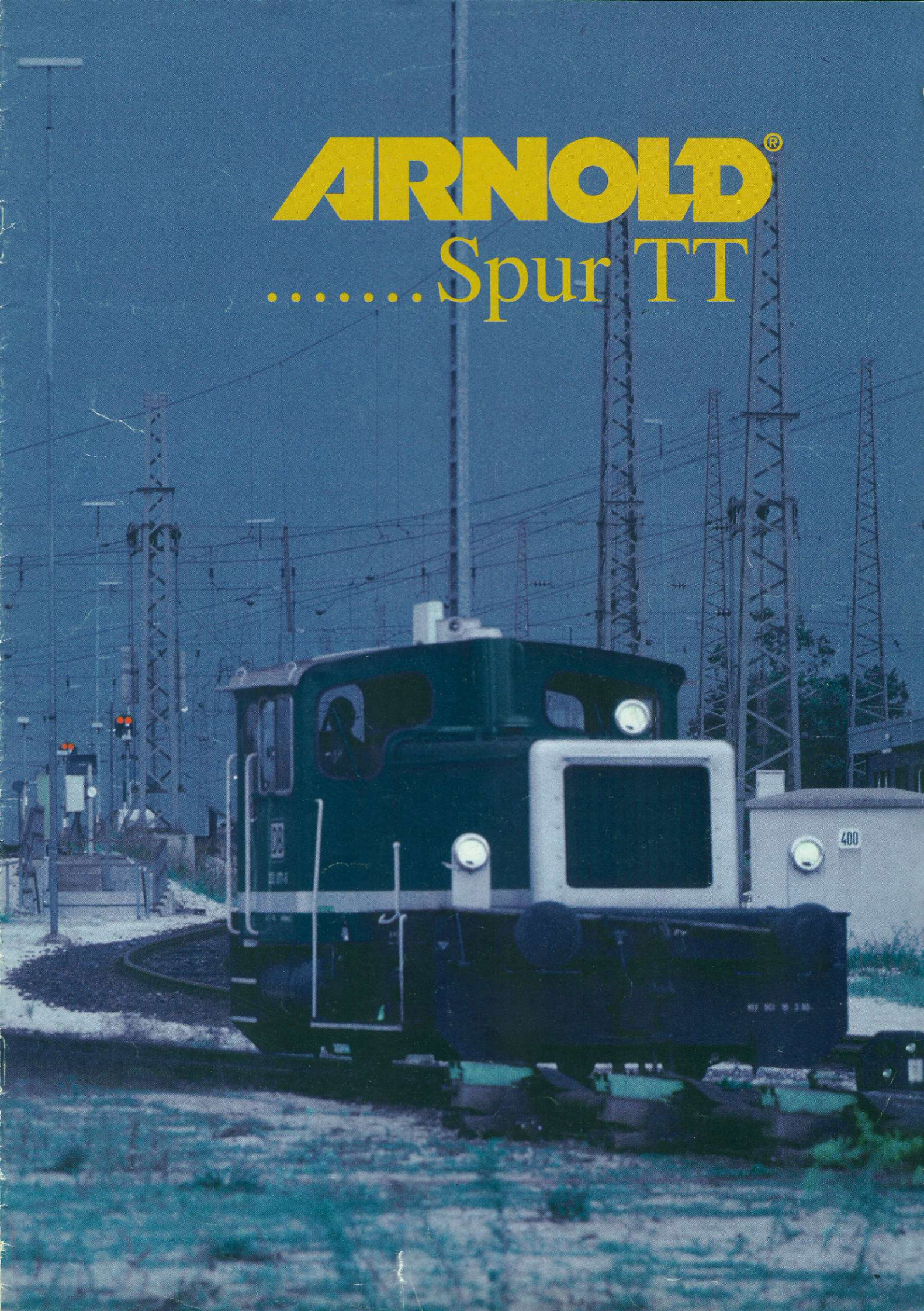


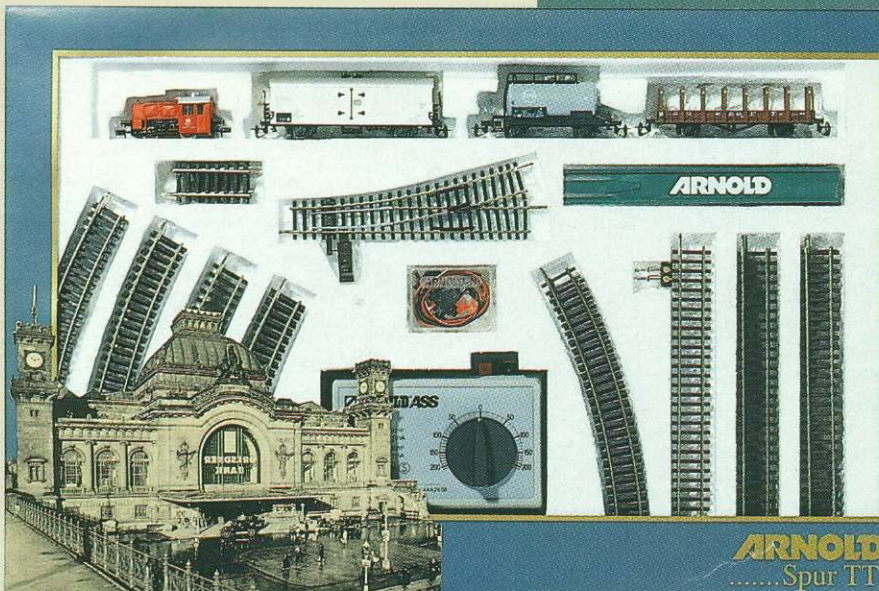
ARNOLD®

.....Spur TT



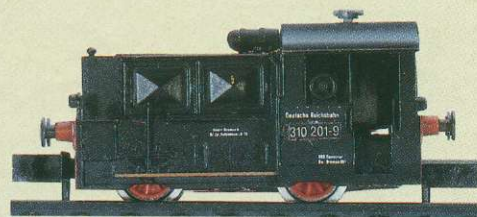
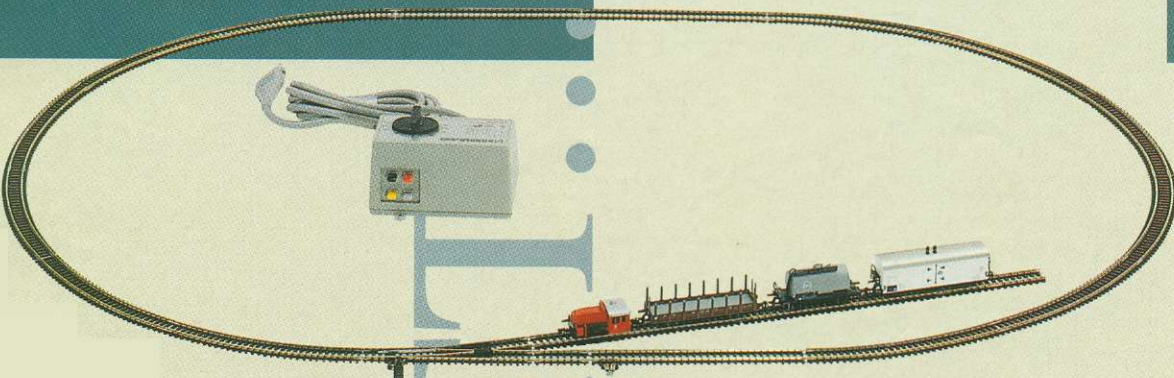
88801

Arnold TT-Set. Der Einstieg in die "neue" Spur. Inhalt:
Gleisoval, Handweiche,
Nebengleis,
Trafo,
Anschlußmaterial,
1 Köf BR 310 der DB in rot
1 Rungenwagen
1 Kesselwagen
1 Kühlwagen



