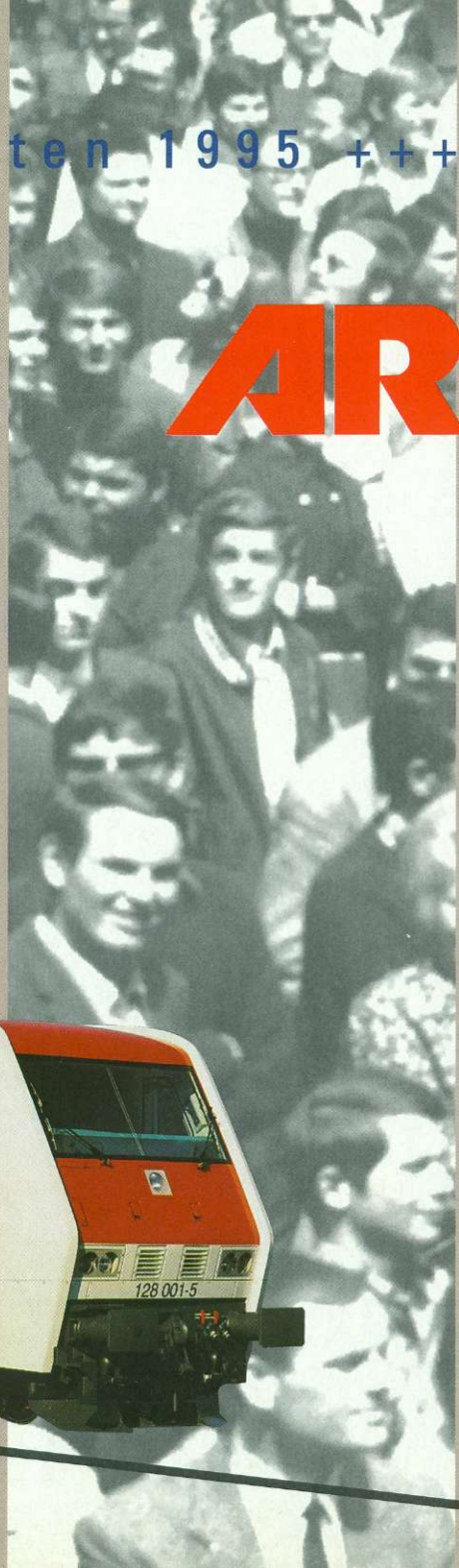
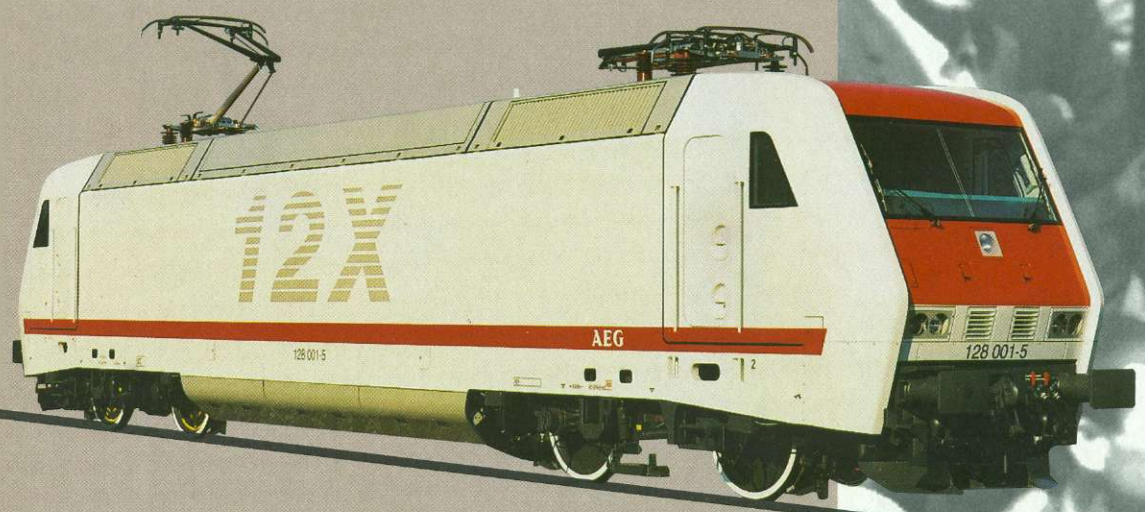


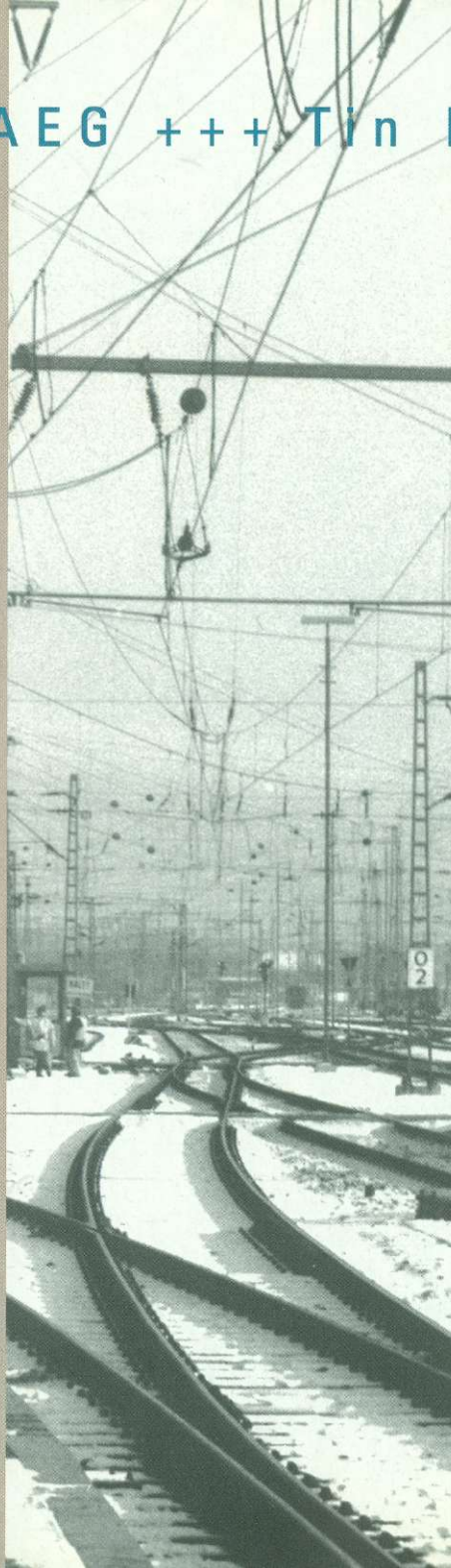
heiten 1995 +++ Neuheiten 1995 +++ Neuheiten 1995 +++ Neu

1995

**ARNOLD®**



12X-High Tech Lok von AEG +++ Tin Lizzy - Nostalgie auf vier



EuroSprinter TT - modern

Rädern +++ Digital - Decoder mit Lastausgleich +++ modern

Seite

Lokomotiven	4-8
Personenwagen	9-12
Güterwagen	13-15
Sets	15-17
Hobby-Sortiment	18-19
Arnold Club 2000	20-21
Neuheiten Herbst 1994	22-24
Arnold & Railex	25
Nostalgie	26
Arnold TT	26
Arnold Digital	27

e Antriebstechnik im neuen Maßstab 1:120 +++ alles neu +++



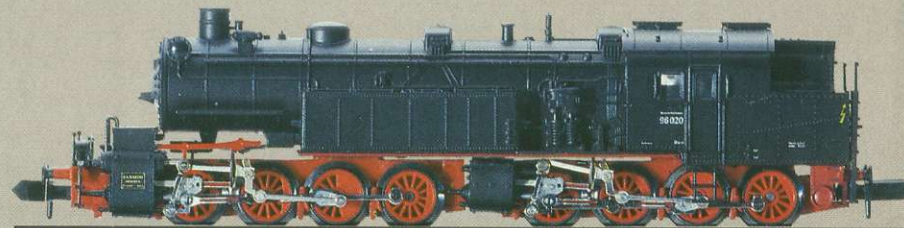
**2005**

Mehrzweck-Diesellok BR 212 (ex V100<sup>20</sup>) der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo und mit **Simplex-Kupplung**. Bauart B'B', Vmax 100 km/h. Antrieb: 4 Achsen, 2 Haftreifen, Strom: 8 Räder. Automatischer Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Fahrwerk Metalldruckguß. Gewicht 56 g, LüP 79 mm. 2. Quartal 1995.




**2264**

Schwere Mallet-Tenderlok BR 96 (ex bay. Gt 2x4/4) der Deutschen Reichsbahn. Bauart D'D'h4v, Vmax 50 km/h. Antrieb: 8 Achsen, 2 Haftreifen, Strom: 16 Räder. Gehäuse aus Metalldruckguß. 2-fach Spitzenlicht vorne und hinten. Laufflächen der Speichenräder schwarz vernickelt. Gewicht 113 g, LüP 110,6 mm. 1. Quartal 1995  
**82264: Digitalversion des Artikels.**




**2086**

Kleindiesellok BR 335 der DB mit neuer Kühlanlage, auf Funkfernsteuerung und automatische Rangierkupplung umgebaut. Die Rangierfunktion wurde 1984 eingesetzt. Bauart B, Vmax 45 km/h, Gewicht 24g, LüP 49 mm. 1. Quartal 1995.





**2265**

Schwere Mallet-Tenderlok Gt 2x4/4 der Bayerischen Staatsbahn. Bauart D'D'h4v, Vmax 50 km/h. Baujahr 1923, Antrieb: 8 Achsen, 2 Haftreifen, Strom: 16 Räder. 3-fach Spitzenlicht vorne und hinten. Kessel aus Metalldruckguß. Laufflächen der Speichenräder schwarz vernickelt. Gewicht 110 g, LüP 110,6 mm. 2. Quartal 1995.  
**82265: Digitalversion des Artikels.**



2295 III<sup>b</sup> ●●

Tenderlok BR 93 (ex pr. T14<sup>1</sup>) der DB mit Betriebsnummer 93 644, wurde 1918 bei der Fa. Union gebaut. Als DB-Lok war unsere 93 644 bei der BD Stuttgart beheimatet. Bauart 1'D1'h2, Vmax 70 km/h, Baujahr 1918, Laufflächen der Speichenräder schwarz vernickelt.

