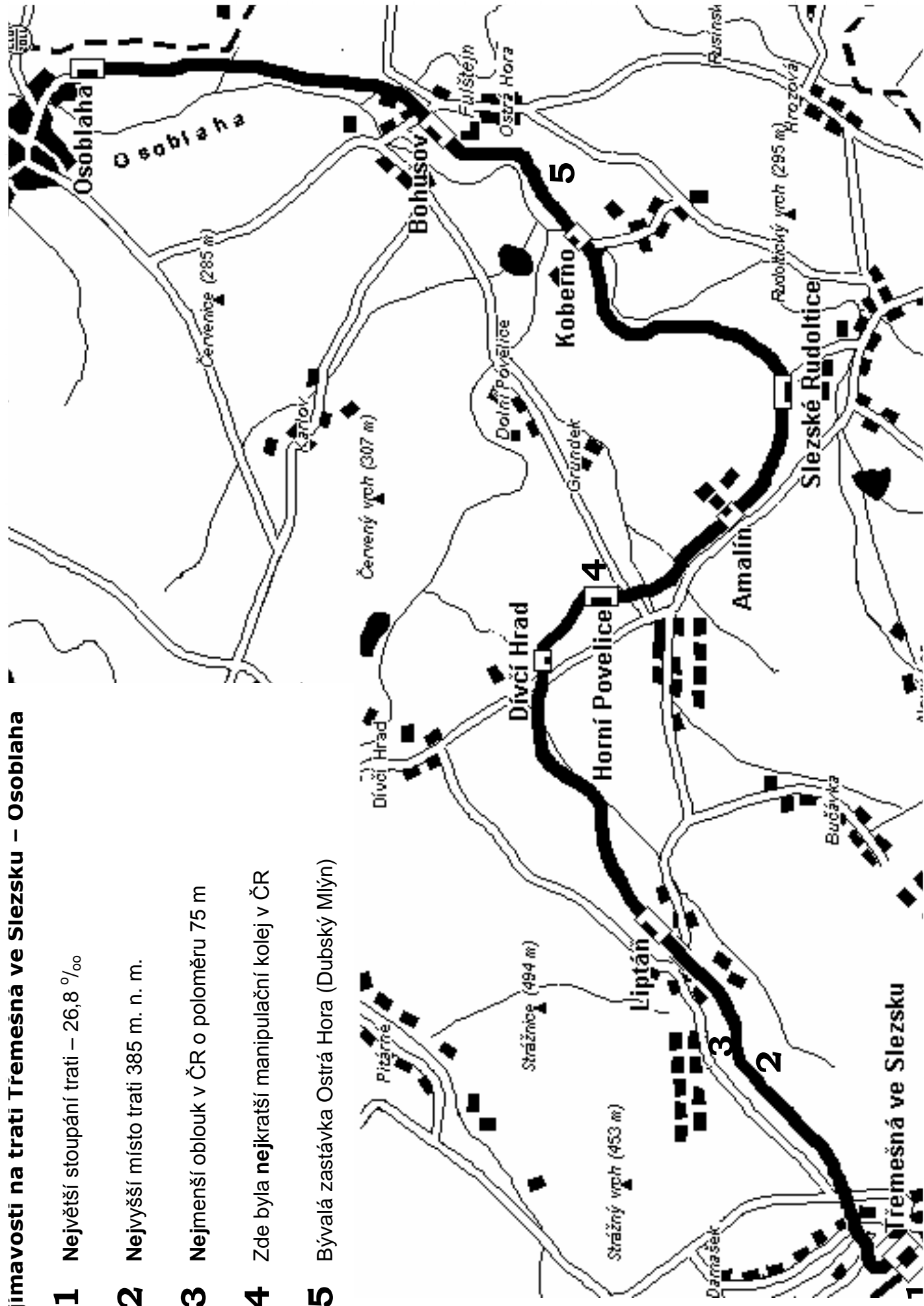


## Zajímavosti na trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha

- 1 Největší stoupání trati – 26,8 ‰
- 2 Nejvyšší místo trati 385 m. n. m.
- 3 Nejmenší oblouk v ČR o poloměru 75 m
- 4 Zde byla nejkratší manipulační kolej v ČR
- 5 Bývalá zastávka Ostrá Hora (Dubský Mlýn)





## Vlakový průvodce výletních vlaků Slezských zemských drah Sezóna 2012



### SLEZSKÉ ZEMSKÉ DRÁHY OŽK

#### Vážení cestující,

Slezské zemské dráhy (SZD), Olpas Moravia Krnov a Opavský železniční klub (OŽK) Vás vítají ve zvláštním výletním vlaku na trati 298 Třemešná ve Slezsku - Osoblaha. Dovolujeme si Vám sdělit několik informací o jeho jízdě:

#### 1. Trať

Trať Třemešná ve Slezsku – Osoblaha je díky rozchodu **760 mm** jednou ze tří úzkorozchodných železnic s pravidelným provozem u nás. Otevřena byla **14. 12. 1898** pro osobní i nákladní dopravu. Ve 30. letech začaly na trati jezdit motorové vozy. Na konci 2. sv. války byla trať těžce poškozena. Motorové lokomotivy, které jezdí s pravidelnými vlaky ČD dodnes, byly dodány v roce 1958. Parní provoz byl ukončen v roce 1960. V letech 1985-1989 proběhla generální rekonstrukce trati. Roku 1997 byla zastavena nákladní doprava. Parní lokomotiva jezdí na trati opět od roku 2004 – v čele zvláštních vlaků SZD.

