

## Die "Goldene Mitte"

zwischen N und HO

52 5365

Mit einer Spurbreite von 12 mm die ideale Spur im Maßstab 1 : 120. Liebe Freunde der Deutschen Bundesbahn, mit diesem Prospekt möchten wir Ihnen in einem Auszug aus unserem Gesamtsortiment die Palette unserer DB-Modelle vorstellen. Ganz gleich, ob Sie bereits TT-Modellbahner sind oder es erst werden möchten – wir wünschen Ihnen viel Freude mit unseren Modellen. Jetzt und auch in Zukunft, denn das Angebot unserer DB-Modelle wird künftig mit Sicherheit noch weiter ausgebaut.

weniger als 60%

weniger als 60%

des Platzbedarfes gegenüber H0

trotzdem gut handhabbare und

detailgetreue Modelle

... passt auch in Ihre Wohnung.



#### **Dampflokomotiven:**

Sicherlich ein "Muß" für alle Freunde der Dampfrösser sind unsere Modelle der BR 01 und der BR 52. Die beeindruckende Kraft und Eleganz, die diese Schlepptender-Maschinen Vorbild ausstrahlten, können Sie im Maßstab 1:120 auf Ihrer Anlage erleben. Für den Einsatz im Rangier- und Werksbahndienst stehen Ihnen mit der BR 81 und der BR 92 weitere Dampflok-Modelle zur Verfügung.

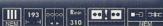


02122 Schnellzuglokomotive BR 01





02271 Dampflokomotive BR 52





Tenderlokomotive BR 81



02223 Tenderlokomotive BR 92 der Ruhrkohle AG



#### **SVT "Bauart Hamburg":**

Anfang der Dreißiger Jahre mußte die DRG gegen den aufkommenden Straßenverkehr eine schnelle und komfortable Zugverbindung zwischen den deutschen Großstädten anbieten. Auf Basis des ersten Versuchszuges, dem "Fliegenden Hamburger", entstanden durch leichte Änderungen die zweiteiligen Triebzüge der Bauart Hamburg. Mit einer Reisegeschwindigkeit von über 130 km/h waren diese die schnellsten Züge ihrer Zeit. Nachdem der Zweite Weltkrieg den Schnellzugverkehr zwischenzeitlich unterbrach, wurden nach Kriegsende einige dieser Triebzüge als VT 04 von der DB übernommen.



96184 Schnelltriebwagen VT 04 (ex SVT 137)



# TILLIGIT BAHN Die ideale Spur

#### Diesellokomotiven:

In unserem Diesellok-Sortiment finden Sie mit den Standard-Loks der Baureihen V 200/BR 221 und BR 218 zwei Typenreihen , mit denen Sie im Güter- und Personenverkehr vorbildgerechte DB-Züge nachbilden können, wie sie in fast allen Regionen der Bundesrepublik verkehrten. Für den Rangier- und leichten Streckendienst haben wir die V 36 im Programm. Diese ursprünglich im Auftrage der Deutschen Wehrmacht entwickelte Lok wurde auch von der DB noch nach dem Krieg nachgebaut.



**02740** Diesellokomotive V 169 mit Gashilfsturbine





02700

Diesellokomotive BR 218 in Ursprungslackierung



02703

Diesellokomotive BR 218 293-9



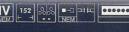
02514

Diesellokomotive V 200.1



02515

Diesellokomotive BR 221



| V | 137 | ⊗ •• ■-□ □ | □ = □ □ •••••••



**02516** (Abb. zeigt BR 221 mit altem Fahrwerk) Diesellokomotive BR 221



**02637** Diesellokomotive V 36





DIGITAL-Einsteigerset mit Modellgleis bestehend aus:

einer Diesellok mit Decoder, Güterzug mit drei Wagen Ep. IV, Container und Modellauto, Modellgleisoval mit Nebengleis,

DIGITAL-Grundausstattung mit Digitalfahrpult "Compact" und Steckernetzteil in Zusammenarbeit mit Firma Lenz

#### Eilzugwagen:

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft begann Ende der 20er Jahre mit der Beschaffung moderner Reisezugwagen. Aus verschiedenen Länderbahnvarianten entstanden nach Vereinheitlichungsgrundsätzen Fahrzeuge in Ganzstahlbauweise.

