

Art.-Nr. 04580 · 04581 · 04585 · 04586 · 04588 · 04589 · 04590
201997 (für Set 01554)
204108 (für Set 01439)



TILLIG

DAS VORBILD

Die Diesellokomotiven der Baureihe V 100, spätere BR 110, sind mittlerweile aus dem Betriebsdienst der Deutschen Bahn AG ausgeschieden. Dennoch sind diese Maschinen mit ihren Unterbauarten noch immer auf deutschen Gleisen anzutreffen. Viele Privatbahnen nutzen aufgearbeitete Reichsbahnloks für ihre Transportaufgaben. Daran lässt sich erkennen, dass das Konzept und die Konstruktion der Lok ein Erfolg war. Die V 100 war vorgesehen, die zahlreichen überalterten Dampflokomotiven aus der Länderbahnzeit zu ersetzen. Später gelang mit der Lok auch die Ablösung der Einheitslok der BR 86 und die Ablösung der wenig erfolgreichen BR 83.10. Der Einsatz erfolgte im gemischten Zugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen und den mittleren bis schweren Rangierdienst. 1964 stand das erste Baumuster der Lok auf der Leipziger Frühjahrsmesse. Die Deutsche Reichsbahn erhielt die erste Serie der V 100 bereits im Frühjahr 1967 (V 100 004 bis 043). Die Lok verfügt über einen Mittelführerstand, um die Sichtbedingungen nach beiden Seiten gleich gut zu gewährleisten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Als Zugheizanlage wurde eine Dampfheizung im hinteren Lokteil eingebaut. Eine Wendezugsteuerung und eine Vielfachsteuerung gestatteten eine universelle Verwendung der Lok. Die vielfältigen Aufgabenbereiche der V 100, die Art der Entwicklung und der relativ lange Beschaffungszeitraum (mit BR 111 bis 1982) brachten eine Vielzahl von Unterbauarten hervor.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung der V 100 der DR mit vorbildentsprechender Farbgebung und Dekoration. Die Detaillierung entspricht der jeweiligen nachgebildeten Bauserie des Vorbildes. Angetrieben wird das Modell von einem fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen auf allen vier Radsätzen, wobei jeweils ein Radsatz pro Drehgestell einen Haftpfeifen trägt. Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Die Front- und Schlussbeleuchtung wechselt in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung. An beiden Fahrzeugenden hat das Modell eine Kurzkupplungskinematik mit Kupplungsaufnahme nach NEM 358. Für die Digitalisierung ist das Modell mit einer Schnittstelle Next 18 nach NEM 662 ausgestattet.

Für die weitere Detaillierung ist das Modell mit Zurüstteilen ausgestattet. Diese können unter Beachtung der Verwendung des Modells entsprechend der Abbildungen angebaut werden. Bremschläuche können nicht angebaut werden, wenn das Modell für einen Anlageneinsatz vorgesehen ist und dafür Modellkupplungen angebracht sind. Nach einer Einfahrzeit von ca. 15 min. in beide Richtungen erreicht das Modell optimale Fahreigenschaften.

Das Modell ist ausreichend gefettet. Daher wird ein Nachölen oder -fetten erst nach ca. 100 Betriebstunden empfohlen. Dazu wird das Getriebefett Art.-Nr. 08973 angeboten.

Zum Öffnen des Modells ist zunächst das Führerhaus zu spreizen und nach oben abziehen. Damit wird die Digitalschnittstelle zugänglich. Für weitere Wartungen können die Motorvorbauten nach oben abgezogen werden. Dazu ist der Motorvorbau an beiden Enden im Bereich der Drehgestelle zusammendrücken, um Rastnasen zu lösen.

DIGITALISIERUNG

Das Modell ist mit einer Schnittstelle Next 18 nach NEM 662 ausgestattet. Diese Schnittstelle wird nach Abnehmen des Führerhauses zugänglich. Dort ist der Entstörsatz abziehen und durch einen entsprechenden Decoder zu ersetzen. Alternativ ist der Einsatz bedrahteter Decoder möglich. Dazu besitzt das Modell Löt pads, an die die Anschlussdrähte des Decoders nach Entfernen des Entstörsatzes angelötet werden können. Diese Löt pads befinden sich unter dem Motorvorbau. Daher sind diese ebenfalls vom Fahrwerk abziehen. Der Anschluss der Drähte erfolgt entsprechend der Bedienungsanleitung des Decoders und der Kennzeichnung der Löt pads auf der Leiterplatte.