Na trati je při délce 20,2 km 102 oblouků -včetně oblouku s nejmenším poloměrem u nás (75 m), 4 mosty a 27 přejezdů. Maximální traťová rychlost je 40 km/h.

#### 2. Lokomotiva U 46.002



Parní lokomotiva **U 46.002 „Resita“** vyrobená v roce 1956 v rumunské lokomotivce Resici byla provozována na rumunských lesních drahách. V roce 1998 byla odstavena z provozu. Na sklonku roku 2003 ji koupila 1. parní úzkorozchodná společnost (dnešní Slezské zemské dráhy) ve stavu totálního vraku. Opravila ji firma Olpas Moravia s.r.o. Krnov. Pro veřejnost jela poprvé 13. listopadu 2004 při Martinských slavnostech.

Lokomotiva má 4 spřažené hnací nápravy, výkon 180 koní (210 kW), délku 7100 mm a maximální rychlost 30 km/h. Vodojemy mají objem 6 m<sup>3</sup> a uhlák

cca. 7 m<sup>3</sup> uhlí. Hmotnost lokomotivy ve službě je 24,8 t.

#### 3. Lokomotiva TU 38.001



Diesellová lokomotiva **TU 38.001 „Faur“** vyrobená v roce 1977 v Bukurešti jezdila do roku 2003 v Polsku v cukrovaru Kruszwica. V roce 2005 lokomotivu zakoupily Slezské zemské dráhy. Firma Olpas Moravia s.r.o. Krnov vykonala generální opravu. Od června 2006 je lokomotiva v provozu.

Lokomotiva má motor Maybach a hydraulickou převodovkou TH1, výkon 300 koní (221 kW), maximální povolená rychlost je 20 km/h. Hnací síla je na 3 nápravy rozváděna pomocí spojnic z jalového hřídele. Prostřední náprava má kola bez okolků. Průměr kol je 800 mm.

#### 4. Lokomotiva U 57.001



Parní lokomotiva **U 57.001 „Štokr“** vyrobená v roce 1949 ve Škodě Plzeň byla určená pro jugoslávské železnice. 29. 2. 2008 byla lokomotiva, zapůjčená od rakouského majitele spolku Club760, přivezena do Krnova, kde po opravě a uzpůsobení pro provoz v ČR jezdí v čele zvláštních vlaků SZD. Jedná se o největší provozuschopnou úzkorozchodnou parní lokomotivu v Evropě.

Lokomotiva má 5 spřažených hnacích náprav, délku (s tendrem) 12940 mm, zásobu vody 6 m<sup>3</sup> a 4 t uhlí, hmotnost ve službě 51,5 t.

## 5. Vozy



Otevřené výletní vozy Ca/u 31, Ca/u 32 a Ca/u 33 vznikly přestavbou rumunských čtyřnápravových nákladních vozů u nás označených jako řada Ias. Byla jim odstraněna budka pro brzdaře a uřezána čela. Jeden vůz měl premiéru v roce 2006, druhý 2007, vůz s plošinou pro invalidy loni. Ca/u 32 je vybaven WC a umyvadlem s tekoucí vodou.

D/u 842 „**Pivní vagon**“ je původem z Rumunska. Vyroben byl již roku 1895. Firma Olpas Moravia s.r.o. Krnov ho renovovala na vůz s občerstvením. Díky přechodovým můstkům jej můžete navštívit i během jízdy a vybrat si z nabídky teplých a studených nápojů a občerstvení.

D 823 „**Generátorový vůz**“ byl vyroben jako brzdicí vůz pro nákladní vlaky v roce 1962. Po renovaci ve firmě Olpas Moravia s.r.o. Krnov slouží od roku 2006 jako služební vůz s oddílem pro přepravu jízdních kol. Je vybaven generátorem pro výrobu elektrické energie. Vůz není určen pro cestující veřejnost!

„**Kolovůz**“ vyrobený v roce 2009 firmou Olpas Moravia s.r.o. je v provozu od sezóny 2010.

## 6. Vlaková obsluha

Vlakový personál tvoří členové Opavského železničního klubu ve stejnokrojích zavedených na ČSD v roce 1934. Stejnokroj tohoto typu byl používán do roku 1954.

Členové vlakového doprovodu Vám na požádání rádi sdělí bližší informace o jízdě vlaku, tarifu, zajímavostech kolem trati a vozidlech.