Unsere Modelle basieren auf den ab 1930 gebauten Serienfahrzeugen, welche im Eilzugdienst der DB weite Verbreitung fanden. Als Ergänzung bieten wir Ihnen passende Wagen mit Speiseabteil sowie Gepäck- und Schlafwagen. Typische Zugloks dieser Züge waren beispielsweise die BR 01 oder die V 200.





13345 Eilzugwagen mit Speiseabteil, 2. Klasse

13344 Eilzugwagen, 2. Klasse,

Hilfsschlafwagen der DSG





13349 Eilzugwagen mit Speiseabteil, 2. Klasse



13822 Eilzug-Gepäckwagen





01376 Eilzugwagenset "Samba-Express"



#### m-Wagen:

Die m-Wagen prägten den Fernverkehr der DB über viele Jahrzehnte. Im Laufe Ihrer Dienstzeit erfuhren sie die verschiedensten Lackierungen und auch technische Änderungen. Egal, ob als dampfender D-Zug mit einer BR 01 oder mit Dieselloks der Baureihen 221 oder 218 bespannt – diese Wagen finden auf jeder Anlage Ihren Einsatzzweck. Zur Komplettierung dieser Züge steht Ihnen unser Speisewagen WR 132 zur Verfügung, dessen hier vorgestellter Ausführung natürlich noch weitere Varianten folgen werden.









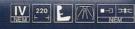
13703 Reisezugwagen, 2. Klasse (Pop-Wagen), Ergänzungswagen zum Set 01377



13704 Reisezugwagen mit Gepäckabteil (Pop-Wagen), 2.Klasse Ergänzungswagen zum Set 01377

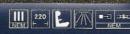


13674 Reisezugwagen, 1. Klasse



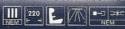


13670 Reisezugwagen, 1. Klasse





13692 Speisewagen WR 132



#### Anforderungscoupon

für TILLIG-Informationsmaterial

Jede Zuschrift nimmt an unserer Verlosung teil:

Jeden 2. Monat wird eine TT-Lok verlost.

Bestellen Sie schnell Ihr Informationsmaterial!

Die ersten 10 und jeder 50. Besteller erhalten von uns einen TT-Wagen.

auf eine Postkarte kleben und senden an: Coupon einfach ausfüllen, ausschneiden Modellbahnen GmbH & Co. KG, Promenade 1, 01855 LLLIG /

### Auswahl weiterer T-Hersteller

rollendes Material:

- Modellbahnmanufaktur Sebnitz (www.modellbahnmanufaktur.de)
- · Beckmann (www.beckmanntt.de)
- pmt (www.pmt-modelle.de)





#### Zubehör:

- Auhagen GmbH (www.auhagen.de)
- Busch GmbH & Co. KG (www.busch-model.com)
- Gebrüder FALLER GmbH (www.faller.de)
- Noch GmbH & Co. Modellspielwarenfabrik (www.noch.de)
- Viessmann Modellspielwaren GmbH (www.viessmann-modell.de)
- SOMMERFELDT Eisenbahn-Modelle GmbH (www.sommerfeldt.de)

#### Symbollegende (Auszug)

Die Bedeutung der übrigen Symbole (Norm NEM) entnehmen Sie bitte dem TT-Bahn-Hauptkatalog (erhältlich über den Fachhandel oder direkt bei uns - siehe auch Coupon).

III IV

Epochenbezeichnung nach NEM 800

Mindestradius, den das Modell befahren kann, kleinere Radien sind nicht möglich



Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik und erlaubt bei Verwendung eines entsprechenden Kurzkupplungskopfes ein Puffer-an-Puffer-Fahren

Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651

Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651, jedoch ohne Steckverbindung

🚾 ! 🔤 Decodereinbau möglich, jedoch nicht vorbereitet (max. Decodergröße 13 x 9 mm)



Ja. ich interessiere mich für die TILLIG-Erzeugnisse. Bitte schicken Sie mir zu:

- ☐ TILLIG-TT-Katalog (6 € inkl. Versand)
- ☐ TILLIG-Händlerverzeichnis
- ☐ Informationen zum TILLIG-TT-Club
- Prospekt LUNA-Tramgleis
- □ TILLIG-HO-Katalog (6 € inkl. Versand)

Name: Strasse

PLZ/Ort: e-mail:

Datum, Unterschrift:

Jede Zuschrift nimmt an unserer Verlosung teil: Jeden 2. Monat wird eine TT-Lok verlost.