⚠ Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale.

Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

DIGITALISIERUNG

Lötdecoder auf Pad`s löten – folgende Farben:

- GR = rot
- M+ = orange
- F0r = gelb
- U+ = blau (wichtig, sonst kein Licht)
- F0f = weiß
- M- = grau
- GL = schwarz

Der Decoder kann oberhalb der Platine im Führerhaus oder seitlich neben dem Motor untergebracht werden.

⚠ Vorsicht: Der Decoder darf die Führerhausinnenwand nicht berühren! Sonst besteht durch Erwärmung die Gefahr der Beschädigung der Seitenwand.

Folgende Lichtfunktionen sind mit Decoder möglich:

bei Verwendung eines Decoders mit der Schnittstelle Next 18:

- F0 = 0 ist alles aus
 - F0 = 1 wechselseitig weiß /rot
 - F1 = Führerstand 1 aus /2 bleibt fahrtrichtungsabhängig
 - F2 = Führerstand 2 aus /1 bleibt fahrtrichtungsabhängig
 - F3 = beide Führerstände weiß / Rangierlicht /rot ist aus
- (Bedingung: Funktionsmapping, beide Fahrrichtungen müssen aktiviert sein)

Decoder 6 polig mit Drähten:

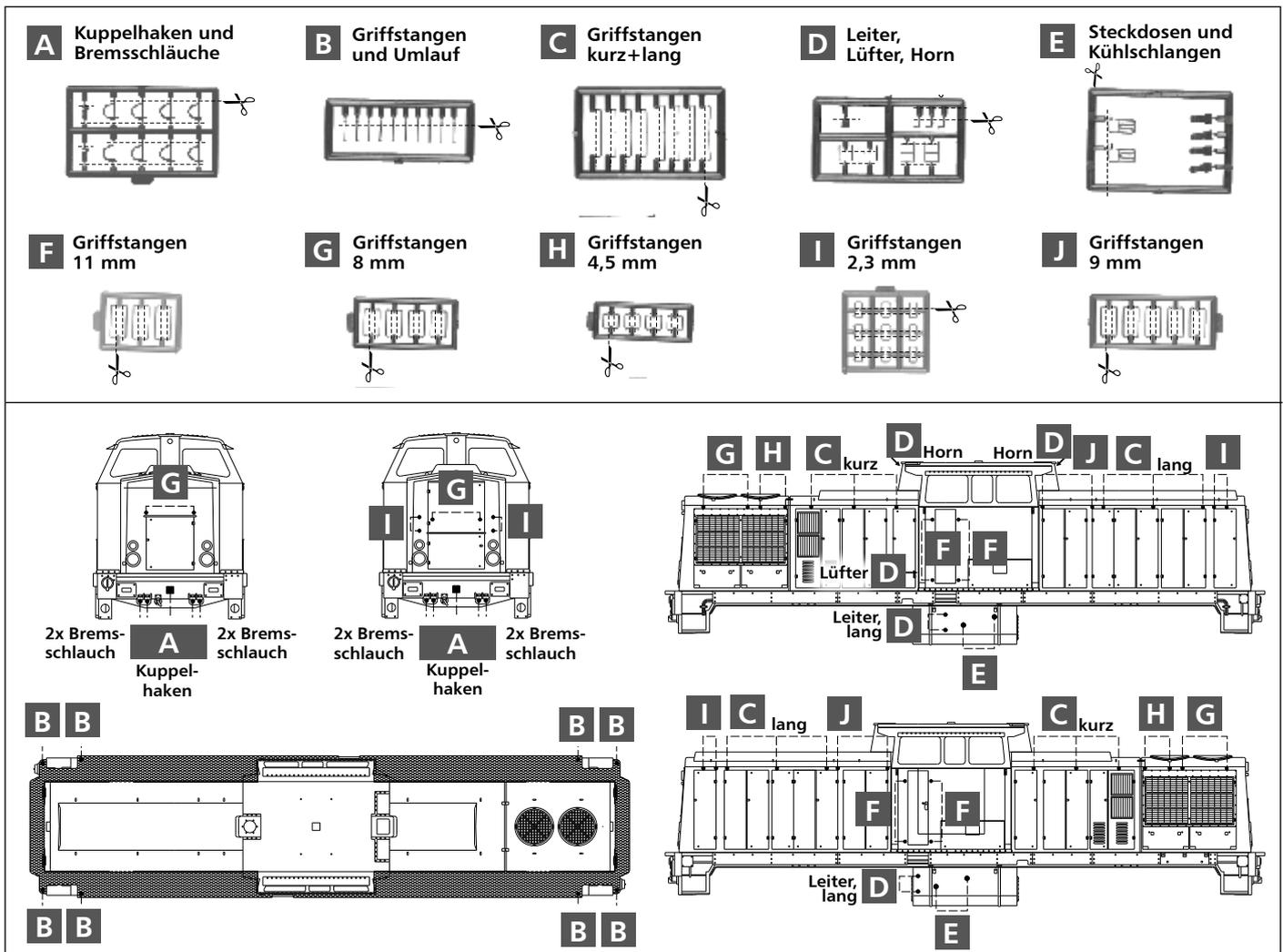
- F0 = 0 ist alles aus
 - F0 = 1 wechselseitig weiß /rot
 - F1 und F2 keine Funktion
 - F3 = beide Führerstände weiß/ Rangierlicht /rot ist aus
- (Bedingung: Funktionsmapping, beide Fahrrichtungen müssen aktiviert sein) / (z. B. Lenz mini CV37=3)

