

JÍZDY ZVLÁŠTNÍCH HISTORICKÝCH VLAKŮ
u příležitosti
80. VÝROČÍ OD VYROBENÍ MOTOROVÉHO VOZU M120⁴¹⁷

KONANÉ DNE 17. PROSINCE 2011

Úvodní slovo pořadatele:

V neděli 18. prosince 2011 to bude již 80 let, co koncern Ringhoffer-Tatra předal zástupcům ČSD motorový vůz M120⁴¹⁷. Ten měl jako jeden z mála to štěstí, že se zachoval do dnešního dne, a to pod ochrannými křídli Národního technického muzea v Praze. Toto pěkné výročí nebylo možno jen tak přejít, a proto se naše sdružení rozhodlo uspořádat oslavu tohoto kulatého výročí, spojenou s jízdami více než dvaceti zvláštními vlaky v okolí Uničova.

Tímto děkuji všem, kteří se rozhodnou (nebo již rozhodli) podpořit tyto oslavy, protože v dnešní době není možné bez spoluúčasti sponzorů připravit takovéto oslavy. Rád bych také touto cestou pozval všechny zúčastněné a veřejnost, abychom společně oslavili toto jubileum zeleného motoráčku, který znamenal přelom v železniční dopravě 30. let 20. století.

Šumperk, 18. října 2011

Luděk Svítek v.r.
předseda sdružení

Předpokládaný jízdní řád zvláštních vlaků

Trasy zvláštních vlaků pro veřejnost:

Šumperk – Uničov a zpět.

Uničov – Troubelice a zpět 6x.

Uničov – Újezd u Uničova a zpět 6x.

V čele zvláštních vlaků se budou střídat historické motorové vozy M120417 a M131101 (viz dále).

Každý cestující získá na památku originální lepenkovou jízdenku, kterou jemu označí kleštičkami průvodčí v dobové uniformě.

Zvláštní vlak Šumperk – Uničov a zpět:

	TAM	ZPĚT
Šumperk	8:30	16:05
Libina	8:50-8:55	15:40-15:45
Troubelice	9:07 – 9:15	15:02-15:05
Uničov	9:20	14:57

Zvláštní vlaky Uničov – Troubelice a zpět:

spoj:	vlak č. 1	vlak č. 3	vlak č. 5	vlak č. 7	vlak č. 9	vlak č. 11
Uničov odj.	10:30	11:00	11:30	13:00	13:30	14:00
Troubelice příj.	10:37	11:05	11:37	13:05	13:37	14:07
Troubelice odj.	10:45	11:15	11:45	13:15	13:45	14:15
Uničov příj.	10:52	11:20	11:52	13:20	13:52	14:20

Zvláštní vlaky Uničov – Újezd u Uničova a zpět:

spoj:	vlak č. 2	vlak č. 4	vlak č. 6	vlak č. 8	vlak č. 10	vlak č. 12
Uničov odj.	11:00	11:30	12:00	13:00	13:30	14:10
Újezd u Un. příj.	11:10	11:40	12:09	13:10	13:40	14:20
Újezd u Un. odj.	11:15	11:45	12:24	13:15	13:45	14:43
Uničov příj.	11:25	11:55	12:33	13:25	13:55	14:50

Odbavení cestujících ve zvláštních vlacích

Tarifní podmínky:

- Ve zvláštních vlacích platí pouze jízdní doklady zakoupené u průvodčích zvláštních vlaků.
- Děti do 5-ti let včetně se přepravují zdarma bez nároku na místo.
- Děti od 6-ti do 15-ti let včetně se přepravují za poloviční jízdné „1/2“.
- Cestující starší 15-ti let se přepravují za plné jízdné „1/1“.
- Slevy, obchodní nabídky a jízdní výhody ČD a jiných dopravců neplatí.

