

Doppelstock- Steuerwagen



TILLIG TT BAHN

Art.-Nr. 13796 · 13797 · 13802



© TILLIG

DAS VORBILD

Das Vorbild für den Doppelstocksteuerwagen ist die Bauart 761.2. Äußerlich ist das Fahrzeug durch die Fensterlücken im Oberstock und eine höher liegende Einstiegstür, die eine darunter liegende Trittstufe erfordert, gekennzeichnet. Beim Vorbild sind die Wagen u.a. in Bayern zusammen mit den Doppelstockeinzelwagen der Bauart 750/755, die lange ohne Steuerwagen verkehrten, eingesetzt.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung des Doppelstockwagens 761.2 der Deutschen Bahn AG mit authentischer Dekoration. Am Steuerabteilende besitzt das Modell ein mit der Fahrrichtung wechselndes 3-Spitzenlicht. Die innenliegenden Fernlichtscheinwerfer sind ohne Funktion. Die Zugzielanzeige ist beleuchtet. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist vorbereitet.

⚠ Achtung! Das Modell durchfährt prinzipiell Radien ab 286 mm, jedoch durch die fehlende Profilverfreiheit der Weichenantriebe des Standardgleises ist hier keine Funktion garantiert, da das Fahrzeug aufsitzt.

Daher beträgt der Mindestradius 310 mm im Modellgleis oder 330 mm bei Standardgleis und an der Bogenaußenseite montierter Weichenantriebe. In allen Fällen ist der erhöhte Lichtraumbedarf entsprechend NEM 103 im Gleisbogen zu beachten!

DIGITALISIERUNG

Auf der Leiterplatte zur Beleuchtung des Modells ist ein Schnittstellenstecker nach NEM 651 angebracht. Nach Entfernen der eingesteckten Brücken kann ein Decoder eingesetzt werden.

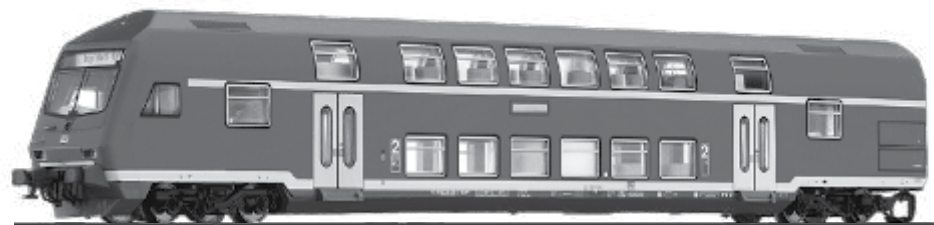
⚠ Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

Doppelstock- Steuerwagen



TILLIG TT BAHN

Art.-Nr. 13796 · 13797 · 13802



© TILLIG

DAS VORBILD

Das Vorbild für den Doppelstocksteuerwagen ist die Bauart 761.2. Äußerlich ist das Fahrzeug durch die Fensterlücken im Oberstock und eine höher liegende Einstiegstür, die eine darunter liegende Trittstufe erfordert, gekennzeichnet. Beim Vorbild sind die Wagen u.a. in Bayern zusammen mit den Doppelstockeinzelwagen der Bauart 750/755, die lange ohne Steuerwagen verkehrten, eingesetzt.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung des Doppelstockwagens 761.2 der Deutschen Bahn AG mit authentischer Dekoration. Am Steuerabteilende besitzt das Modell ein mit der Fahrrichtung wechselndes 3-Spitzenlicht. Die innenliegenden Fernlichtscheinwerfer sind ohne Funktion. Die Zugzielanzeige ist beleuchtet. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist vorbereitet.

⚠ Achtung! Das Modell durchfährt prinzipiell Radien ab 286 mm, jedoch durch die fehlende Profilverfreiheit der Weichenantriebe des Standardgleises ist hier keine Funktion garantiert, da das Fahrzeug aufsitzt.

