

Jedenáctý ročník parních vlaků zahájí turistickou sezónu na Osoblažsku

8. květen je již tradičně slavnostním dnem, kdy bude zahájena turistická sezóna na Osoblažsku. Již jedenáctou sezónu parních vlaků zahájí souprava výletního vlaku v čele s dvěma parními lokomotivami. Odstartuje tak koloběh akcí, které budou turisty lákat na Osoblažsko. „Tento den chceme představit turistům, co všechno v letní sezóně mohou na Osoblažsku zažít. Není to jen parní vlak, ale i krásné rozhledy z místních rozhleden, expozice v místních zámcích a muzeích nebo krásná příroda ve spojení např. s cykloturistikou“, přibližuje význam akce David Chovančík, předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky, který je jeden ze spoluorganizátorů akce.

Na nádraží v Třemešné bude od desíti hodin připraven bohatý doprovodný program. Turisty zde budou vítat v krojích umělci ze Slezského souboru Heleny Salichové, kteří budou navozovat dobovou atmosféru i tanečním vystoupením. Presentovat se zde bude také Hana Dubajová s tradiční Osoblažskou krajkou, která získala značku JESENÍKY originální produkt® a mezi největší lákadlo bude bezesporu patřit odhalení nové dřevěné turistické známky znázorňující Osoblažskou úzkokolejku. Patnáct minut před jedenáctou hodinou bude za účasti starostů Osoblažska slavnostně vypraven parní vlak do nové sezóny a vydá se na svou známou trasu do Osoblahy. Cestu prvním turistům navíc zpříjemní ve vlaku hrající umělci z již zmíněného Slezského souboru Heleny Salichové.

Díky spolupráci s Osoblažským cechem bude slavnostní program pokračovat i v Osoblaze mezi 12 až 15 hodinou. "Pro děti bude připraven dětský koutek nebo jízdy na koních od paní Václavíkové z Minifarmy Osoblahy. Pro ty nejmenší děti bude určitě pěkné zpestření skákací hrad od společnosti Althai. Naopak rodiče budou mít jedinečnou možnost ochutnat marmelády z produkce Osoblažského cechu nebo shlédnout a třeba si i zakoupit Osoblažskou krajku. Na cestu zpět se parní vlak poté vydá v 15:10 hodin.

„Zahájení turistické sezóny je pouze první střípek do bohaté mozaiky akcí na Osoblažsku“ zdůrazňuje Chovančík a ihned zmiňuje další akce, které následují po zahájení jako např. již 25. ročník Janovského jarmarku, který se koná v sobotu 23. května, stejně jako slavnostní zahájení zámecké sezóny na zámku v Linhartovech. Hned na začátku června je potom přichystána pro turisty novinka v podobě rozšířeného provozu parních vlaků, které budou jezdit již každou sobotu v červnu. A hned tu první, 6. června, je zvláště pro děti připraven tematický Indiánský vlak. Předzvěstí letní sezóny potom bude Zahájení zámecké sezóny na zámku ve Slezských Rudolticích v sobotu 13. června a Slezská muzejní noc v pátek 19. června v prostorách výtopny v Třemešné. Hned následující den se na úzkokolejce bude konat již 14. ročník Dne dráhy.

Samotná letní sezóna poté propukne v sobotu 4. července. Od tohoto data jezdí parní vlak na úzkokolejce každý letní víkend až do 19. září (v září jen o sobotách). Během léta je navíc ve spolupráci s Mikroregionem Osoblažsko a obcemi Osoblažska připravováno mnoho tematických vlaků. Za všechny jmenujme například Strašidelný večerní vlak do strašidelného zámku ve Slezských Rudolticích v sobotu 22. srpna nebo Gastrovlak na IV. ročník Gastrofestivalu "Ochutnej Osoblažsko" do Osoblahy v sobotu 5. září.

Osoblažská úzkokolejka je dráha s atypickým rozchodem 760 milimetrů nacházející se v Osoblažském výběžku, na úzkokolejce je již od roku 1898 pravidelný osobní provoz. Slezské zemské dráhy zde navíc od roku 2004 provozují turistický parní vlak. Úzkokolejka je zajímavá například svou klikatostí, kdy na 20 kilometrech najdeme úctyhodné 102 oblouky. Trati se tak přezdívá "dráha sta oblouků". Kousek za Třemešnou navíc najdeme další unikum a to nejmenší oblouk v rámci českých veřejných železnic o poloměru pouhých 75 metrů.

Na závěr pouze dodejme, že obecně prospěšná společnost Slezské zemské dráhy získala dotace na provoz a modernizaci od Moravskoslezského kraje a Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Díky své výjimečnosti je také zapojena do projektu stezky industriálních atraktivit TECHNOTRASA.