Arnold fährt auf einer neuen Schiene.
In Sortiments-Kooperation mit Tillig
Bahnen und Gleise GmbH & Co KG bietet
K.Arnold GmbH & Co den Einstieg in die
Spurweite TT, der einer effektiven
Produkterweiterung in allen Bereichen
dieser Spur dienen soll. Im Maßstab
1 : 120 werden alle Fahrzeuge mit unserer
bewährten N-Kupplung ausgestattet.
Um alle auf dem Markt befindlichen
Fahrzeuge – sowohl Lokomotiven als auch
Wagen – auf ihrer Anlage einsetzen zu
können, führen wir entsprechende
Austauschkupplungen im Programm.

ARNOLD
.....Spur TT

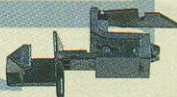


88001

Kleindiesellok BR 310 (ex Köf II), schwarz,
der DR. Bauart B, Vmax 30 km/h,
Baujahr 1932, LÜP 54,5 mm. Epoche IV.

88901

Austauschkupplungssystem (10 Stück)

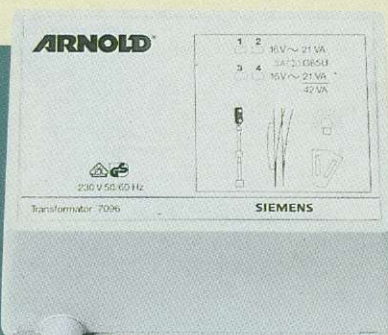




7095

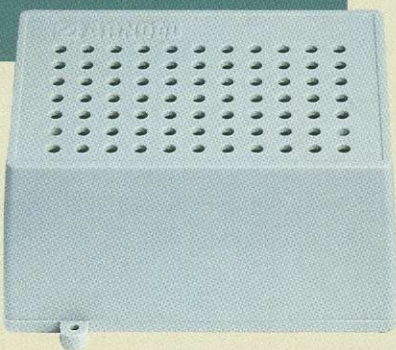
Das ideale Fahrpult für alle Gleichstrom-Bahnen – ein echtes As. Mit allen Attributen anspruchsvoller Modellbahn-Elektronik: Moderne Dioden-Technik. Einknopf-Bedienung für Fahrtrichtung und Tempo. Gedehnter Feinregelbereich für extreme Langsamfahrt, stufenloser Übergang bis zur Höchstgeschwindigkeit. Zusätzlicher Halbwellen-

Ausgang. Automatische Thermo-sicherung mit 2 Kontrolllampen. Schnellanschluß-Clips in Kennfarben. Kompakte Bauweise – funktionelles Gehäuse. VDE-, GS- und SEV-Zeichen. Gleichstrom 0-12 V/ 13 VA, Gleichstrom Halbwellen 0-6 V/ 6,5 VA. Wechselstrom 16 V/ 16 VA. Maße: 125 x 90 x 75 mm. Netzanschluß-Kabel (200 cm) mit Konturstecker.



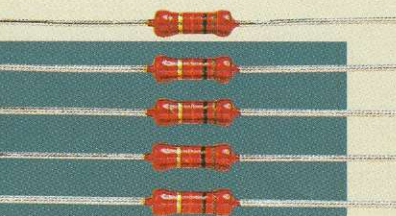
7096

Hochleistungs-Wechselstrom-Trafo. Zur Energieversorgung von Weichenantrieben, Signalen, Schaltern, Tastern, Relais, Beleuchtungen. Überlastungssicher durch Thermoschutzschalter. Leistung 42 VA/ 16 V. Das reicht z.B. für 85 Birnchen 7960 mit je 30 mA! Geeignet auch als Kraftquelle für Digitalanlagen soweit deren Energiebedarf 42 VA nicht übersteigt.



7097

Beleuchtungsgenerator für fahrostromunabhängige Dauerzugbeleuchtung. Wechselstromausgang 14-16 V, belastbar mit etwa 25 Glühbirnchen je 12 V/ 50 mA. Kurzschlußfest. Frequenzfilter zur Vermeidung von Funkstörungen. Für alle Gleichstrombahnen, aber nicht für Arnold Digital.