Gewicht 67 g, LüP 90,1 mm. 2. Quartal 1995.

82295: Digitalversion des Artikels.



82514

Schlepptenderlok BR 41 der Deutschen Reichsbahn mit Betriebsnummer 41291.

Rauchgenerator mit Ein- und Ausschalter, Rauchöl-Ampulle. Bauart 1'D1'h2, Tender 2'2'T34, Vmax 90 km/h, Antrieb 4 Achsen, 2 Haftreifen. Strom: 2 Treibachsen und alle Tenderräder. 3-fach Spitzenlicht für Lok und Tender. Ganzmetallausführung. Laufflächen der Speichenräder schwarz vernickelt. Gewicht 136 g, LüP 150 mm. 2. Quartal 1995.

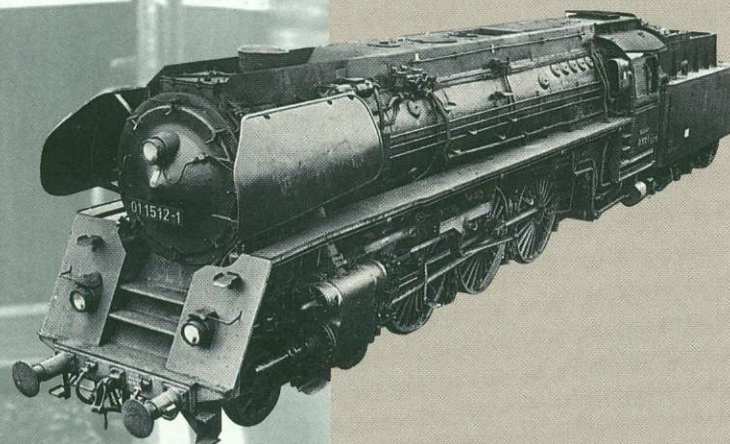


01511

Schnellzug-Schlepptenderlok BR 01<sup>5</sup> der Deutschen Reichsbahn, Reko-Lok mit Kohlentender. Laufflächen der Speichenräder schwarz vernickelt. Betriebsnummer 01511. Bauart 2'C1'h2., Tender 2'2'T34. Vmax 130 km/h.

LüP 152 mm. 1. Quartal 1995.

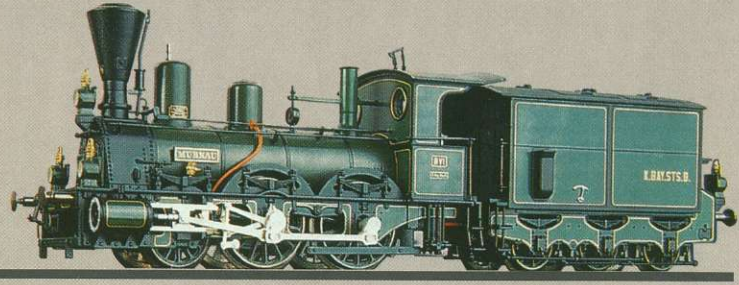
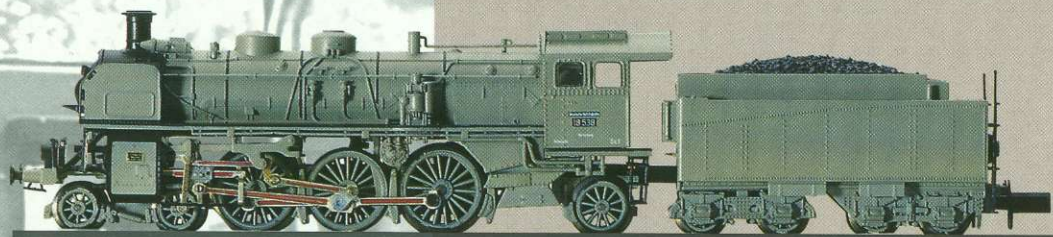
82522: Digitalversion des Artikels.





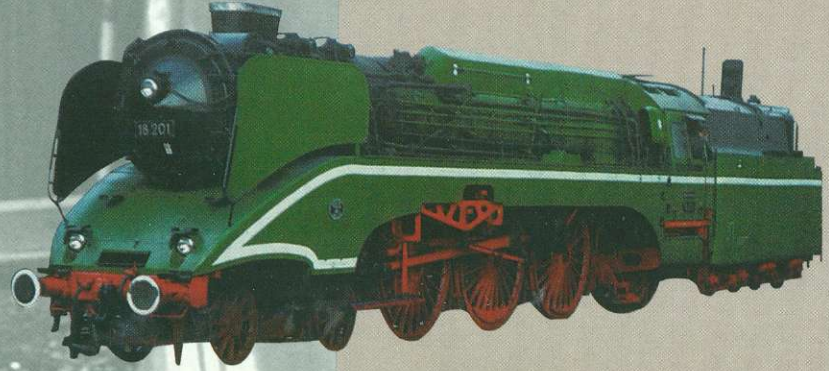
2537

Schnellzug-Schleppenderlok BR 18 (ex bay. S 3/6) der Deutschen Reichsbahn, im Fotoanstrich, mit Rauch und Rauchöl-Ampulle. Bauart 2'C1'h4v, Tender bay. 2'2T27,4. Vmax 120 km/h, Baujahr 1930, Laufflächen der Speichenräder schwarz vernickelt. Gewicht 85 g. LüP 133 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995.**  
1. Quartal 1995.  
**82537: Digitalversion des Artikels.**



2600

Schnellzug-Schleppenderlok BR 18<sup>2</sup> der DR, Bauart 2'C1'h3, Tender 2'2'T34, Vmax 175 km/h, LüP 157,2 mm. Handgearbeitetes Messingmodell unter Verwendung von Serienteilen. Die neue Lok entstand aus einer der Schnellfahr-Tenderlokomotiven BR 61 und erhielt die Betriebsnummer 18201. Der Umbau erfolgte im Jahre 1961 aus Teilen der 61002 und der H 45204. Besondere Merkmale sind eine Riggerbach-Gegendruckbremse, ein Giesl-Flachschornstein und eine leichte Stirnverkleidung. Die teilweise stromlinienförmige Verkleidung und der auffällige grüne Anstrich geben dieser Lok eine einmalige Eleganz.



2561



Lokomotive B VI "Murnau" mit Torftender und Faulhaber-Motor. Motorisiertes Messingmodell in feinsten Präzision, lackiert im grün-goldenen Gewand der Königlich Bayerischen Staatsbahn. Dazu gehören ein Lokführer und ein Heizer. **Einmalige Sonderauflage 1995/96.**  
2. Quartal 1995.

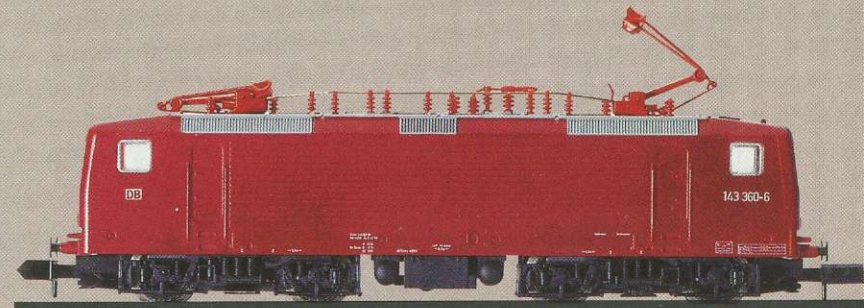


## Ankündigung !



2347

Mehrzweck-Ellok BR 143 der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo, Bauart Bo'Bo', Vmax 120 km/h, Baujahr 1984, Antrieb: 4 Achsen, 2 Haftreifen, Strom: 8 Räder, automatischer Lichtwechsel, Fahrrahmen aus Metalldruckguß, Gewicht 77 g, LüP 104 mm. 1. Quartal 1995.  
**82347: Digitalversion des Artikels.**



2360



Universal-Ellok BR 128 ("12X" von AEG), Bauart Bo'Bo', Vmax 140 km/h. Antrieb: 4 Achsen, Strom: 8 Räder. Moderne Antriebstechnik, Schwingungsdämpfung des Motors durch weiche Kunststoffhalterungen. Realistisches Anfahr- und Bremsverhalten durch zwei groß dimensionierte **Schwungmassen**. Hohe Laufkultur durch hochwertigen Kunststoff im Antriebsbereich. Die Normkupplung kann gegen die Fleischmann-Profikupplung ausgetauscht werden. LüP 121,9 mm. 3. Quartal 1995.  
**82360: Digitalversion des Artikels.**



2370

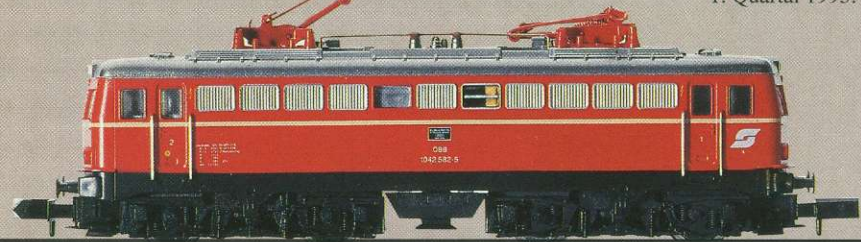
Schnellfahr-Ellok E 03 der DB, E 03 001, Baujahr 1965, Bauart Co'Co', Vmax 181 km/h, Antrieb: 4 Achsen, 2 Haftreifen. Strom: 8 Räder. Moderne Antriebstechnik, Schwingungsdämpfung des Motors durch weiche Kunststoffhalterungen. Realistisches Anfahr- und Bremsverhalten durch zwei groß dimensionierte **Schwungmassen**. Hohe Laufkultur durch hochwertigen Kunststoff im Antriebsbereich. Die Normkupplung kann gegen die Fleischmann-Profikupplung ausgetauscht werden. LüP 121,9 mm. Oktober 1995.  
**82370: Digitalversion des Artikels.**