Ceník jízdného:

	1/1	1/2
Šumperk – Uničov	50 Kč	40 Kč
Libina – Uničov	30 Kč	20 Kč
Uničov – Troubelice zpáteční	20 Kč	20 Kč
Uničov – Újezd u Uničova zpáteční	20 Kč	20 Kč
Úsekové jízdné	20 Kč	20 Kč

Vozidla zvláštních vlaků

M120417



Vyroběn v koncernu Ringhoffer-Tatra v Kopřivnici v prosinci 1931, zástupcům ČSD předán dne 18.12.1931. Od roku 1932 nasazován na osobních vlacích na jižní Moravě. V období protektorátu jezdí v okolí Šumperka. Po ukončení provozu v roce 1956 prodán na posun v cukrovaru Český Brod. Odtud jej na konci 70. let, již jako vrak, zakoupilo Národní technické muzeum v Praze. V roce 1985 zapůjčen do Šumperka, kde jej skupinka nadšenců opravovala do provozuschopného stavu celých 6 let! Od roku 1991 je motorový vůz ozdobou všech výstav a železničních oslav. Tento motorák, pro

svůj charakteristický vzhled nazývaný Věžák, se zúčastnil natáčení filmu Tmavomodrý svět a byl jedním z hlavních motivů epizody „Majlant“ seriálu Četnické Humoresky.

Motorový vůz M120417 představuje, jako jediný v ČR, kulturu cestování na železnici v období první republiky. Je na něm užito mnoha inovativních a jedinečných konstrukčních celků, ale i moderního zařízení pro cestující – tyto vozy byly jako první osazeny záchodem, byť jen suchým. Vůz má 36 míst k sezení a dalších 20 míst ke stání.

Motorový vůz M120417 je nejstarším provozuschopným motorovým vozem na území České a Slovenské republiky.

M131101



Vyroběn podnikem Tatra Kopřivnice v roce 1948 jako prototyp z celkem 549-ti motorových vozů řady M131101. Svou provozní éru započal v depu Opava, z provozu byl odstaven na konci 70. let v depu Hradec Králové. Poté převeden jako majetek Národního technického muzea v Praze, kde sloužil u posunu v depozitáři Čelákovice. V roce 1992 zapůjčen do depa Šumperk, kde proběhlo za dobu provozu několik oprav.

Tyto červené motoráčky, nazývané lidově „Hurvínek“, zná veřejnost možná i ze svého mládí, ale i z filmové trilogie „Slunce, seno, ...“. Vzpomínáte? - Nezastavujeme, máme spoždění! Pro svou provozní spolehlivost je motoráček M131101 nasazován na většině akcí v Olomouckém kraji. Jeho kapacita je 48 míst k sezení a až 45 míst ke stání.

Nabídka pro sponzory

Pro naše sponzory máme nabídku protislužeb pro jednotlivé výše příspěvků. Nabízíme možnost sponzoringu formou smlouvy o reklamě.

Pro příspěvek **do 2 tis. Kč** nabízíme umístění loga na všech plakátech.

Pro příspěvek **od 2 do 5 tis. Kč** nabízíme umístění loga na plakátech a v interiérech motorových vozů.

Pro všechny příspěvky **od 5 tis. Kč** nabízíme umístění loga na plakátech a v interiérech motorových vozů a dále pak:

Pro příspěvky **do 7 tis. Kč** nabízíme volnou rodinnou jízdenku na vybrané zvláštní vlaky s výhodou rezervace míst.

Pro příspěvky **od 7 do 10 tis. Kč** nabízíme celodenní rodinné jízdenky.

Pro příspěvky **nad 10 tis. Kč** nabízíme možnost navíc možnost umístění plachtové reklamy na motorových vozech (nutno dodat), nebo možnost umístění loga na rubu jízdenky.

Pro příspěvky **nad 20 tis. Kč** dále nabízíme jedinečnou možnost pojmenovat jeden pár zvláštních vlaků názvem dle volby sponzora -např. " Supermarket XYZ expres" apod. Výhodou této reklamy je navíc její plošná medialita – název vlaku je uveden na všech jízdnicích řádech, na směrových cedulích, a je součástí hlášení staničního rozhlasu.

Kontakty

Klub přátel kolejového autobusu, o.s.

Dolnomlýnská 22

787 01 Šumperk

IČ: 26567041

GSM : +420 776 703 578

mail : kpka@email.cz

bankovní účet: 235 818 771/0300

Velice si vážíme Vaší podpory a doufáme, že se shledáme během jízdy zvl. vlaků.