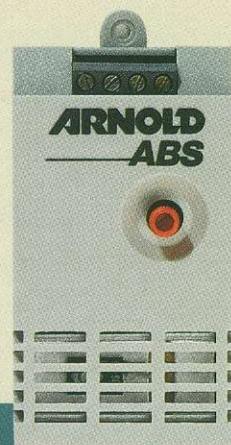


7688

Widerstand zum Überbrücken von Trennstellen. 5 St./Pack. Der MSB überwacht neben Blockabschnitten auch ganze Bahnhofsbereiche. Um eine exakte Zugregistrierung sicherzustellen, werden zusätzliche Trennstellen mit diesem Widerstand überbrückt.

7696

Anfahr- und Bremssystem ABS. Zur Erzielung vorbildgerechten Anfahr- und Bremsverhaltens bei Automatik- und Blockbetrieb. ABS kann sowohl zur Nachrüstung des MSB 7693 (gelbes Gehäuse), als auch alleine eingesetzt werden. Pro Blockabschnitt ist je ein ABS 7696 erforderlich. Die Länge des Anfahr- und Bremsweges ist stufenlos regulierbar. Für Digitalbetrieb nicht geeignet.



7695

Mehrzug-Steuer-Block MSB + ABS für gesicherten Mehrzugbetrieb mit integriertem Anfahr- und Bremssystem und Signal-Automatik. Ein MSB + ABS sichert drei Blockabschnitte. Es können drei Licht- oder Flügelsignale angeschlossen werden. Vorbildgerechte Anfahr- und Bremswege sind für jeden Blockabschnitt individuell einstellbar. Mit den Schiebeschaltern kann Selbstblock-Automatik oder Betrieb in Gegenrich-

tung (Rangierfahrten) gewählt werden. Sind mehr als drei Blöcke zu sichern, können beliebig viele MSB gekoppelt werden. MSB-Maße: L 115, B 57, H 26 mm. Für Digitalbetrieb nicht geeignet.



ARNOLD
.....Spur TT

TT

7060

Commander 6 Steuergerät. Fahrregler mit rastender Nullstellung in der Mitte. Nothaltfunktion. Anzeige für Betriebsbereitschaft (Lampe leuchtet), für Überbelastung (Lampe erlischt) und für Doppelbelegung einer Adresse bei der Verwendung von Commander und Zusatzfahrregler (Lampe blinkt). Versorgungsspannung 12-16 V Wechsel- oder Gleichspannung.



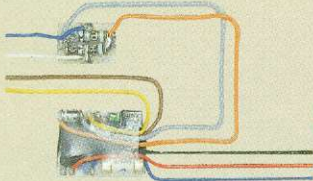
7061

Zusatzfahrregler für Commander 6. Anschluß an Commander 6 über 60 cm langes Kabel mit Klinkenstecker. Bedienung wie Steuergerät. Mit diesem Regler kann ein zweiter "Lokführer" den Fahrbetrieb mitsteuern. Sowohl der Commander 6 als auch der Zusatzfahrregler steuern ihre eigenen Züge sowohl in Fahrtrichtung, als auch in Geschwindigkeit. Die angewählten Züge können natürlich an das jeweils andere Steuergerät übergeben werden, sowie noch andere Züge aufgerufen werden.