IV  
2346

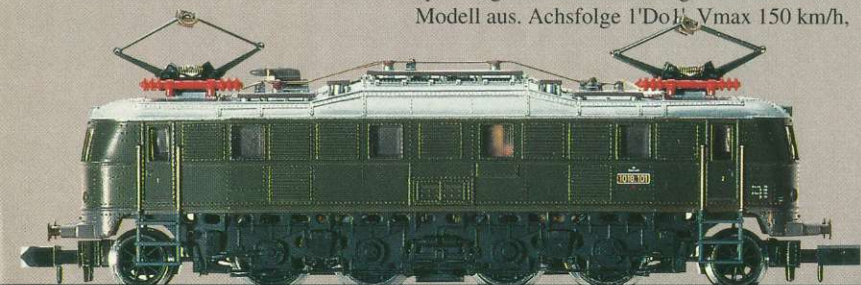
Mehrzweck-Elokk 1042 der ÖBB, Bauart Bo'Bo', Vmax 150 km/h, 1. Baujahr 1963, Antrieb: 4 Achsen, 2 Haftreifen, Strom: 8 Räder, automatischer Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Fahrrahmen Metalldruckguß.

Aktuelle Ausführung mit geschlossenen Eckfenstern, aber noch in der rot/grauen Lackierung nach dem bisherigen Farbschema der ÖBB. Gewicht 78 g, LüP 104,4 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995.** 1. Quartal 1995.



2442 IV

Schnellzug-Elokk 1018.101 der ÖBB, tannengrüne Lackierung, schwarzes Fahrwerk und epochengerechte Beschriftung zeichnen dieses Modell aus. Achsfolge 1'DoH, Vmax 150 km/h.



V  
2437

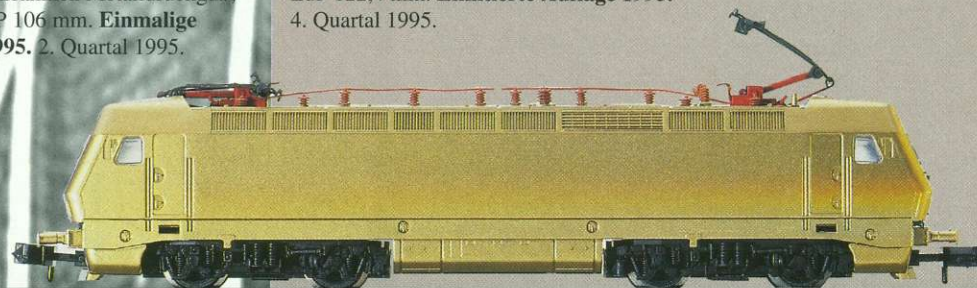
Universal-Elokk BR 252 der RENFE (EuroSprinter). Bauart Bo'Bo', Vmax 200 km/h, Antrieb: 4 Achsen, Strom: 8 Räder. Moderne Antriebstechnik, Schwingungsdämpfung des Motors durch weiche Kunststoffhalterungen. Realistisches Anfahr- und Bremsverhalten durch zwei groß dimensionierte **Schwungmassen**. Hochwertiger Kunststoff im Antriebsbereich garantiert hohe Laufkultur. Die Normkupplung kann gegen die Fleischmann-Profikupplung ausgetauscht werden. LüP 121,9 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995.** Oktober 1995. **82437: Digitalversion des Artikels.**



2718 V

Antrieb: 4 Achsen, 2 Haftreifen, Strom: 8 Räder. Automatischer Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Fahrrahmen Metalldruckguß, Gewicht 88 g, LüP 106 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995.** 2. Quartal 1995.

Universal-Elokk BR 127 (EuroSprinter), echt vergoldet. Ohne Antrieb, jedoch voll rollfähig. LüP 122,4 mm. **Limitierte Auflage 1995.** 4. Quartal 1995.



2943 IV

Elektro-Triebzug ET 420 der DB im neuen S-Bahn-Design und mit Lackierung "Handelsblatt". Vmax 120 km/h. Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Dreilicht-Spitzensignal

und rotes Schlußlicht mit Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb und Strom aller Räder der Mitteleinheit. Gewicht 172 g, LüP 420 mm. 3. Quartal 1995. **82943: Digitalversion des Artikels.**



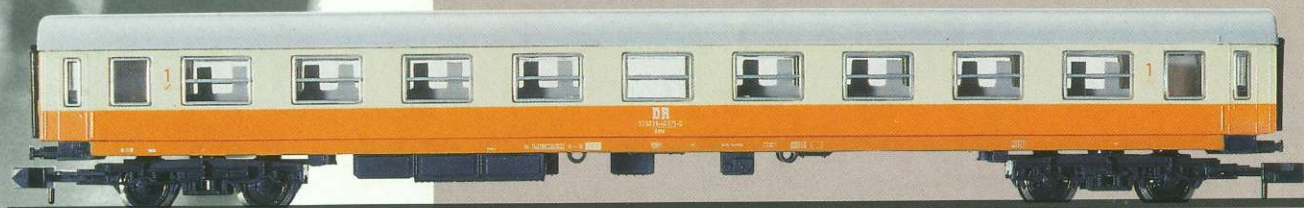


**3213 K** IV

Schnellzugwagen für Städteschnellverkehr der DR, 2. Klasse Bme mit Inneneinrichtung. Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm, nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

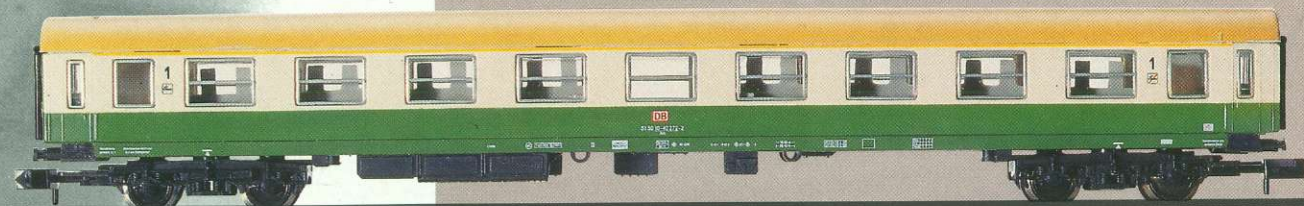
IV **3214 K**

Schnellzugwagen für Städteschnellverkehr der DR, 1. Klasse Ame mit Inneneinrichtung. Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm, nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



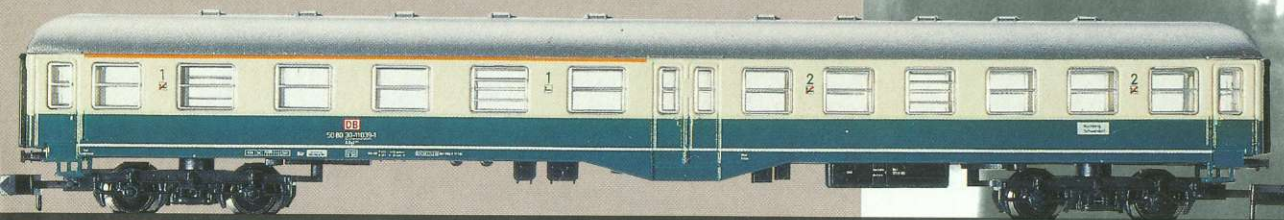
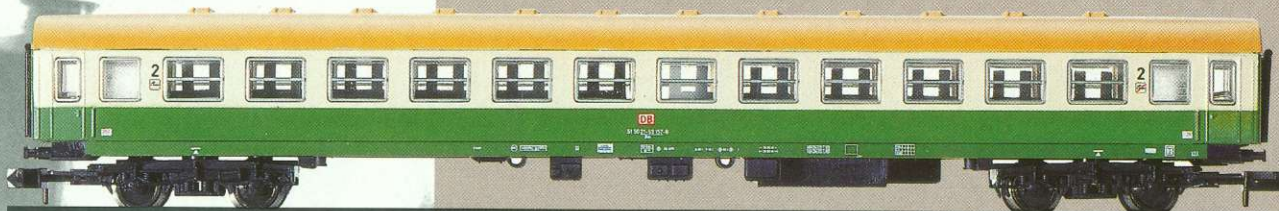
V **3222 K**

Schnellzug-Abteilwagen 1. Klasse Am der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



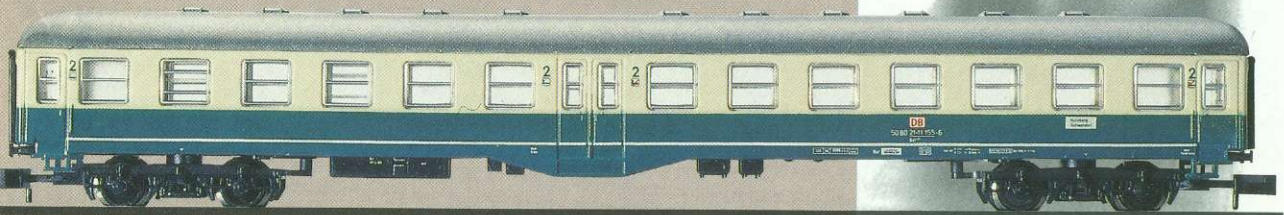
V  
**3223 K**

Schnellzug-Großraumwagen 2. Klasse Bm der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



V  
**3282 K**

Personenwagen mit Mitteleinstieg AByi<sup>411</sup> 1. und 2. Klasse der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