Obsluha bufetového „Pivního vagonu“ Vás srdečně zve k jeho návštěvě!

## 7. Tarif SZD

Odbavení cestujících probíhá během jízdy vlaku.

Ve zvláštních vlacích neplatí tarif, slevy a režijní výhody ČD a jiných dopravců.

Jízdné	Jednosměrné →	Zpáteční ↔
<b>Plné</b>	90 Kč	160 Kč
<b>Zlevněné - dítě 6-12 let, ZTP</b>	45 Kč	80 Kč
<b>Rodinné (2 dospělí a 2 děti)</b>	200 Kč	350 Kč
<b>Jízdní kolo, pes</b>	30 Kč	-
<b>Dítě do 6 let, kočárek s dítětem, pes nevidomého</b>	bezplatně	bezplatně

Úplné znění přepravních podmínek a tarifu SZD je k nahlédnutí na internetových stránkách [www.osoblazsko.com](http://www.osoblazsko.com) a u přepravní obsluhy vlaku.

## 8. Bezpečnostní upozornění

V zájmu vlastní bezpečnosti neotvírejte dveře a bezpečnostní zábrany během jízdy vlaku.

K nástupu a výstupu použijte prosím pouze prostor na straně nástupiště.

Pobyt na nástupních plošinách, schůdcích a přechodových můstcích je během jízdy vlaku zakázán.

Při přecházení mezi vozy dbejte osobní bezpečnosti.

Během jízdy neopouštějte Vaše děti bez dozoru!

Nevyklánějte se z vozu – hrozí zásah větvemi okolních stromů a keřů.

Ve vlaku prosíme nekuřte!

**Přejeme příjemnou cestu!**

## Jízdní řád zvláštního výletního vlaku SZD

Tam Os 20651 SZD	Km	Stanice	Zpět Os 20650 SZD
<b>10:45</b>	0	<b>Třemešná ve Slezsku</b> (žel.stanice)(391 m.n.m.)	<b>16:44</b>
	0,4	vpravo - kostel sv. Šebestiána	
	1,1	maximální sklon na trati (26,8 promile)	
	2,5	oblouk s nejmenším poloměrem (75 m)	
	4,0	vlevo - kostel Nanebevzetí p. Marie	
<b>10:59 - 11:01</b>	4,4	<b>Liptaň</b> (dopravna)	<b>16:26 - 16:28</b>
<b>11:09 - 11:10</b>	7,6	<b>Dívčí Hrad</b> (zastávka)	<b>16:14 - 16:15</b>
	7,8	vlevo - zámek Dívčí Hrad	
	8,0	vpravo - Praděd (vzdálen 33 km)	
<b>11:14 - 11:15</b>	8,7	<b>Horní Povelice</b> (zastávka) do 15. 8.2008 zde byla nejkratší manipulační kolej na žel. síti ČR	<b>16:10 - 16:11</b>
<b>11:19 - 11:20</b>	10,3	<b>Amalín</b> (zastávka)	<b>16:05 - 16:06</b>
<b>11:24 - 11:27</b>	11,8	<b>Slezské Rudoltice</b> (dopravna) dobírání vody - cestující mohou vystoupit → křižování s vlakem ČD – dbejte bezpečnosti →	<b>15:20 - 16:00</b>
<b>11:36 - 11:37</b>	14,5	<b>Koberno</b> (zastávka)	<b>15:06 - 15:07</b>
	15,2	bývalá zastávka Ostrá Hora	
	15,4	vpravo - rybník Pod hradem	
	16,1	vpravo na kopci - zřícenina hradu Fulštejn	
	16,3	vlevo - kemp Bohušov	
<b>11:43 - 11:46</b>	16,8	<b>Bohušov</b> (dopravna)	<b>14:57 - 14:59</b>
	18,9	vpravo - nejbližše hranicím Polska (90 m)	
<b>11:55</b>	20,2	<b>Osoblaha</b> (dopravna)	<b>14:47</b>

Bližší informace o trati a vozidlech naleznete v brožuře „**Putování po úzkých kolejích Třemešná ve Slezsku – Osoblaha**“ vydanou OŽK, kterou lze zakoupit u členů přepravní obsluhy vlaku SZD nebo objednat na [www.ozk.goo.cz](http://www.ozk.goo.cz).

### Sponzoři a pořadatelé:

Slezské zemské dráhy, o.p.s

Opas Moravia s.r.o. Krnov

Opavský železniční klub

Obce Osoblazska



Projekt je spolufinancován z prostředků ERDF „Překračujeme hranice“.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
PŘEKRAČUJEME HRANICE



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO  
PRZEKACZAMY GRANICE

Vlakový průvodce zvláštních vlaků SZD, sezóna 2012. Sestavil OŽK: Ing. Miroslav Pösel a Pavel Horna.

[www.osoblazsko.com](http://www.osoblazsko.com) - [www.ozk.goo.cz](http://www.ozk.goo.cz) - [www.lokostranky.net](http://www.lokostranky.net)