



muzeum „Lednice dávná – Jak se žilo za tatíčka Masaryka“

KAM SE VYDAT PŘÍŠTĚ

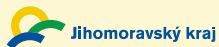
- **1. prosince** – mikulášská jízda parním vlakem do Oslavan

DALŠÍ INFORMACE

T 725 886 395, bnohn@cdcentrum.cd.cz

www.cd.cz/nostalgie

HLAVNÍ PARTNER



PARTNEŘI



Lednice



Břeclav



Oprava historického vozu 55 54 24-21 229-1 (Ce 3-3152) byla finančně podpořena Ministerstvem dopravy ČR v rámci programu č. 127 64 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel“.

BRNO HL. N. – LEDNICE
A ZPĚT



Plnou parou do Lednice



lokomotiva „Skaličák“
FOTO © MILAN VAŠIČEK

17. listopadu 2018

Vyjížďka historickým vlakem jižní Moravou
k 117. výročí trati Břeclav – Lednice.

Stav k 10. 11. 2018



Na podzim si již tradičně připomínáme nostalgickou vyjíždkou po jižní Moravě trať **Břeclav – Lednice**, která letos oslaví 117 let. Historický vlak se vydává na svoji pouť z Brna a potáhne jej parní lokomotiva „**Skaličák**“, které na postrku vypomůže historická diesellová „**Bardotka**“. Ve vlaku najdete jak bufetový vůz, tak speciální vůz pro přepravu jízdních kol a kočárků. Přejeme vám krásný výlet!

CO NÁS ČEKÁ

V Břeclavi

- tradice a zvyky města Sveti Ivan Zelina a Záhřebské župy v **Muzeu pod vodárnou**
- stálá expozice „Židovská Břeclav“ a výstava Julie Vojtkové „Hlava nehlava“ v **synagoze**
- stálá expozice historie rodu Lichtenštejnů a miniatury jednotlivých staveb Lednicko-valtického areálu v **Lichtenštejnském domě**

V Lednici

- na nádraží obecní zabijačka s prodejem zabijačkových specialit připravených penzionem Myslivna
- možnost návštěvy muzea „Lednice dávná – Jak se žilo za tatíčka Masaryka“ v budově Infocentra, odkud si můžete odnést památku ze zajímavých expozic i ze samoobslužného fotoateliéru s originálními kulisami a dobovými oděvy
- vyhlídkové jízdy historickým busem Praga RND po městě a okolí

Výhody pro cestující

- sleva 20 % na jízdu Pragou RND
- sleva 20 % ze vstupného na prohlídku muzea v Lednici
- sleva 50 % ze vstupného do všech uvedených expozic v Břeclavi

Výhody u našich partnerů platí po předložení platné jízdenky z parního vlaku.



JÍZDNÍ ŘÁD

	TAM	STANICE	ZPĚT	
8:39	o	Brno hl. n.	17:59	
8:55		Rajhrad	17:44	
9:03		Hrušovany u Brna	17:36	
9:13		Vranovice	17:25	
9:25		Šakvice	17:10	
9:33		Zaječí	17:02	
9:39		Rakvice	16:52	
9:49		Podivín	16:46	
10:15*	14:00	Břeclav	13:04	16:28*
10:24	14:07	Boří les	13:00	15:58
10:29	14:13	Poštorná	12:53	15:52
10:45	14:28	o Lednice	12:35	15:35

* Vlak ve směru do Lednice přijíždí do stanice Břeclav již v 10:01, v opačném směru je příjezd do stanice již v 16:02.

HISTORIE TRATI BŘECLAV – LEDNICE

Byla založena 17. 11. 1901. Jednalo se o odbočku z trati 246 z Břeclavi do Hrušovan nad Jevišovkou. Proto její stavební délka činila 8 km, ale provozní 12 km. Výstavbě předcházela dohoda s obcí Lednice, která se zavázala ročně naložit minimálně 4 tisíce vozů dřevem a cukrovou řepou. 28. října 1918 přebírají Československé státní dráhy provoz na trati po Rakouských státních drahách. V roce 1924 je zastaven provoz v dnešní stanici Boří les a dochází k zavedení zjednodušeného řízení drážní dopravy.

V roce 1945 byla trať zestátněna a po obnovení válkou zničeného staničního zázemí i kolejiště byl provoz obnoven v roce 1946. Již tři roky na to došlo ke zrušení parní traktce a kompletnímu zavedení motorové osobní dopravy, která však byla na téměř celá osmdesátá léta přerušena. Definitivní konec pravidelného celoročního provozu osobní dopravy pak přišel v letech 1990/1991 a od té doby byl přeorientován na rekreační dopravu s denním provozem v letním období, nyní pouze na soboty, neděle a státní svátky vždy od 1. května do 14. září.