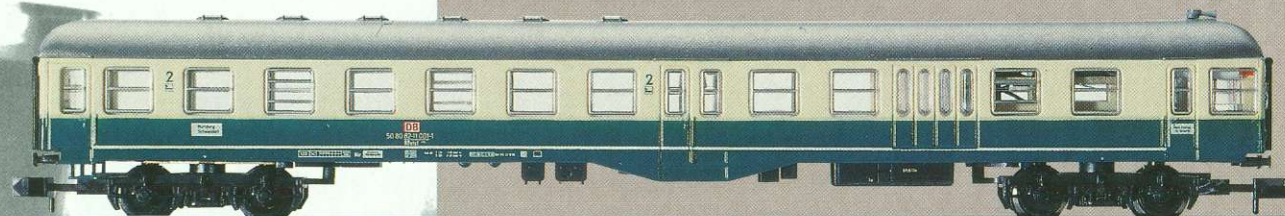


V  
**3283 K**

Personenwagen mit Mitteleinstieg By1<sup>421</sup> 2. Klasse der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

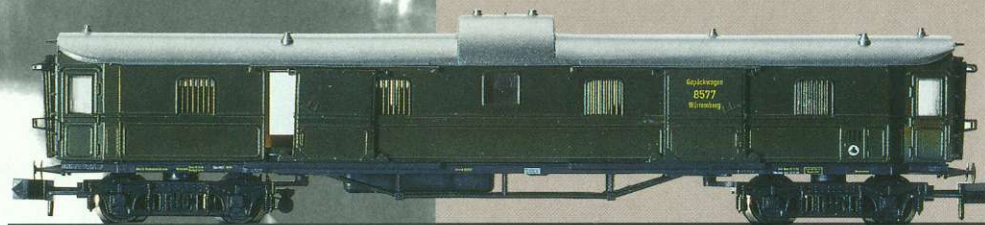
V  
3284 K

Wendezug-Steuerwagen mit Mitteleinstieg  
BDyIs 456 2. Klasse der Deutschen Bahn AG  
mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung,  
Minden-Deutz-Drehgestelle mit Kurzkupp-  
plungsmechanik, LüP 165 mm. Automatischer  
Lichtwechsel weiß/rot in Fahrtrichtung.  
Für Innenbeleuchtung Leuchtstab 7366.  
1. Quartal 1995.



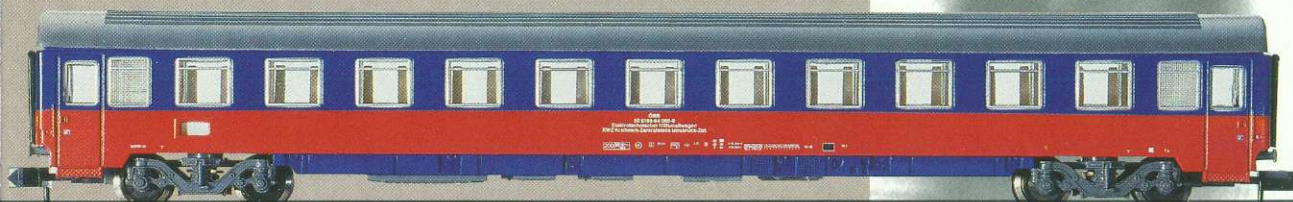
I  
3357 K

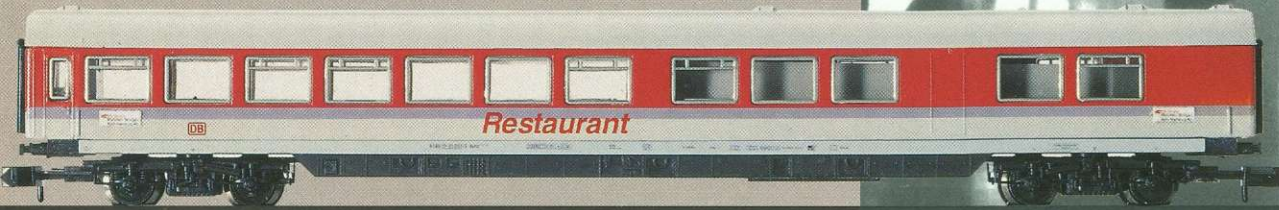
Württembergischer Packwagen Gep.4ü mit  
beweglichen Schiebetüren, Ladegut im  
Gepäckraum. KPEV-Bügeldrehgestelle mit  
Kurzkupplungsmechanik. LüP 125 mm.  
Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365.  
2. Quartal 1995.  
Dieser Artikel ist die Ergänzung zu den  
Personenwagen 3354 K, 3355 K und 3356 K  
auf Seite 87 im Hauptkatalog.



3789 K IV

Vierachsiger Hilfsmeßwagen der ÖBB in  
aktueller orange-blauer Lackierung. Fiat-  
Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik,  
LüP 165 mm. Auf der Basis von Eurofirma -  
Reisezugwagen wurden bei der ÖBB  
verschiedene Meß- und Unterrichtswagen  
hergerichtet und bundesweit eingesetzt.  
**Einmalige Sonderauflage 1995.**  
2. Quartal 1995.





3879 K V

Restaurationswagen WRmh der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo und neuem Design. Inneneinrichtung, Minden-Deutz-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. Lüp 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 2. Quartal 1995.

IV 3889 K

Ausstellungswagen BOSCH, registriert bei der DB, Minden-Deutz-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. Lüp 165 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 1. Quartal 1995.





4336 <sup>IV</sup>

Zweiachsiger Einheitskesselwagen der OEVA, Österreichische-Eisenbahn-Verkehrsanstalt, Wien, registriert bei der ÖBB. LüP 55 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 1. Quartal 1995.

4337 <sup>IV</sup>

Zweiachsiger Einheitskesselwagen der ÖMV, Österreichische Mineralöl-Vertriebs AG, Wien, registriert bei der ÖBB. LüP 55 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 1. Quartal 1995.



4358 <sup>IV</sup>

Kesselwagen "Grillo", registriert bei der DB. Stirnseitige Plattform. LüP 60 mm. 1. Quartal 1995.

4357 <sup>IV</sup>

Kesselwagen TEXACO, registriert bei der DB. Stirnseitige Plattform und Leiter. LüP 55 mm. 1. Quartal 1995.



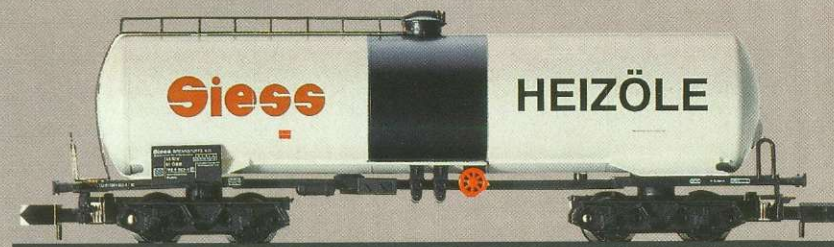
<sup>IV</sup> 4391

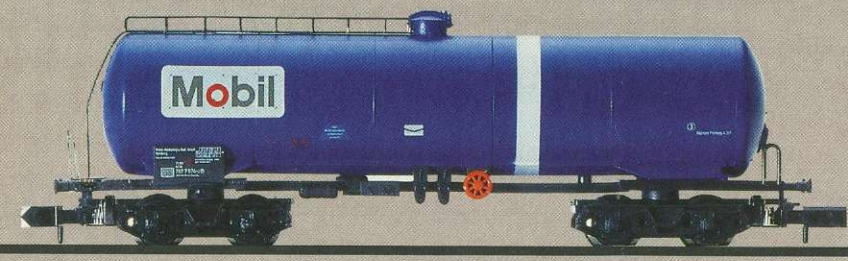
Vierachsiger Privatkesselwagen für Kohlesäuretransport der Alpenländischen Industriegas AG, Lambach, registriert bei der ÖBB. UIC-Drehgestelle. LüP 100,6 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 1. Quartal 1995.



<sup>IV</sup> 4392

Vierachsiger Privatkesselwagen der Fa. SIESS BRENNSTOFFE in Bludenz, registriert bei der ÖBB. Vorbildgerechte Bedruckung und Lackierung. UIC-Drehgestelle. LüP 100,6 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 1. Quartal 1995.





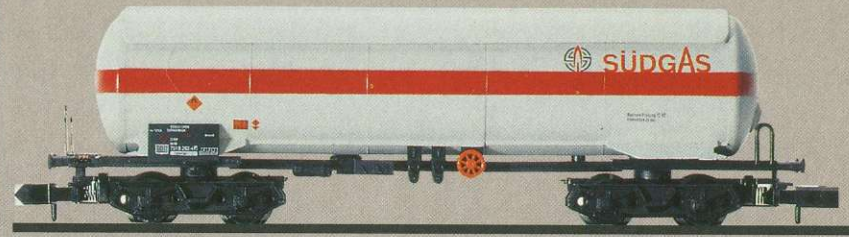
4393 IV

Kesselwagen "MOBIL", registriert bei der DB, UIC-Drehgestelle, LüP 100,6 mm. 1. Quartal 1995.



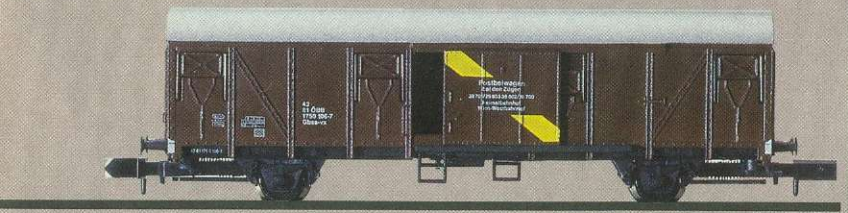
4448 K IV

Vierachsiger Großraum-Schiebewagen, Bauart Habis 901 der Fa. NORDWAGGON, bei der DB zugelassen, UIC-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 145,25 mm. 2. Quartal 1995.



4394 IV

Druckgas-Kesselwagen SÜDGAS, registriert bei der DB, UIC-Drehgestelle. LüP 100,6 mm. 1. Quartal 1995.