Daher beträgt der Mindestradius 310 mm im Modellgleis oder 330 mm bei Standardgleis und an der Bogenaußenseite montierter Weichenantriebe. In allen Fällen ist der erhöhte Lichtraumbedarf entsprechend NEM 103 im Gleisbogen zu beachten!

DIGITALISIERUNG

Auf der Leiterplatte zur Beleuchtung des Modells ist ein Schnittstellenstecker nach NEM 651 angebracht. Nach Entfernen der eingesteckten Brücken kann ein Decoder eingesetzt werden.

⚠ Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

ÖFFNEN DES MODELLS

Das Oberteil ist auf das Fahrwerk gerastet.

1. Puffer an der Stirnseite ziehen und Pufferbohle abnehmen.
Diese steckt am Lichtleitprisma fest.
2. Neben den Einstiegen zu den Wagenenden hin, Rastungen des Wagenbodens lösen durch seitliches Spreizen des Oberteiles.

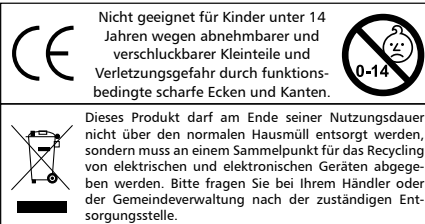
Die Leiterplatte kann nach unten herausgezogen werden.

ZURÜSTUNG

Dem Modell liegen zur weiteren Detaillierung Zurüstteile für die Pufferbohle und Griffstangen für die Vorderseite bei. Die Griffstangen werden entsprechend der Farbe des Untergrundes eingesetzt.

ERSATZTEILLISTE

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.		
		13797	13796	13802
1	Puffer, vorn, rechts	306120	300075	306120
2	Puffer, vorn, links	306130	300076	306130
3	Pufferbohle	318390	322850	318390
4	Deichselfeder	393380	393380	393380
5	Radsatz	210400	210400	210400
6	Drehgestell, vorn, vollst.	290003	290001	290003
7	Drehgestell, hinten, vollst.	290004	290002	290004
8	Zurüstteile, mint	–	290005	–
9	Zurüstteile, rot	290006	–	290006



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45
Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: www.tillig.com
Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

ÖFFNEN DES MODELLS

Das Oberteil ist auf das Fahrwerk gerastet.

1. Puffer an der Stirnseite ziehen und Pufferbohle abnehmen.
Diese steckt am Lichtleitprisma fest.
2. Neben den Einstiegen zu den Wagenenden hin, Rastungen des Wagenbodens lösen durch seitliches Spreizen des Oberteiles.

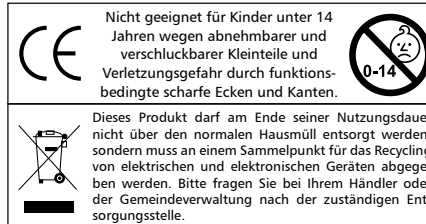
Die Leiterplatte kann nach unten herausgezogen werden.

ZURÜSTUNG

Dem Modell liegen zur weiteren Detaillierung Zurüstteile für die Pufferbohle und Griffstangen für die Vorderseite bei. Die Griffstangen werden entsprechend der Farbe des Untergrundes eingesetzt.

ERSATZTEILLISTE

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.		
		13797	13796	13802
1	Puffer, vorn, rechts	306120	300075	306120
2	Puffer, vorn, links	306130	300076	306130
3	Pufferbohle	318390	322850	318390
4	Deichselfeder	393380	393380	393380
5	Radsatz	210400	210400	210400
6	Drehgestell, vorn, vollst.	290003	290001	290003
7	Drehgestell, hinten, vollst.	290004	290002	290004
8	Zurüstteile, mint	–	290005	–
9	Zurüstteile, rot	290006	–	290006



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45
Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: www.tillig.com
Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.