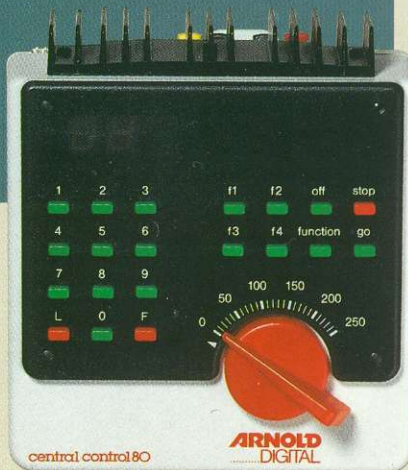
81103

Miniaturlokdecoder für Lokomotiven – die maximal 500 mA Strom aufnehmen – bestehend aus 2 Teilen, dem Decoder und dem Gleichrichter. Eine schaltbare, richtungsabhängige Grundfunktion (z.B. für Licht). Anfahrspannung, Anfahr- und Bremsverzögerung leicht programmierbar. Abmessungen: 15 x 11 x 3,2 mm, 10 x 7 x 2 mm



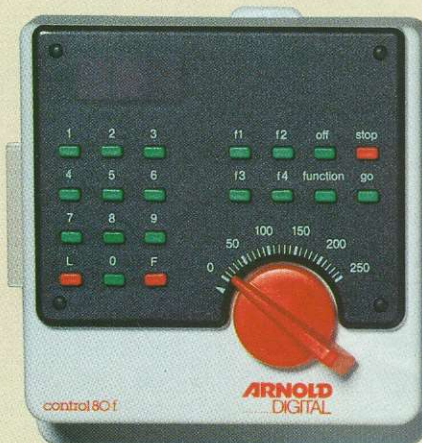
86029

Central Control. Herzstück des Digitalsystems, versorgt über 2m Kabel die Anlage mit Energie und Steuerbefehlen. Beinhaltet Zentrale und Fahrpult/Eingabegerät. Speichert Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Zusatzfunktionen. An der rechten seitlichen Steckbuchse mit 9 Control 80 f erweiterbar, an der linken mit 16 Keyboards. Jeweils 2 Anschlußklemmen für 12 V Wechselspannung, zum Gleis, für den Booster. Belastbar bis 2,5 A. Abmessungen 135 x 120 x 80 mm.



86036

Control 80 f. Eingabe- und Universalfahrgerät. Zehnertastatur zum Eingeben von 99 Lokadressen, LED Anzeige, Fahrtrichtungsanzeige. Abmessungen 135 x 120 x 80 mm.



86076

Trennmodul. Trennt digitale und konventionelle Bereiche. Einsetzbar auch in Signalbereichen für ein realistisches Bremsverhalten der Züge. Anschluß über praktische Schraubklemmen. Abmessungen ca. 50 x 40 x 25 mm.



ARNOLD[®]
.....Spur TT

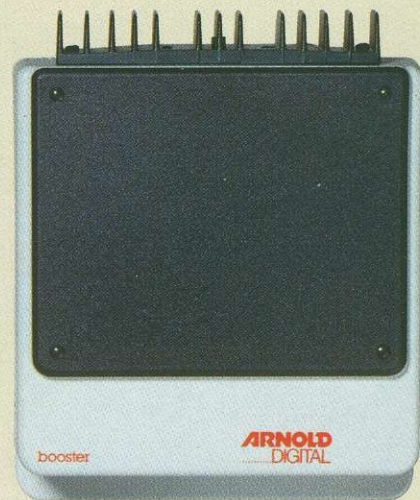


86002

Transformer. Transformator zur Versorgung von Bahnanlagen, Central Control und zusätzlichem Booster. Betriebsanzeige mit LED. 2 Paar Anschlußklemmen. Leistung 52 VA. Ausgang 16 V Wechselspannung. Kunststoffgehäuse. Gewicht 1,6 kg. VDE-geprüft. Abmessungen 135 x 120 x 80 mm.