Ihre personenbezogenen Daten werden ausschließlich zur Zusendung von Informationsmaterial durch die Firma TILLIG benutzt. Ihre Zustimmung zur Zusendung von Informationen kann von Ihnen jederzeit schriftlich widerrufen werden. Die Teilnahme an der Verlosung ist unabhängig von einer Katalogbestellung. Die Verlosung erfolgt unter Ausschluß des Rechtsweges.

Coupon einfach ausfüllen, ausschneiden, auf eine GmbH & Co. KG, Postkarte kleben und senden an: FILLIG Modellbahnen



Das Reisezugwagenset 01346 enthält je einen Bm-Wagen in grüner Farbgebung mit silbernem Dach und Beschriftung, wie sie in den Jahren von 1966-1970 bei Neuablieferung verbindlich war, einen Wagen blau/elfenbein mit schwarzem Fahrwerk nach Farbversuchen von 1972-1975 und einen Wagen blau/elfenbein mit blauem Rahmen aus dem Lieferzeitraum von 1975-1978. Ab 1978 wurden die Raucher/Nichtraucherschilder durch Piktogramme ersetzt.

#### Güterwagen:

Die Palette unserer Güterwagen umfaßt verschiedenste Modelle - vom einfachen offenen Wagen bis hin zu mehreren Spezialgüterwagen, mit denen ein vorbildgerechter Güterzugverkehr nachgebildet werden kann:

Gemischte Nahgüterzüge, Durchgangsgüterzüge oder Ganzzüge auf der Hauptbahn, z. B. bestehend aus Kesselwagen oder Selbstentladewagen... Da der Einsatz von Güterwagen über Ländergrenzen hinweg typisch ist, lassen sich Ihre Güterzüge selbstverständlich durch unser umfangreiches Güterwagen-Sortiment anderer Bahnverwaltungen ergänzen, welches Sie in unserem Hauptkatalog vorfinden.





14360 Kühlwagen Tehs-50





15540 Schiebeplanenwagen Rils

NEM 82 ■-□ □#□





14421 Silowagen Ucs



14434 Weinfaßwagen



14443 Säuretopfwagen



| | | 91 | ■→□ □#C



Kesselwagen "ARAL"

95803



**95804** Kesselwagen "THÖRL"



95810 Kesselwagen "VEEDOL"



Kesselwagen "HOBUM"



Kesselwagen "DEA"



Kesselwagen "TEXACO"

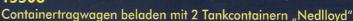


14425 Kesselwagen "Shell"





15508









Wärmeschutzwagen, Museumswagen der Firma Homann, eingestellt bei der DB



**14141** Flachdachwagen G 10



95140



Gedeckter Güterwagen Gms 39 (Bremen) (Kooperation mit Fa. Loco)

FRANCE REMERKONLE AS



**15213** Selbstentladewagen Falns "EVA"



15296



Selbstentladewagen Falns "Ruhrkohle AG"



**14253** Offener Güterwagen mit Stahlwänden, Es





Offener Güterwagen, französischer Bauart, Es

Detaillierte Informationen zu unserem Gesamtsortiment entnehmen Sie bitte dem TT-Bahn-Hauptkatalog (erhältlich über den Fachhandel oder direkt bei uns siehe Coupon), z. B.:

- Startsets
- umfassendes Sortiment an rollendem Material
- TILLIG-Gleissysteme: Bettungsgleis, Modellgleis und Styrostone®-Gleisbettung
- Digitalmodelle sowie Informationen zur digitalen Nachrüstung analoger Triebfahrzeuge
- Zubehör und Modellfahrzeuge

Ihr Fachhändler:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG \* Promenade 1 \* 01855 Sebnitz Tel.: 035971-903-0 \* Fax: 035971-903-19 \* email: info@tillig.com