ZURÜSTTEILE

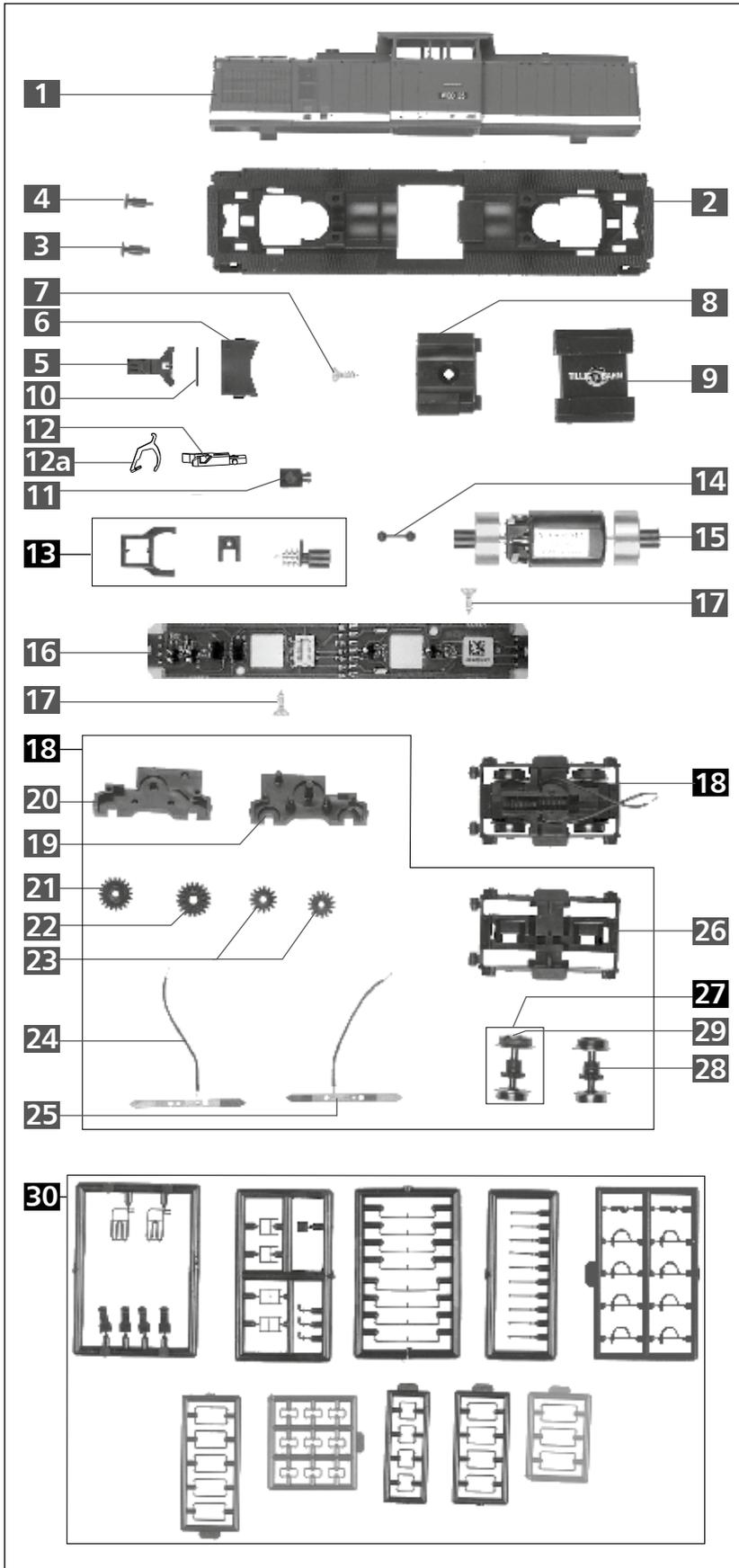
Zur weiteren Detaillierung liegen einige Griffstangen und weitere Zurüstteile bei. Diese sollten mit einem Tropfen Sekundenkleber fixiert werden.

