



múzeum „Lednice dávná – Jak se žilo za tatíčka Masaryka“

KAM SE VYDAT PŘÍŠTĚ

- **2. prosince** – mikulášská jízda parním vlakem do Oslavan
- **9. prosince** – parní advent v Brně

DALŠÍ INFORMACE

T 725 886 395, bnohn@cdcentrum.cd.cz

www.cd.cz/nostalgie

HLAVNÍ PARTNER



PARTNEŘI



Lednice



Ministerstvo dopravy

Oprava historického vozu 55 54 24-21 229-1 (Če 3-3152) byla finančně podpořena Ministerstvem dopravy ČR v rámci programu č. 127 64 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel“.

BRNO HL. N. – LEDNICE
A ZPĚT



Plnou parou do Lednice



lokomotiva „Slechtična“

17. listopadu 2017

Vyjížďka historickým vlakem jižní Moravou
k 116. výročí trati Břeclav – Lednice.

Trať **Břeclav – Lednice** slaví již 116 let od svého zprovoznění. K tomuto výročí vyjždí na romantickou pouť jižní Moravu zvláštní vlak s parní lokomotivou „Šlechtična“ a historickou diesellovou lokomotivou „Bardotka“, který doveze cestující z Brna až do Lednice. V soupravě je zařazen bufetový vůz a vůz pro přepravu jízdních kol a kočárků. Přejeme vám krásný výlet s neopakovatelnými zážitky!

CO NÁS ČEKÁ

V Břeclavi

- od 10:00 h Břeclavský pivní košť
- výstavy v objektech MMG Břeclav
- v Muzeu pod vodárnou interaktivní výstava „Leonardo“
- v synagoze „Břeclav očima fotoklubu“
- v Lichtenštejnském domě „Střípky dávných časů“
- od 17:00 h lampionový průvod

V Lednici

- na nádraží obecní zabijačka s prodejem zabijačkových specialit připravených penzionem Myslivna
- možnost návštěvy muzea „Lednice dávná – Jak se žilo za tatíčka Masaryka“ v budově Infocentra, odkud si můžete odnést památku ze zajímavých expozic i ze samoobslužného fotoateliéru s originálními kulisami a dobovými oděvy
- vyhlídkové jízdy historickým busem Praga RND po městě a okolí
- možnost prohlídky zámku, zámeckého skleníku a jízďárny
- plavby zámeckým parkem od zámku k Minaretu

Výhody pro cestující

- sleva 20 % na jízdu Pragou RND
- sleva 20 % ze vstupného na prohlídku muzea v Lednici

Výhody u našich partnerů platí po předložení platné jízdenky z parního vlaku.



JÍZDNÍ ŘÁD

TAM	STANICE	ZPĚT
8:40	o Brno hl. n.	17:21
8:55	Rajhrad	17:08
9:02	Hrušovany u Brna	17:01
9:11	Vranovice	16:52
9:22	Šakvice	16:38
9:28	Zaječí	16:32
9:34	Rakvice	16:27
9:39	Podivín	16:21
9:58 14:00	Břeclav	13:04 16:10
10:04 14:07	Boří les	13:00 15:58
10:09 14:13	Poštorná	12:53 15:52
10:24 14:28	▼ Lednice	o 12:35 15:35

HISTORIE TRATI BŘECLAV – LEDNICE

Byla založena 17. 11. 1901. Jednalo se o odbočku z trati 246 z Břeclavi do Hrušovan nad Jevišovkou. Proto její stavební délka činila 8 km, ale provozní 12 km. Výstavbě předcházela dohoda s obcí Lednice, která se zavázala ročně naložit minimálně 4 tisíce vozů dřevem a cukrovou řepou. 28. října 1918 přebírají Československé státní dráhy provoz na trati po Rakouských státních dráhách. V roce 1924 je zastaven provoz v dnešní stanici Boří les a dochází k zavedení zjednodušeného řízení drážní dopravy.

V roce 1945 byla trať zestátněna a po obnovení válkou zničeného staničního zázemí i kolejiště byl provoz obnoven v roce 1946. Již tři roky na to došlo ke zrušení parní traktce a kompletnímu zavedení motorové osobní dopravy, která však byla na téměř celá osmdesátá léta přerušena. Definitivní konec pravidelného celoročního provozu osobní dopravy pak přišel v letech 1990/1991 a od té doby byl přeorientován na rekreační dopravu s denním provozem v letním období, nyní pouze na soboty, neděle a státní svátky vždy od 1. května do 28. září.