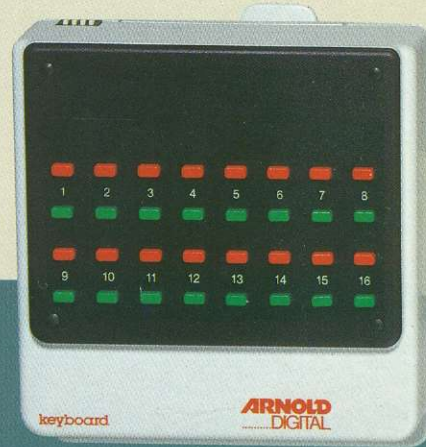
86015

Booster. Leistungsverstärker für digital gesteuerte Anlagen mit mehr als 2,5 A Leistungsaufnahme. Zum Anschluß eines weiteren Transformators. Ausgangsstrom bis max. 2,5 A. Betriebsanzeige mit LED. Je 2 Anschlußklemmen für Transformator und Gleis. Je 1 Anschlußleiste für Central Control und weiteren Booster. Abmessungen 135 x 120 x 80 mm.



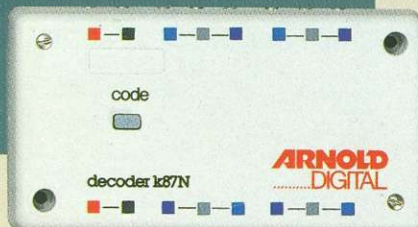
86040

Keyboard. Stellpult für 16 zweispulige (Weichen, Signale) oder 32 ein-spulige (Entkupplungsgleise) Magnetartikel. LEDs zeigen Stellung der Weichen oder Signale an Mikroprozessor. Seitliche Steckerleiste und Steckbuchse zum Anstecken an Central Control und weitere Keyboards oder Memories. Beliebig einstellbarer Codierschalter für Zuordnung bestimmter 16er Gruppen von Magnetartikeln. Speicherung der letzten LED Anzeige nach Abschalten der Anlage. Abmessungen 135 x 120 x 80 mm.



86078

Decoder k87 N. Empfängerbaustein für Weichen, Signale oder Entkupplungsgleise. Für 4 zweispulige oder 8 ein-spulige Magnetartikel. 4 x 3 Buchsen für Magnetartikel-Anschluß. Je 2 Buchsen für Anschluß an das Gleis und eines weiteren Decoders. Codierung über Keyboard 86040. Abmessungen 22 x 54 x 100 mm.



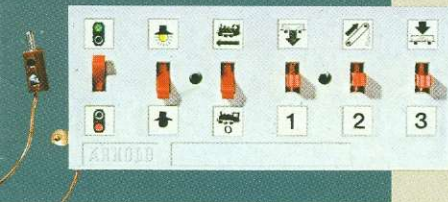
86077

Universal Schaltmodul. Schaltmodul für den universellen Einsatz in digitalen und konventionellen Anlagen. Das Universalmodul wird über das Keyboard oder über Taster 7200 gestellt, kann bei automatischem Betrieb auch über Schaltgleis 7440 betätigt werden. Ein Keyboard steuert 8 Schaltmodule. Codierung mittels Taster. Versorgungsspannung digital oder konventionell, Gleich- oder Wechselstrom. Anschluß an Kabel mit praktischen Schraubklemmen. Mehrere Schaltempfänger sind anreihbar durch Anschlüsse an der Stirnseite. Schaltleistung 2 A je Ausgang. Abmessungen ca. 80 x 70 x 25 mm.



ARNOLD
.....Spur TT

TT

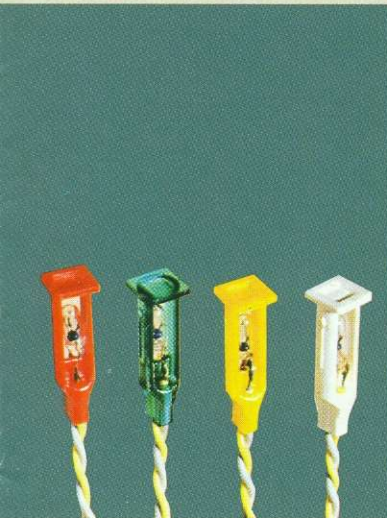
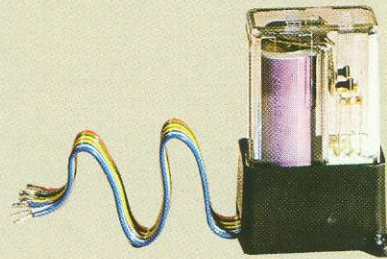


7260

Universal-Schalttafel für Ein- Aus- und Wechselschaltungen, 6 Funktionen in einem Gehäuse. Die Bedienungsknöpfe können wahlweise als Kippschalter oder Momententaster eingerichtet werden. Seitliche Steckkontakte für mehrfaches Aneinanderreihen. Anschlüsse für Bananenstecker (2,6 mm Durchmesser). Etiketten zur Kennzeichnung verschiedener Schaltfunktionen.