KK-GPR  
A 531

4458 IV

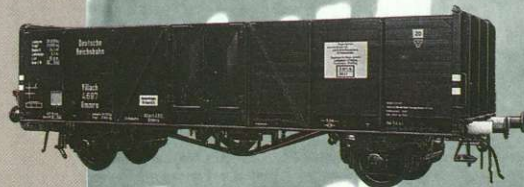
Gedeckter Güterwagen, Gattung Gbss-vx der ÖBB in der Ausführung als Postbeiwagen, mit beweglichen Schiebetüren auf beiden Seiten. Vorbildgerechte Lackierung mit gelbem Kennstreifen und weißer, lupenreiner Beschriftung. LüP 87,6 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 1. Quartal 1995.

6 321



**4661 K** II

Gedeckter Güterwagen Gm 39, Bauart Bremen, Deutsche Reichsbahn, mit Kulissenmechanik. LüP 62,5 mm. Oktober 1995.



**4662 K** II

Offener Güterwagen Omm 32, Bauart Linz, Deutsche Reichsbahn, mit Kulissenmechanik. Baujahr 1941. LüP 63,1 mm. Oktober 1995.



**4663 K** II

Offener Güterwagen Ommr 33, Bauart Villach, Deutsche Reichsbahn, mit Kulissenmechanik. Baujahr 1941. LüP 63,1 mm. Oktober 1995.

III **0285**

Schienenbus-Set "Jägermeister", 2tlg., mit Triebwagen 798 (ex VT 98) und Steuerwagen 998.6 (ex VS 98) der DB. Baujahr 1955, Gesamtlänge ca. 175 mm. 1. Quartal 1995.





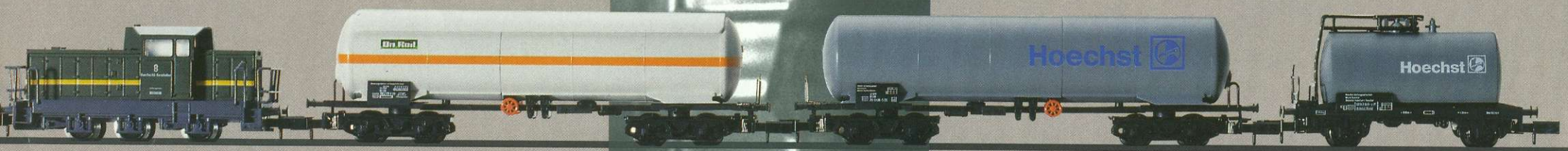
**0286** IV

Ergänzungset zu Set 0268 "Max-Hütte". Es besteht aus 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge des Set ca. 115 mm. 1. Quartal 1995.

**0287** IV

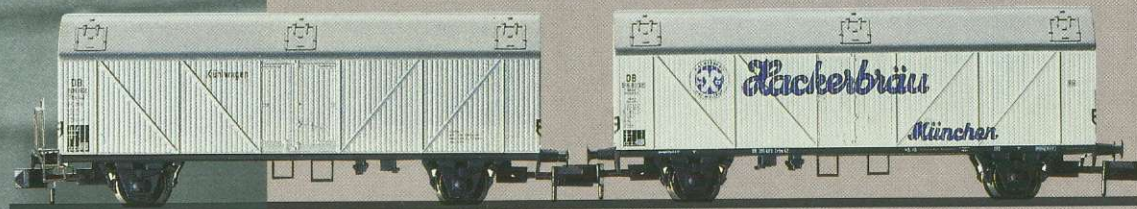
Jahreszug 1995 HOECHST. Die Zuggarnitur ist nach Originalunterlagen exakt wiedergegeben. Sie besteht aus einer Diesellok DHG 500 C, zwei vierachs- und einem

zweiachsigen Kesselwagen. Zugelassen bei der DB. Länge des Zuges ca. 320 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995.** 2. Quartal 1995.



IIIa  
0288 K

Kühlwagen - Set nach Originalunterlagen, bestehend aus 2 Wagen, Bauart Berlin, Ths 42 der DB mit unterschiedlichen Betriebsnummern, ein Kühlwagen HACKERBRÄU, mit Kulissenmechanik. Baujahr 1941. Länge des Set ca. 150 mm. 2. Quartal 1995.



0290 II

Württembergischer Länderbahn-Wagen Set, bestehend aus einem G 10 und einem Reichsbahnkesselwagen, beide Wagen mit Speichenrädern und verkürzter Kupplung. Länge des Set ca. 120 mm. Einmalige Sonderauflage 1995. 2. Quartal 1995.

0296 I

Württembergischer Zug von 1845/46 -Set 2: 3 Personenwagen.

Im Jahr 1 der Eisenbahnen im Königreich Württemberg, also 1845, vor genau 150 Jahren, gab es nur drei Wagenklassen, wobei die 1. Klasse nur in Kombination mit der 2. Klasse vorhanden war, daneben Wagen der 2. und 3. Klasse, die sich deutlich durch die Farbgebung und Fensteraufteilung unterschieden. Die ersten Württemberger Personenwagen waren dabei echte "Amerikaner", geliefert von der Firma Eaton, Gilbert und Cie. aus New York, wo Oberbaurat Klein sie bereits 1843 für Württemberg "entdeckt" hatte. Während die meisten anderen

deutschen Länder noch auf altmodische Coupéwagen setzten, besaß Württemberg von Beginn an damit zukunftsweisende Wagen mit Durchgang im Wagen und Wagenübergängen. Zudem eigneten sich die mit Drehgestellen versehenen Wagen gut für die kurvenreichen Strecken. Die Wagen hatten in den Anfangsjahren statt der erst später eingeführten Puffer abgerundete Hölzer an den Wagenenden und einfache Kupplungsstangen. Einmalige Sonderauflage 1995/96. Oktober 1995.

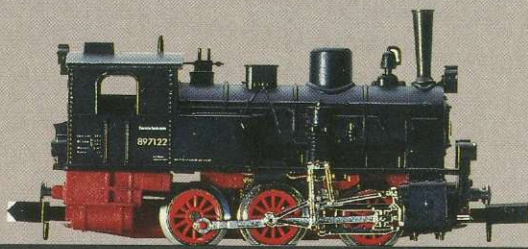


150 Jahre  
Eisenbahnen  
in Württemberg

0295 I

Württembergischer Zug von 1845/46 -Set 1: Lokomotive, Tender und Gepäckwagen. Nachdem anfänglich 1845 sechs Lokomotiven direkt aus den USA beschafft wurden, besann man sich in Württemberg ein Jahr später auf heimische Konstrukteure und bestellte bei Emil Kessler eine erste rein deutsche Lok für Württemberg, die allerdings dem System von Norris aus Philadelphia entsprach. Loks dieser Art der Gattung III wurden von 1846 bis 1913 benutzt und in Karlsruhe und Esslingen gebaut. Das Modell entspricht der ersten dieser Loks mit der Betriebsnummer 7 von 1846, der Lokomotive "Stuttgart", mit einem

damals üblichen dreiachsigen Tender. Beim Modell befindet sich der Antrieb im angehängten Wagen. Mit dieser Lok befuhr man die sogenannte "Stuttgarter Zentralbahn", die erste im Königreich Württemberg eröffnete Linie von Ludwigsburg über Stuttgart nach Esslingen, die bereits am 15.10.1846 vollendet wurde. Ein Jahr zuvor konnte ein Teil dieser Strecke von Cannstatt nach Unter- bzw. Obertürkheim befahren werden, vorbei an der Grabkapelle des Königshauses Württemberg. Einmalige Sonderauflage 1995/96. Oktober 1995.



**5503** II

Oldtime-Tenderlok BR 89 (ex T3) der DRG, Bauart Cn2, Vmax 40 km/h, Baujahr ab 1878. Die Lokomotive ist mit dem bewährten ARNOLD-Motor ausgestattet. Gewicht 45 g, LüP 60 mm. Oktober 1995.



**5702** IIIb ● ◊

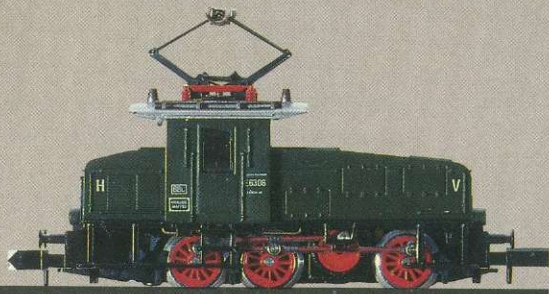
Diesellok V 65 der DB, Bauart D, Stangenantrieb mit Blindwelle. Vmax 80 km/h, Baujahr 1965. Strom 8 Räder, 3fach Spitzenlicht, in Fahrrichtung automatisch wechselnd. LüP 67,5 mm. 2. Quartal 1995.

◊ ● II

**5601**

Rangier-Ellok E 63 der Deutschen Reichsbahn. Von dieser Lok wurden insgesamt nur 7 Stück gebaut, die letzte Lok wurde 1978

ausgemustert. Bauart C. Vmax 50 km/h, Baujahr ab 1935. Gewicht 50 g, LüP 64 mm. 2. Quartal 1995.



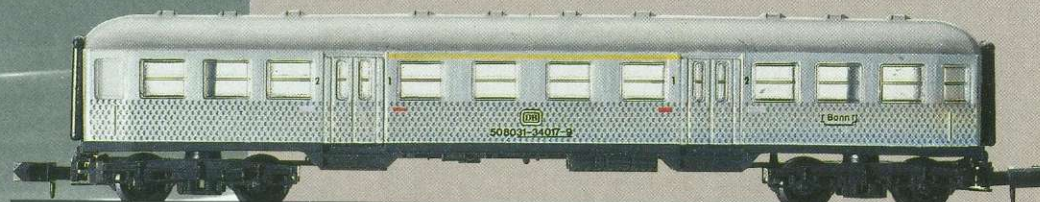
**5502** II

Tenderlok T2 der DRG, für Nebenbahn- und Rangierdienst. Bauart Bn2, Vmax 40 km/h, Baujahr 1923, Gewicht 39 g, LüP 51 mm. 1. Quartal 1995.