Für die Modelle mit den Art.-Nr. 02580/81/89 gilt:

- Kühlschlangen direkt an oberer waagerechter Leitung abschneiden und am Tank befestigen
- keine Steckdosen montieren.



ERSATZTEILLISTE LOK



Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst.	(04580) 201944
	Oberteil, vollst.	(04581) 201939
	Oberteil, vollst.	(04585) 202284
	Oberteil, vollst.	(04586) 202401
	Oberteil, vollst.	(04588) 202951
	Oberteil, vollst.	(04589) 203733
	Oberteil, vollst.	(04590) 204105
	Oberteil, vollst.	(201997) 202001
	Oberteil, vollst.	(204108) 204112
2	Rahmen 4, dek.	(04580) 205758
	Rahmen 4, dek.	(04581) 206252
	Rahmen 4, dek.	(04585) 206615
	Rahmen 4, dek.	(04588) 207238
	Rahmen 4, lack.	(04586/89/90/201997) 205507
	Rahmen 2, dek.	(204108) 208007
3a	Puffer o. Abb.	(04585/04588/90) 316530
3	Puffer, flach (04580/86/89/201997/204108)	303080
	Puffer, flach	(04581) 300603
4	Puffer, ballig (04580/86/89/201997/204108)	303090
	Puffer, ballig	(04581) 300604
5	Deichsel, kurz	(204108) 303150
	Deichsel, lang	303160
6	Klemmplatte	303130
7	Schraube 2,2x6	393410
8	Motorhalter	304670
9	Tank (104-896), lack.	(04581) 206249
	Tank, dek.	(04580) 206257
	Tank, lack.	(04585/88) 205219
	Tank, dek.	(04586) 206719
	Tank, dek.	(04589) 207727
	Tank, dek.	(04590) 207997
	Tank, dek.	(201997) 206329
	Tank, dek.	(204108) 208008
10	Feder 0,15x16,6	380980
11	Aufnahme	321030
12	Kupplungskopf	300672
12a	Kupplungshaken	330049
13	Schaft, mont.	200455
14	Kardanwelle	306700
15	Motor, vollst.	200456
16	Leiterplatte, vollst.	200457
17	Senkschraube 1,8x4,8	393220
18	Drehgestell, vollst.	(04580/85/88) 200423
	Drehgestell, vollst.	(04581) 201936
	Drehgestell, vollst.	(04586/89/90/201997/204108) 200635
19	Drehgestell Teil A (04580/85/88/90/204108)	303050
	Drehgestell Teil A	(04581) 301331
	Drehgestell Teil A	(04586/89/201997) 307260
20	Drehgestell Teil B (04580/85/88/90/204108)	303060
	Drehgestell Teil B	(04581) 301332
	Drehgestell Teil B	(04586/89/201997) 307270
21	Stirnrad z 19	307250
22	Zahnrad z 20/13	318660
23	Zahnrad z 15	303040
24	Stromfeder re., vollst.	200421
25	Stromfeder li., vollst.	200422
26	Drehgestellverkleidung (04580/85/88)	303070
	Drehgestellverkleidung	(04581) 301333
	Drehgestellverkleidung	(04586/89/90/201997/204108) 307280
27	Treibradsatz m. Haftr. (04580/85/88)	200419
	Treibradsatz m. Haftr.	(04581) 201935
	Treibradsatz m. Haftr.	(04586/89/90/201997/204108) 200634
28	Treibradsatz (04580/85/88)	209120
	Treibradsatz	(04581) 205042
	Treibradsatz	(04586/89/90/201997/204108) 205680
29	Haftreifen	227600
30	Zurüstbeutel (04580)	201945
	Zurüstbeutel (04581)	201941
	Zurüstbeutel (04585/04588)	201363
	Zurüstbeutel (04586/89/201997/204108)	200639
	Zurüstbeutel (04590)	204104



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:
www.tillig.com

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.