straße 80 / 3580 Horn / Österreich / www.berger.at

Note: Many models shown on the illustrations are only handshets. The final model version therefore may differ in terms of details, printing and colour.



Así compramos hoy.

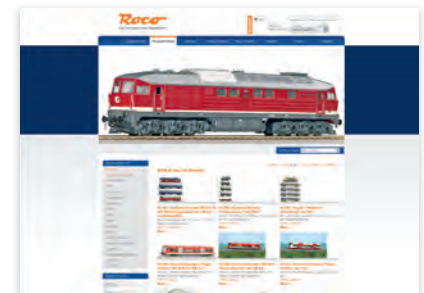
Si aspiramos estar a la última en lo que a novedades en el modelismo ferroviario se refiere, no olvidemos que hoy adquirir lo que queremos es más fácil que nunca: Nuestra nueva Webshop lo hace fácil y posible.

Panorámica, facilísima de manejar y sobre todo bien estructurada, así es nuestra aparición en Internet, completamente renovada, que ofrece comodidad, visualización y seguridad garantizada para satisfacer todos los deseos de los „fans“ que saben lo que quieren.

Desde un buscador que encuentra la tienda especializada más cercana a ti hasta los modelos y precios detallados y especificados; o las ofertas de sets más interesantes. Aquí encuentras todo cuanto tu corazón loco por los trenes pueda soñar.

Y teniendo esto en cuenta no olvidemos el peculiar grito del jefe de estación: Viajeros ¡al tren!

www.roco.cc





Graf Zeppelin

RECHERCHES A.S.T.M.
* 1970

Roco

Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0
H0e
TT



Pronto disponible.



En tu tienda especializada Roco:

80611

Gastos de publicación: 2,50 €

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstraße 14
80993 Munich • Germany
roco@roco.cc

WWW.ROCO.CC