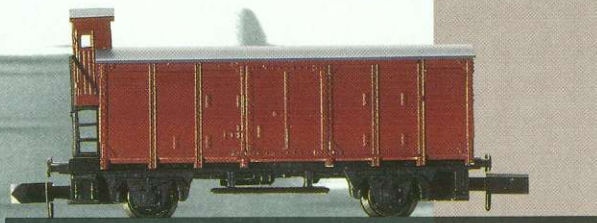
**5807** IIIb

Nahverkehr-Leichtstahlwagen AB4nb 1/2. Klasse der DB, "Silberling". Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm. 3. Quartal 1995.



III<sup>a</sup> **5906**

Gedeckter Güterwagen Bauart G 10 der DB,  
mit Flachdach und Bremserhaus. LüP 60 mm.  
1. Quartal 1995.



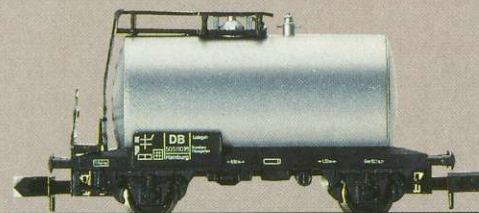
III<sup>a</sup> **5907**

Hochbordwagen Bauart O der DB. LüP 55 mm.  
1. Quartal 1995.



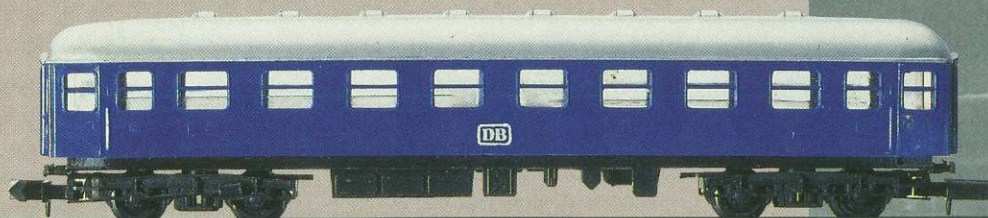
III<sup>a</sup> **5908**

Zweiachsiger Kesselwagen der DB mit  
stirnseitiger Plattform. 1. Quartal 1995.



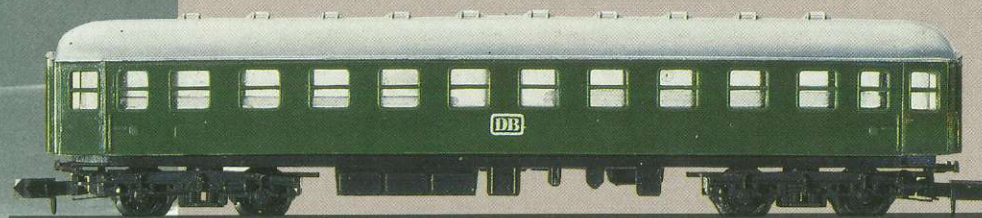
III<sup>b</sup> **5808**

Schnellzugwagen B4üm 2. Klasse der DB.  
Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.  
3. Quartal 1995.



III<sup>b</sup> **5809**

Schnellzugwagen A4üm 1. Klasse der DB.  
Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.  
3. Quartal 1995.



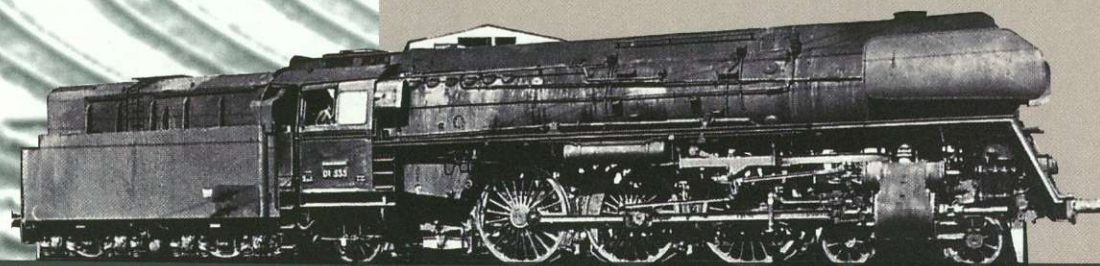
Im ARNOLD Club 2000 haben sich engagierte Modellbahnhändler zusammengeschlossen. Aufgabe und Ziel des ARNOLD Club 2000 ist es, ein Forum zu schaffen, auf dem exklusive Eisenbahnmodelle und zum Teil streng limitierte Sonderserien entwickelt, konzipiert und präsentiert werden.

Zur Spielwarenmesse 1995 zeigt der ARNOLD Club 2000 fünf aktuelle Neuheiten, die Ihnen ausschließlich von Ihrem ARNOLD Club 2000 Händler angeboten werden.

Einen ARNOLD Club 2000 Händler gibt es auch in Ihrer Nähe. Die Adressen aller ARNOLD Club 2000 Händler entnehmen Sie dem Gesamtkatalog von ARNOLD.

III<sup>1/2</sup> 71005

Schnellzug-Schleptenderlok BR 01<sup>5</sup>  
Reko-Lok mit Öltender der DR,  
Betriebsnummer 01535, Bauart 2'CI'h2,  
Öltender 2'2'T34 mit 13,5 m<sup>3</sup> Öl.  
Vmax 130 km/h, LüP 152 mm.  
1. Quartal 1995.



IV 70558 K

Vierachsiger Großraumschiebewagen  
Bauart Habins 1 mit Aufdruck "BMW",  
zugelassen bei der DB, UIC- Drehgestelle  
mit Kurzkupplungsmechanik.  
LüP 145,3 mm. 2. Quartal 1995.





70013 III

Garnitur der Zugspitzbahn. Das Set besteht aus einer Lokomotive E 69 und

zwei Personenwagen. Die Lok für dieses Set ist charakteristisch für Oberbayern, denn sie wurde speziell zwischen Murnau und Oberammergau eingesetzt. Länge der Garnitur ca. 195 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995/96.** 1. Quartal 1995.

III<sup>a</sup> 70014 K

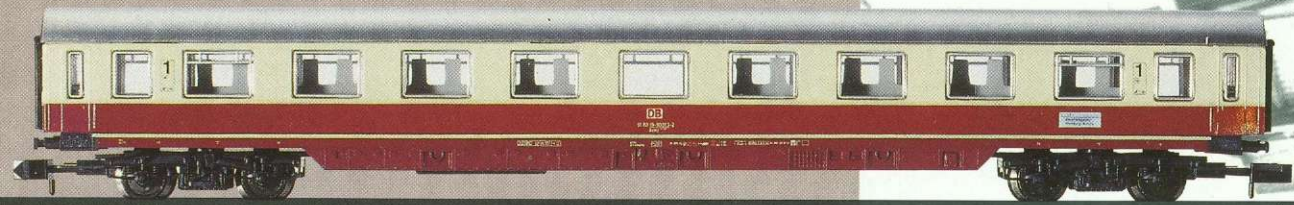
Kühlwagen-Set "Seefisch" und "Löwenbräu" nach den Originalvorlagen, von der DB übernommen, bestehend aus zwei Wagen der Bauart Berlin Tbs 42 und Tgehs 40, Baujahr 1941, Kulissenmechanik. Länge des Sets ca. 150 mm. 2. Quartal 1995.



IV 70015

Staubwagenset der Fa. "Villeroy & Boch". Diese Wagen werden ausschließlich zum Transport von gemahlenem Kaolin verwendet. Beide Wagen haben verschiedene Computer-Nummern, eine verkürzte Kupplung und sind bei der DB registriert. Länge des Sets ca. 112 mm. **Einmalige Sonderauflage 1995.** 1. Quartal 1995.





**3871 K** V

IC-Abteilwagen in TEE-Lackierung 1. Klasse Avmz <sup>111</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

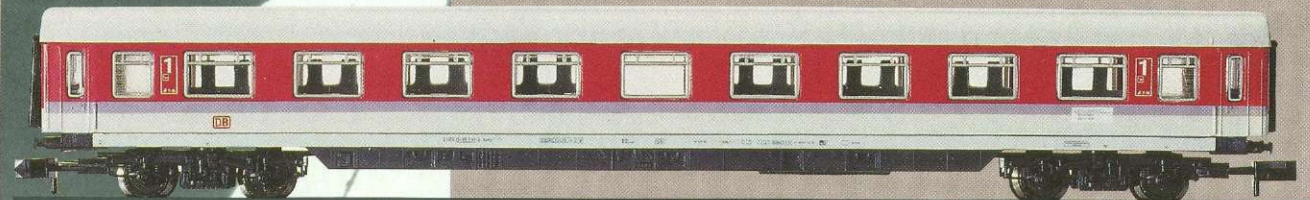
V **3872 K**

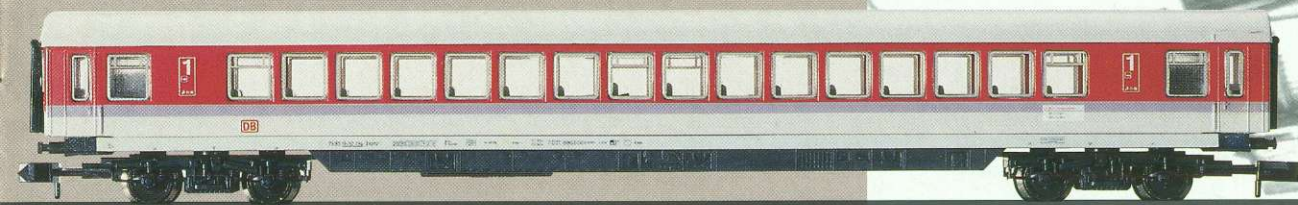
IC-Großraumwagen in TEE-Lackierung 1. Klasse Apmz <sup>121</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