7452

Impuls-Relais. Eine elektrische Schalteinrichtung, die sich in der Großtechnik millionenfach bewährt hat und nahezu alle Modellbahnschaltungen beherrscht. Einige Beispiele: Ein- und Ausschaltungen durch Züge (Beleuchtungen, Läutewerke, Blinklichter, Gleisbesetzmeldungen), Umpolungen (automatischer Wendeverkehr, Kehrschleifen), Signal-Rückstellungsautomatik durch Züge, Einfahrtsicherung, Fahrstraßen und Blockstreckensicherung u.v.m. Das Relais ist bi-stabil: die Stellungen werden auch nach Abschalten der Betätigungsspannung beibehalten, bis sie durch einen weiteren Schaltungsvorgang umgestellt werden. Anschluß an Gleich- oder Wechselstrom, dauerstromfest bis 18 V. Schaltleistung 2,5 A. Staubdicht gekapselt. Versilberte Kontakte, 9adriges Kabelband, 10 cm lang. Sockelgrundriß 24 x 34 mm, Höhe 53 mm. Arbeitet in jeder Einbaulage. Schaltung durch Taster 7240, Universalschalter 7250 oder Universalschalttafel 7260. Bei Automatikbetrieb durch fahrende Züge über Kontaktgleisschalter 7440. Bei Digitalbetrieb muß die im Relais eingebaute Diode entfernt werden.



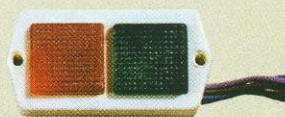
7316 - 7319

Mehrzweck-Einbau- und Anzeigelampen, 12-16 V, 30 mA, Kabel 9 cm. Für die Beleuchtung von Gebäuden, Tunnels usw. Zum Einbau in Schalt- und Gleisbildstellpulte, als Kontrollampen für Signalbilder, Gleisbesetzmeldung, zu- oder abgeschaltete Gleisabschnitte und ähnliche Aufgaben.

ARNOLD
.....Spur TT

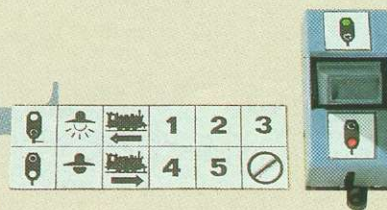
7240

Doppeltaste zur Fernschaltung von Signalen, Relais usw. Beleuchtung der Flächentasten durch 2 Glühbirnchen 7960 (nicht enthalten). Mit Kabel 30 cm.



7250

Universalschalter, 2-polig, für nahezu alle beim Modellbahnbetrieb vorkommenden Schaltfunktionen. So z.B. als Beleuchtungsschalter, Signalschalter mit Zugbeeinflussung, Umpoler, Wechselschalter etc. und in Verbindung mit Momententaster 7200 als Drehscheiben-Steuerschalter. Es können auch 2 verschiedene Stromarten gleichzeitig geschaltet werden. Das abnehmbare Gehäuse macht die Schraubklemmen für 6 Kabelanschlüsse leicht zugänglich. Etiketten zur Kennzeichnung der Schaltfunktion liegen dem Schalter bei. Im Digital-Betrieb nur in Verbindung mit Universalschaltmodul 86077 verwendbar.



K. Arnold GmbH & Co.
Modelleisenbahn Spur TT
Postfach 1251
90002 Nürnberg