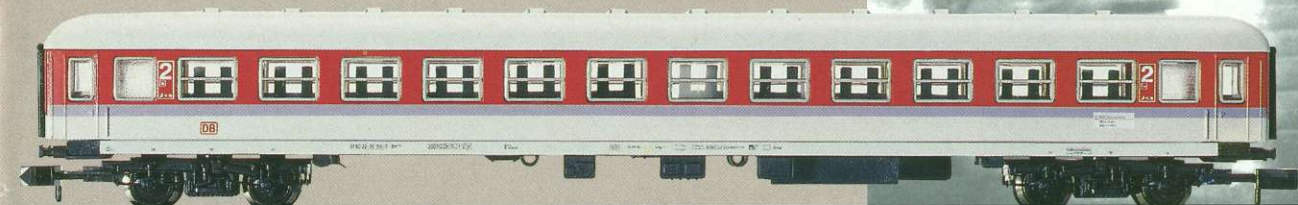
V **3873 K**

IC-Abteilwagen 1. Klasse Avmz <sup>411</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik, LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



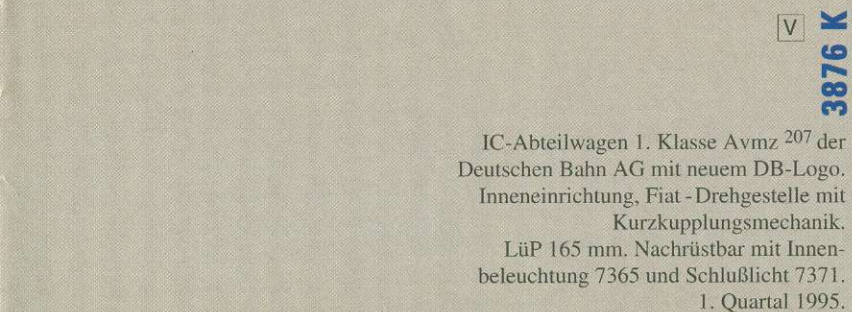
3874 K V

IC-Großraumwagen 1. Klasse Apmz <sup>121</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

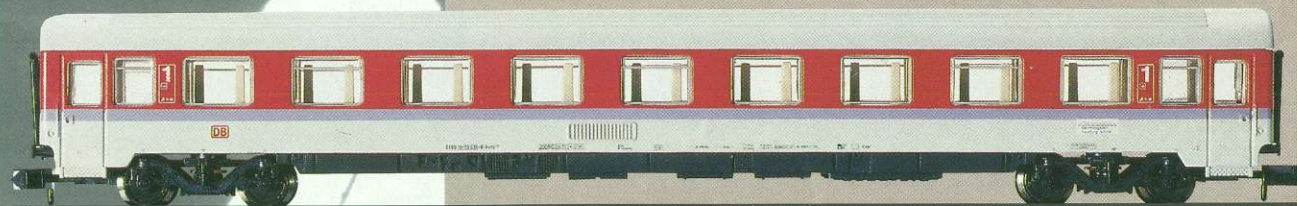
3875 K V

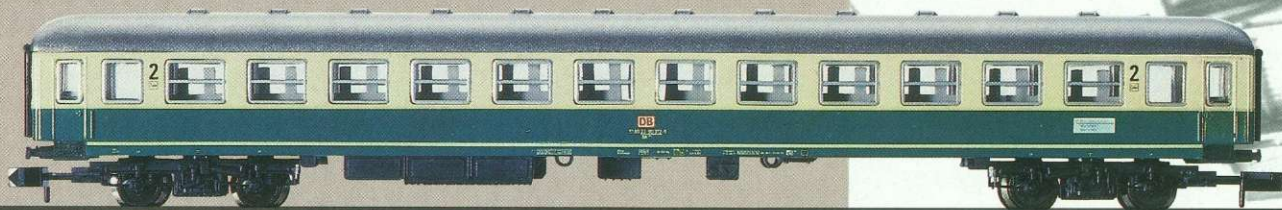
IC-Abteilwagen 2. Klasse Bmz <sup>234</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

**Nachfolgende Artikel** werden wie die abgebildeten Wagen ab 1995 mit geänderter Fensterprägung und modifizierten Zuglaufschildern gefertigt:  
3201 K, 3202 K, 3203 K,  
3860 K, 3861 K, 3862 K, 3863 K

3876 K V

IC-Abteilwagen 1. Klasse Avmz <sup>207</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, Fiat-Drehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



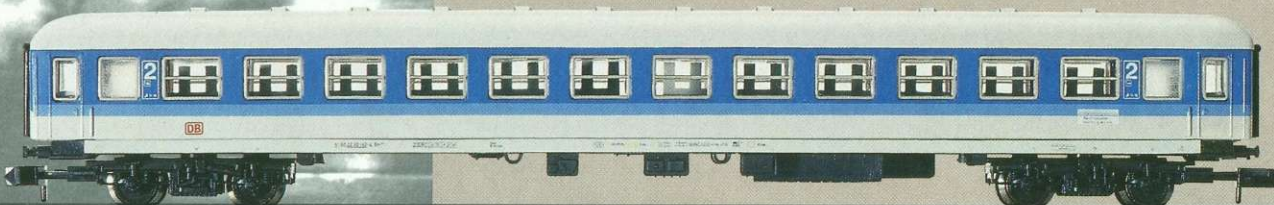


3877 K V

IC-Abteilwagen 2. Klasse Bm <sup>235</sup> der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.

3878 K V

FD-Abteilwagen 2. Klasse Bm <sup>234</sup> im neuen Design der Deutschen Bahn AG mit neuem DB-Logo. Inneneinrichtung, MD-Schnellfahrdrehgestelle mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 165 mm. Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung 7365 und Schlußlicht 7371. 1. Quartal 1995.



## Ankündigung +++

In Vorbereitung sind folgende zwei Artikel:

3835 K IV

Doppelstockwagen DBn 741 der DR mit Inneneinrichtung. Drehgestelle Görlitz VI K-Do. Beleuchtung nachträglich zum Einbau. LüP 167,5 mm. **O.Abb.**

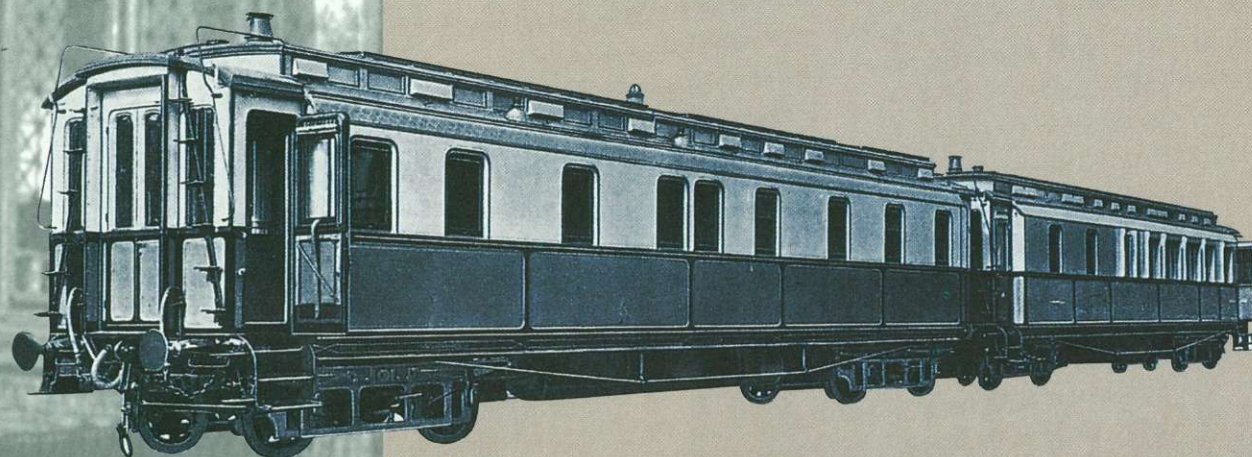
3836 K IV

Doppelstock- und Steuerwagen DABgbuzf <sup>777</sup> der DR mit Lichtwechsel weiß/rot. Drehgestell Görlitz VI S-Do. Beleuchtung nachträglich zum Einbau. LüP 167,5 mm. **O.Abb.**

Unsere beiden Doppelstockwagen wurden beim VEB Waggonbau Görlitz mehr als 2000 mal gebaut. Mit dem Bau dieser Wagen begann in der früheren DDR eine neue Ära im Personenverkehr.

In einem volkstümlichen Buch über den Hof Wilhelms II hat Maximilian Rap-silber 1911 auch "Aus dem Privatleben der Kaiserfamilie" berichtet und dabei über das Essen und Trinken geschrieben: "Für die Extrazüge, in denen der Kaiser zur Jagd oder anderswohin fährt, wird das Menu für Luncheon und Souper vom Mundkoch stets vorher dem Hofmarschallamt eingereicht, das danach genau die mitzunehmenden Proviantvorräte bemißt. Nur das Gebäck wird telegraphisch auf irgendeiner Bahnstation bestellt. Unser Kaiser hat überall ein einheitliches Porzellan eingeführt. Es ist ein kupferbraunes Service mit dem preußischen Wappen aus der Berliner Manufaktur. Des Kaisers Lieblings-speisen sind gebundene Suppen, in denen er gern viel Reis und auch gleich ein Stück Fleisch hat. Forellen, Seezungen, Rehrücken und Poularden. Dazu trinkt er am liebsten leichte Rheinweine." Auch Pschorrbräu und Champagner waren beliebt.

Die Vorbilder der beiden mit zwei zweiachsigen Drehgestellen versehenen Wagen entstanden bereits 1890, vor mehr als hundert Jahren. Die originalgetreuen Modelle dieses Hofzuges Kaiser Wilhelm II werden wie die beiden ersten bereits ausgelieferten Wagen (Salonwagen des Kaisers und Herrengefolgswagen) wieder in feinsten Messing-Handarbeitstechnik gefertigt und die erhabenen Goldlinien der Wagen aufwendig herauspoliert. Auch im Modell ein wahrhaft kaiserlicher Zug.



**3952**



Kaiserzug: Hofküchenwagen Nr. 8 (links). Der Küchenwagen des Kaiserzuges wurde 1890 gebaut und bereits zu dieser Zeit mit modernsten Geräten wie Anrichteraum, Eischrank, Kaffeemühle, Bratröhre und Wärmeschrank ausgerüstet. Selbst für das Personal waren zwei Abteile vorgesehen. 1917 wurde der Wagen zum Halbspeisewagen umgebaut, 1922 fuhr der Wagen als Nr. 122 bei der Mitropa. LüP 111 mm.

**Einmalige Sonderauflage 1995/96.**  
Oktober 1995.

**Die Packungen beider Kaiserwagen beinhalten einen Gutschein über ein Gratisposter des Anhalterbahnhofs Berlin.**

**3953**



Kaiserzug: Hofspeisewagen (rechts). Der Speisewagen Nr. 7 des Kaisers war ein besonderes Prunkstück. Der 10 m lange Speisesaal war mit einer Täfelung in Eschen- und Nußbaumholz versehen. Mittels schwerer Vorhänge aus grüner Seide konnte der Wagen in drei kleine Gesellschaftsräume aufgeteilt werden, eine Art Buffetraum war selbstverständlich, um die Speisen herzurichten. Gebaut wurde der Wagen 1890, ab 1922 als L51, bis 1939 bei der Mitropa. Von 1943 bis 1969 fuhr der Wagen bei der Westfälischen Landeseisenbahn. LüP 111 mm.

**Einmalige Sonderauflage 1995/96.**  
Oktober 1995.

Nostalgie +++ Nostalgie +++ Nostalgie +++

87002

Mit der "Tin Lizzy" erweiterte Arnold seine 1994 begonnene Serie der Blech-Replika. Die Tin Lizzy ist die Nachbildung eines Ford-B-Modells, das in großer Stückzahl verkauft wurde. In der vorliegenden Ausgabe war die Tin Lizzy ein Hochzeitsauto.

Das Arnold-Modell ist mit Schwunradgetriebe, lenkbaren Vorderrädern mit Einstellung sowie mit Gummireifen versehen.

Die Figuren werden mitgeliefert. Unser Modell wurde ursprünglich zur 5. Spielwarenmesse 1954 erstmalig vorgestellt.



Blech +++ Blech +++ Blech +++ Blech



88002

Kleindiesellok BR 323 (ex Köf II) der DB. Computer Nr. 323 861 -1. Vmax 45 km/h. Baujahr 1952. LüP 53,8 mm. 2. Quartal 1995.

ARNOLD®  
.....Spur TT



88020

Universal-Elokk BR 127 EuroSprinter, Bauart Bo'Bo', Vmax 230 km/h. Moderne Antriebstechnik, Schwingungsdämpfung des Motors durch weiche Kunststoffhalterungen. Realistisches Anfahr- und Bremsverhalten durch zwei groß dimensionierte Schwungmassen. Hochwertiger Kunststoff

im Antriebsbereich garantiert hohe Laufkultur. Die Lokomotive wird für Güter- sowie Reisezüge eingesetzt. LüP 163,2 mm. Der Lok liegt eine Austauschkupplung für die neuesten auf dem Markt befindlichen Fahrzeuge bei. **Dieser Artikel ist in Vorbereitung!**



Ankündigung

81104

Miniatur-Lokdecoder für N-Lokomotiven mit **Lastausgleich** für konstante Geschwindigkeit, 2teilig, leicht programmierbar, Anfahr- und Bremsverzögerung, Anfahrspannung. Abmessungen: Decoder 17,5 mm x 11,5 mm Gleichrichter 10 mm x 7 mm **O.Abb.**

81026

Umrüstsatz für 82360. **O.Abb.**

81027

Umrüstsatz für 82370. **O.Abb.**

**ARNOLD**<sup>®</sup>  
.....**DIGITAL**

Arnold Digital +++ Arnold Digital

**Digital Plus Geräte**

86065/ 86068/ 0027

**Digital - Lokomotiven**

80166/ 82023/ 82025/ 82037/ 82211/ 82212/ 82267/ 82270/ 82275/ 82281/ 82292/ 82303/ 82309/ 82311/ 82317/ 82318/ 82333/ 82341/ 82345/ 82351/ 82353/ 82355/ 82409/ 82414/ 82415/ 82455/ 82512/ 82520/ 82539/ 82921/ 82923/ 82930/ 82935/ 82941/ 82942

**Digital - Nachrüstsätze**

81002/ 81008

**Digital - Standard - Decoder**

81100/ 81101

**Digital-Werbemittel**

0027

Die Abbildungen in diesem Heft zeigen teilweise Handmuster, die noch nicht der endgültigen Ausführung entsprechen.

**Technische und optische Verbesserungen sind vorbehalten.**

Aus gestalterischen Gründen entspricht der Abbildungsmaßstab nicht immer 1:1. Technische Angaben, Maß- und Gewichtsangaben sind ohne Gewähr.

Die Zeitangaben am Ende der Texte geben den geplanten Liefertermin an.

Die römischen Ziffern neben den Artikelnummern bezeichnen die Eisenbahn-Epoche, der die Arnold-Modelle zugeordnet sind.

**Weitere Informationen und aktuelle Herbst-Neuheiten 1995:**

13. Internationale Modellbahnausstellung vom 01.-05.11. '95 in Stuttgart.



**1995 entfallen aus dem Programm folgende Artikel:**

**Garnituren**

0050-15/ 0050-16/ 0144 K/ 0166/ 0174/ 0235/ 0240/ 0241/ 0248/ 0254/ 0255/ 0265/ 0004/ 0005

**Gleismaterial**

1011

**Lokomotiven**

2007/ 2013/ 2016/ 2063/ 2211/ 2226/ 2266/ 2267/ 2270/ 2285/ 2288/ 2291/ 2302/ 2303/ 2309/ 2317/ 2318/ 2328/ 2333/ 2336/ 2341/ 2345/ 2350/ 2353/ 2357/ 2420/ 2427/ 2447/ 2469/ 2471/ 2475/ 2520/ 2538/ 2539/ 2543/ 2546/ 2547/ 2548/ 2717/ 2909/ 2930/ 2931/ 2935/ 2936/ 2941/ 2942/ 2960/ 2972

**Personenwagen**

3037/ 3038/ 3039/ 3204K/ 3205K/ 3206K/ 3207K/ 3208K/ 3252K/ 3253K/ 3267K/ 3273K/ 3274K/ 3275K/ 3276K/ 3277K/ 3278K/ 3301/ 3310/ 3320/ 3361/ 3362/ 3370/ 3380/ 3390/ 3391/ 3394/ 3774/ 3775/ 3810K/ 3811K/ 3813K/ 3820K/ 3821K/ 3822K/ 3823K/ 3824K/ 3825K/ 3830K/ 3831K/ 3840K/ 3841K/ 3850K/ 3864K/ 3865K/ 3888K

**Güterwagen**

4253/ 4255/ 4256/ 4257/ 4263/ 4264/ 4331/ 4350/ 4368/ 4381/ 4382/ 4383/ 4384/ 4385/ 4387/ 4399/ 4410/ 4411/ 4412/ 4420/ 4429/ 4435/ 4441K/ 4470/ 4472/ 4477/ 4479/ 4505/ 4506/ 4507/ 4508/ 4521/ 4528/ 4529/ 4532/ 4558K/ 4646/ 4660/ 4680/ 4954/ 4957/ 4958/ 4961

**Hobbysortiment**

5701

**Bausätze / Zubehör**

6191/ 6639/ 6640/ 6642/ 6646/ 6661

**Romantic Art**

6900/ 6901/ 6902/ 6903/ 6904/ 6905/ 6906/ 6907/ 6908/ 6910/ 6911/ 6912/ 6913/ 6914/ 6915/ 6916/ 6917/ 6918/ 6919

**Technik**

7062/ 7696

**Informationsmaterial**

0024/ 0025

**Arnold Club 2000**

70001/ 70002/ 70003/ 70004/ 70005/ 70006/ 70007/ 70008/ 70009/ 70011/ 70551/ 70552K/ 71001/ 71002/ 71003/ 71101

heiten 1995 +++ Neuheiten 1995 +++ Neuheiten 1995 +++ Neu



neu

creatteam®

1995

K.Arnold GmbH & Co., Modelleisenbahn Spur N, Postfach 1251, 90002 Nürnberg

Jetzt  
sind **S I E** dabei



**ARNOLD**<sup>®</sup>

Absender:

Three vertical lines indicating a space for the sender's name.

**K. ARNOLD GmbH & Co.**

Postfach 1251

90002 Nürnberg



Wollen wir noch näher an die Wünsche unserer Kunden kommen, sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen. Denn diesmal haben Sie die Möglichkeit, bei der Abrundung unseres Schienenprogrammes direkt mitzuwirken.

Wir sind stets an neuen Anregungen interessiert. Wir informieren Sie über unsere aktuellen Neuheiten in diesem Heft – Sie informieren uns über Ihre Vorschläge und Wünsche. Nichts einfacher als das, schneiden Sie nebenstehende Postkarte aus, frankieren Sie diese und ... schicken Sie sie an uns. ARNOLD bedankt sich bei Ihnen für Ihr Interesse und Ihre Mitarbeit.



Um beim nächsten Katalog noch besser auf Ihre Wünsche eingehen zu können, interessiert uns Ihre Meinung zu unserem Schienenprogramm besonders.

1. Halten Sie eine schlanke Weiche für notwendig?

ja   7,5°  10°  12,5°  
nein

2. Benötigen Sie für Ihre Anlage einen Radius zwischen R2 oder R3?

ja   nein

3. Sollte unser Schienenprogramm mit einer Bogenweiche R3 und R4 erweitert werden?

ja   nein

4. Eigene Vorschläge

Einfache Kreuzungsweiche  
Doppelte Gleisverbindung im Parallelabstand  
Ypsilon Weiche  
Beleuchtete Weichenstrahlen und für DKWS